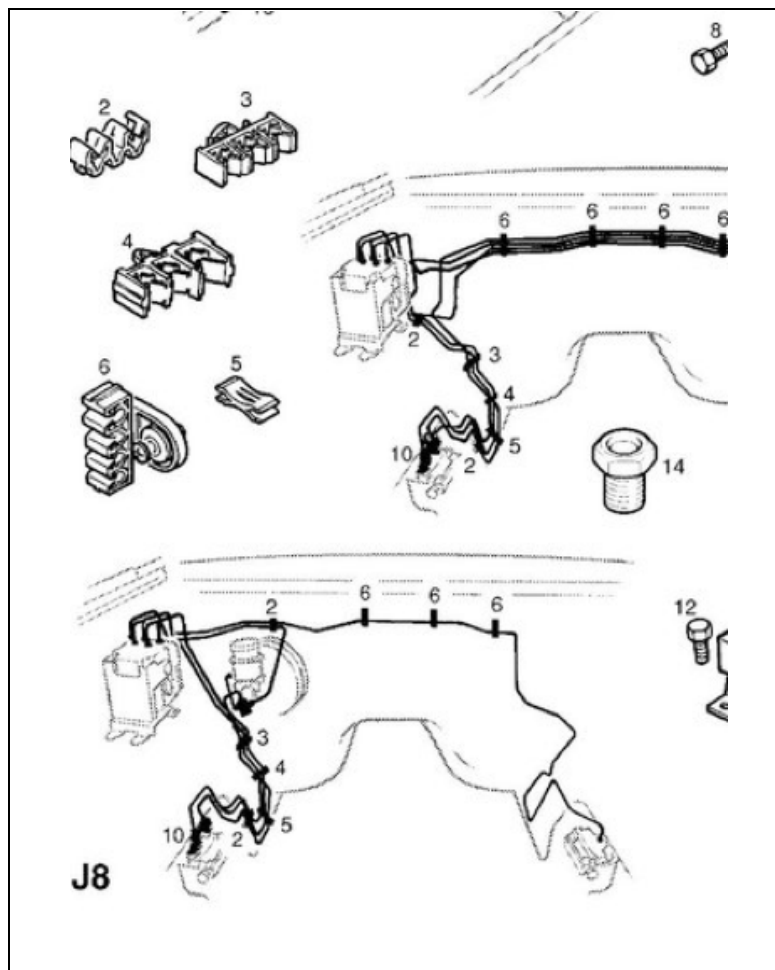


[Frontera B] Changer le silentbloc de triangle

Par Mustang du forum4x4

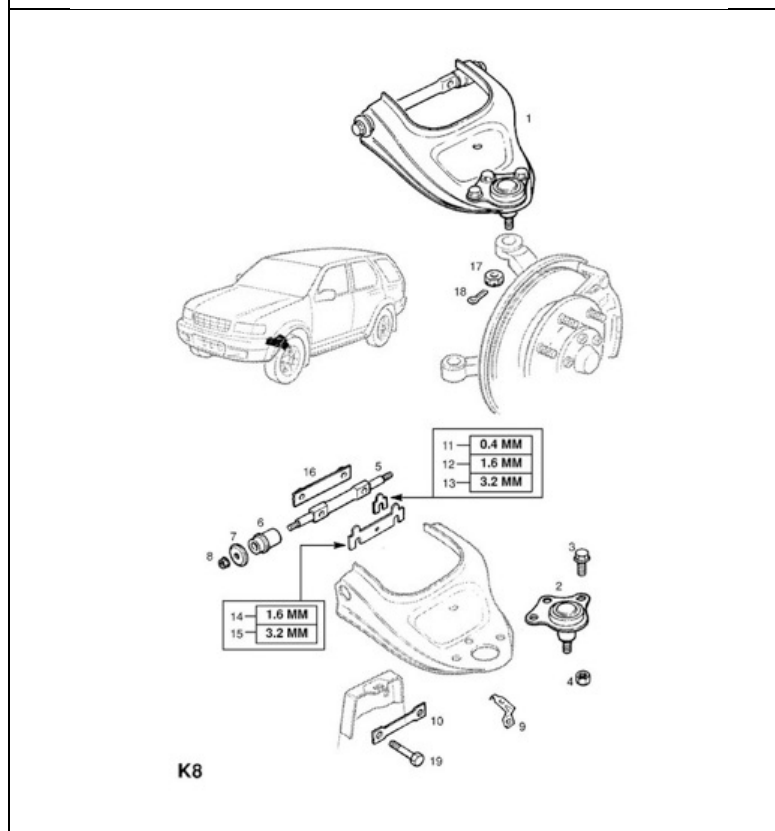


Retirer la roue, débrancher l'arrivée de liquide de frein au niveau de l'étrier (mon gros est de 99 je n'ai pas d'ABS) la durite est aussi fixe dans le bras de suspension.

Côté passager, juste au dessus du bras, il y a une petite platine ou il y a plusieurs durite de frein rigide il faut la dévisser ce qui vous donne un petit espace pour passer l'axe du bras.

Bon, il faut un peu forcer pour le passer.

La platine sur l'image c'est la numéro 10



On peut commencer la partie sportive, il faut sortir la rotule de son logement.

Une fois celle-ci sortie, il faut dévisser les 2 vis qui maintiennent l'axe du bras au châssis.

Au niveau de ces 2 vis derrière le châssis, il y a les cales pour le carrossage.

Faite attention à ces cales et retenez comment elles sont placées pour le remontage.

Une fois les vis retirées, vous pouvez soulever la platine et sortir le bras.

Mettre en place le nouveau bras, les vis, ses cales, la rotule, la platine et refixer la durite de frein sur le bras puis à l'étrier.

Sur les bras que j'ai acheté sur Euro 4x4 parts il y a déjà les rotules mises en place avec son graisseur.

Une fois tout remis en place, n'oubliez pas d'ajouter de la graisse dans la rotule, remontez la roue et passez à l'autre bras. (246€ l'unité et avec les FDP, on est dans les 260€)

Coté conducteur il n'y pas cette petite platine mais juste un durite rigide qui faut dévisser, ainsi que sa durite souple au niveau de l'étrier et dans le bras.

Une fois terminé le remplacement des 2 bras, que tout est remis en place, il faut faire la purge du circuit frein et refaire un carrossage.

