

REPLACEMENT / RESTAURATION DU CROISILLON DE COLONNE DE DIRECTION



**entretoises d'origine
(=assemblage entretoise métal
+téflon)**

1-mettre les roues bien droites, ouvrir les fenêtres avant, accrocher le volant avec des sangles ou tendeurs aux poignées des portières avant

Car une fois le croisillon retiré de la colonne de direction le volant peut tourner tout seul au risque d'endommager le câble électrique d'alimentation de l'air bag du volant car il est conçu pour pouvoir faire seulement quelques tours, et aussi afin de maintenir le réglage initial volant/roues

2-lever la voiture et enlever la roue avant gauche

3-retirer la tôle pare boue de l'avant vers l'arrière

Fixée par des clips en plastique (pas nécessaire de la retirer complètement), un tournevis + pince multiprise, certains clips peuvent casser, on en trouve des équivalents pour 2 ou 3€ les 6 chez Norauto si besoin en remplacement

4-retirer le croisillon,

Il se présente directement devant, il est retenu par une vis de 12 à chaque extrémité



1 VIS DE 12

1 VIS DE 12

5- une fois le croisillon en main, défaire les différents éléments par les 4 boulons

(Repérer bien l'ordre d'assemblage, si besoin par une photo pour le remontage)

Vous pouvez procéder au remplacement des silent blocs,



entretoises améliorée
en inox

Au remontage le gros silent bloc (disque flector) s'installe avant le petit (la bague). Pour ce dernier, un peu de produit nettoyant pour vitre facilite fortement son installation sur son emplacement

Vérifier l'état des 4 assemblages d'entretoise (plastique sur métal) au centre du croisillon, ils sont

souvent en mauvais état

**Enfin remettre les croisillons complets en place sur la colonne de direction (+tôle pare boue+ roue),
bien installé avec les outils à porter de main → moins d'une heure de main d'œuvre**

