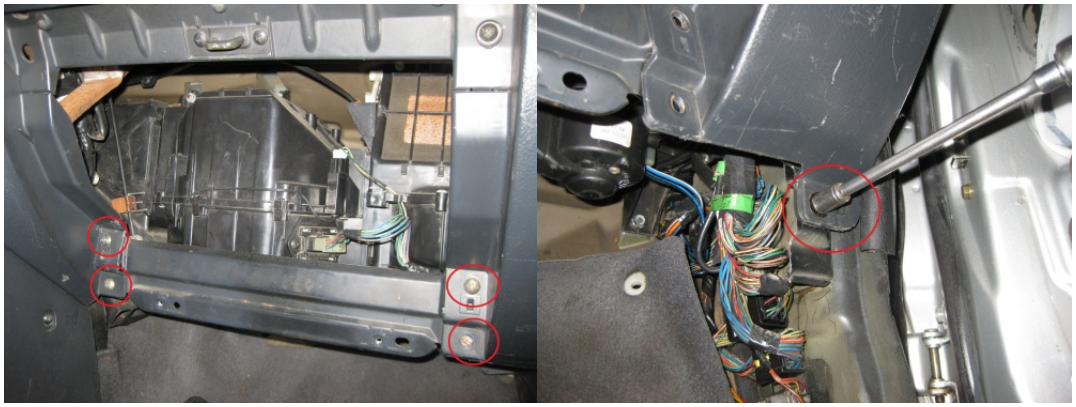
Changer un radiateur de chauffage habitacle

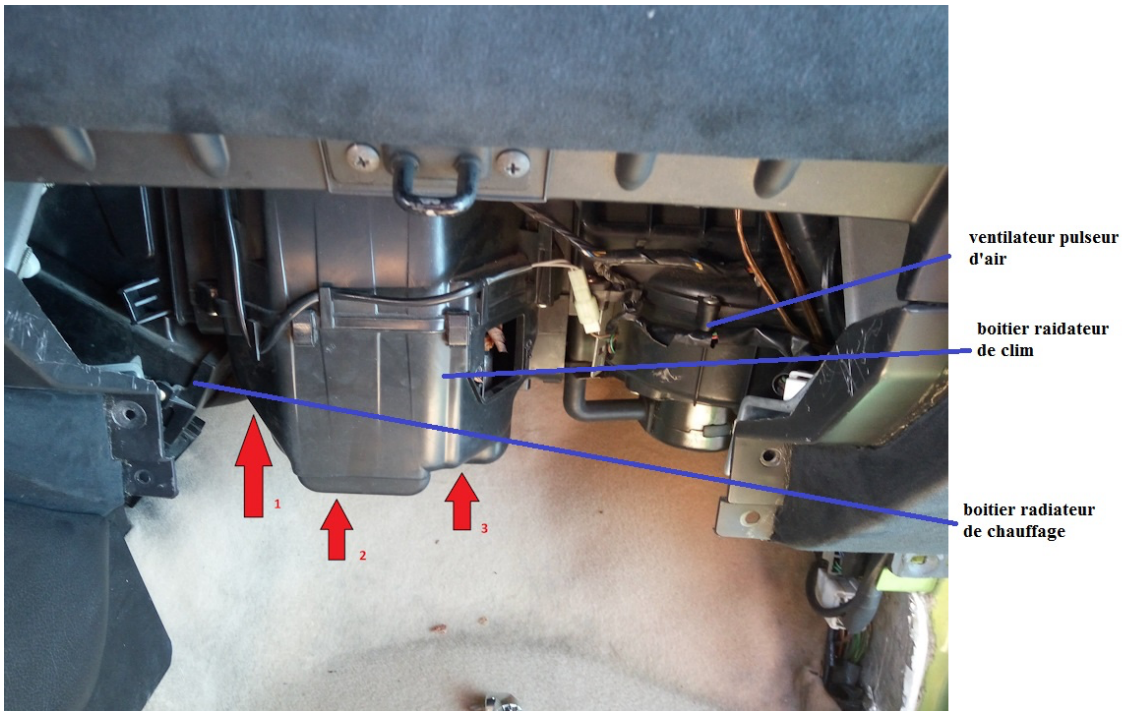
Voilà les infos qui proviennent de différent forum frontera/isuzu/greatwall (car sur les version US Isuzu il y a beaucoup de similitude et, la marque chinoise Greatwall a copié le Isuzu Axiom)..

1. Retirer le tiroir de boite à gant

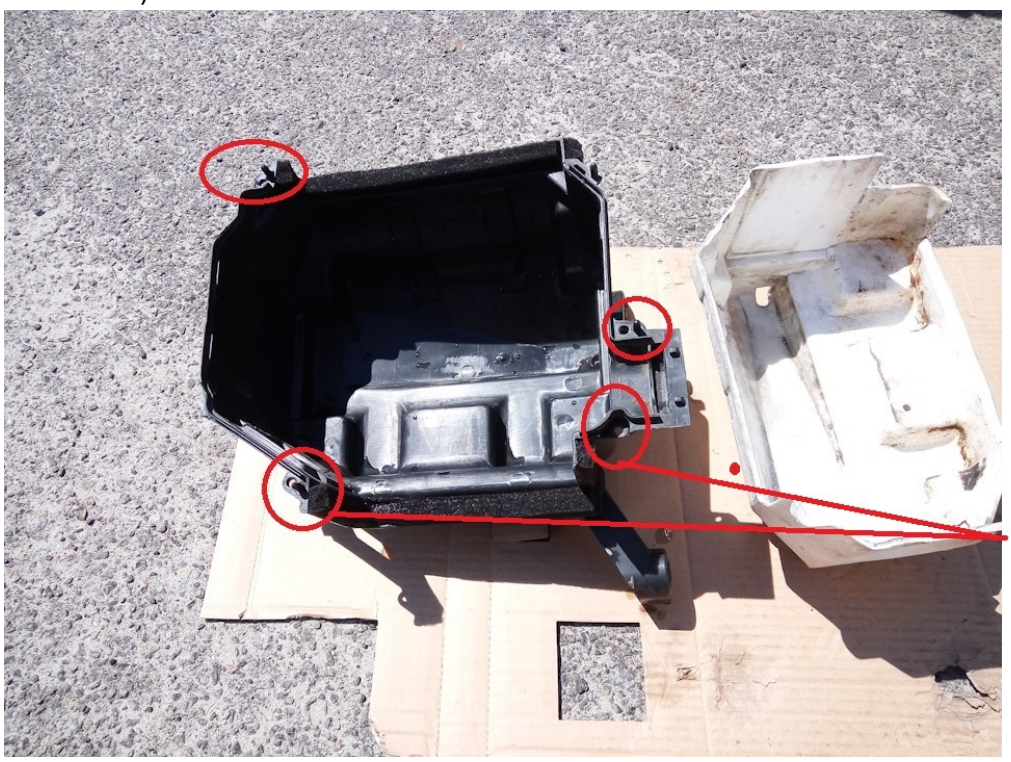
2. Puis la traverse en métal devant



3. Puis il faut pour libérer l'accès au radiateur de chauffage retirer le cache inférieur du boitier de radiateur de climatisation (pour ceux qui en ont une), certaines vis du cache inférieur sont difficiles d'accès ; il faut une rallonge pour y accéder et il en est plus retenue avec des petites agrafes clips



4. C’est l'occasion de faire un nettoyage/décrassage car les Frontera n'ont pas de filtre d'habitacle (bizarre pour un 4x4) et le radiateur de clim finit par s'encrasser fortement...(mauvaise odeur et fonctionnement de la ventilation bien moins efficace...)

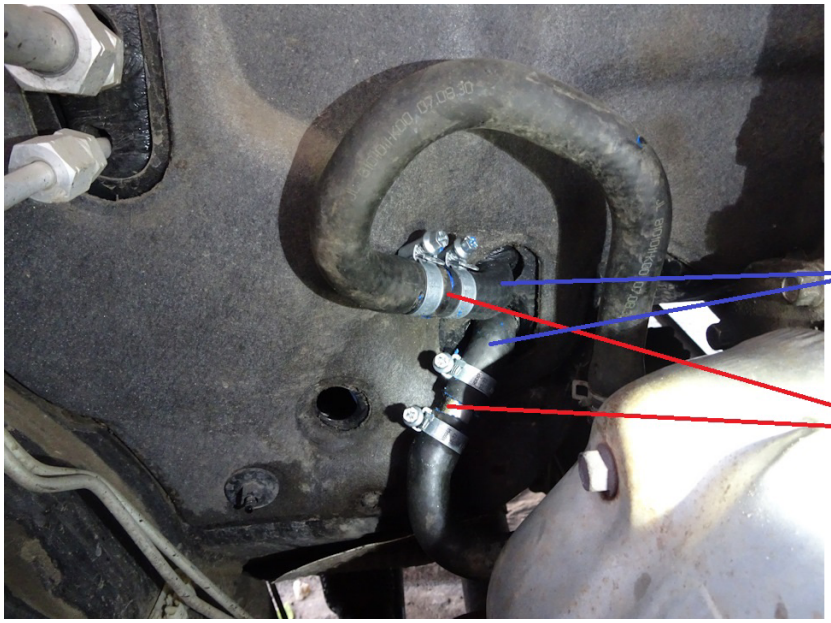


5. Le bas du boitier se nettoie facilement une fois retiré ; le radiateur se nettoie avec du nettoyant spécial radiateur de clim pour maison en plaçant une cuvette en dessous. C'est une sorte de mousse à raser ; il faut avant mettre un coup d'aspirateur /souffleur pour les grosses particules (et si possible idem dans le bloc souffleur de ventilation)
   Attention les ailettes du radiateur de clim sont très fragiles
   Sinon on change carrément le radiateur mais ça implique purge et recharge du circuit de clim... donc des frais

6. Une fois le cache inférieur du boitier de radiateur de clim retiré, on a accès à celui du radiateur de chauffage, retrait simple. Puis on a le radiateur en visuel. Avant la prochaine étape il faut bien entendu purger le circuit de refroidissement pour éviter que le liquide ne coule davantage à l'intérieur de l'habitacle

7. Ensuite on procède comme décrit sur les photos on coupe les conduites rigides inférieures du vieux radiateur de chauffage (une pince spéciale ou autre), ce qui permet de dégager le radiateur,

8. Côté compartiment moteur on retire les colliers et morceaux de conduites rigides restés,



vu depusi compartiment moteur

raccord souple entre le nouveau radiateur et les parties rigides coudées qui ont été coupées

partie rigide coupé sur le nouveau radiateur permettant le raccord au circuit

9. Avec le radiateur neuf on fait une belle coupe à la scie à métaux (toujours cf photos), et côté compartiment moteur on installe les rallonge vers l'intérieur de l'habitacle en utilisant les chutes de conduites rigides du nouveau radiateur + de la durite adapté au liquide de refroidissement + collier métal + patte à joint

10. Enfin on remonte tout en sens inverse : cache inférieur du radiateur de chauffage, puis celui du radiateur de clim et enfin la traverse de boite à gant et le tiroir de boite à gant,

11. Remplir le circuit de liquide de refroidissement et attendre aux moins 24h que la patte à joint soit bien durcie par sécurité pour faire chauffer le moteur et le liquide de refroidissement

12. Sur les vieux frontera B qui ont ce problème de fuite mais qui peuvent rouler encore longtemps, et dont le propriétaire ne peux pas faire la mécanique par lui-même cette méthode permet de ne pas dépenser une fortune en main d'œuvre chez un mécano pour retirer complètement le tableau de bord et accéder au bloc chauffage