

CHANGEMENT DE COURROIE DE DISTRIBUTION SUR FRONTERA 2.2 ESSENCE

PAR **OLDOPELISTE**

19 étapes pour cela, la dernière étant une option !

1- Déposez la courroie d'accessoires : douille de 15 sur le tendeur, tourner dans le sens des aiguilles et c'est fait !



2- Décrocher la coiffe supérieure en la faisant coulisser vers le haut



3- Incliner cette pièce vers l'arrière et défaire les petites pattes qui se trouvent en dessous pour séparer cette coiffe en deux



4- Déposer les 3 fixations (clefs de 10)



5- Déposer la poulie d'accessoires en bout de vilebrequin (4 X torx E10)



NE PAS PERDRE LA RONDELLE !!



Remarquez la forme sensuelle du cache-distri !!

6- Déposer le conduit d'air d'admission



Et bouchez l'admission au moyen d'un chiffon !!!!!!!

Attention (flèche), ne pas oublier la fixation (13) sinon, vous arrachez tout !!

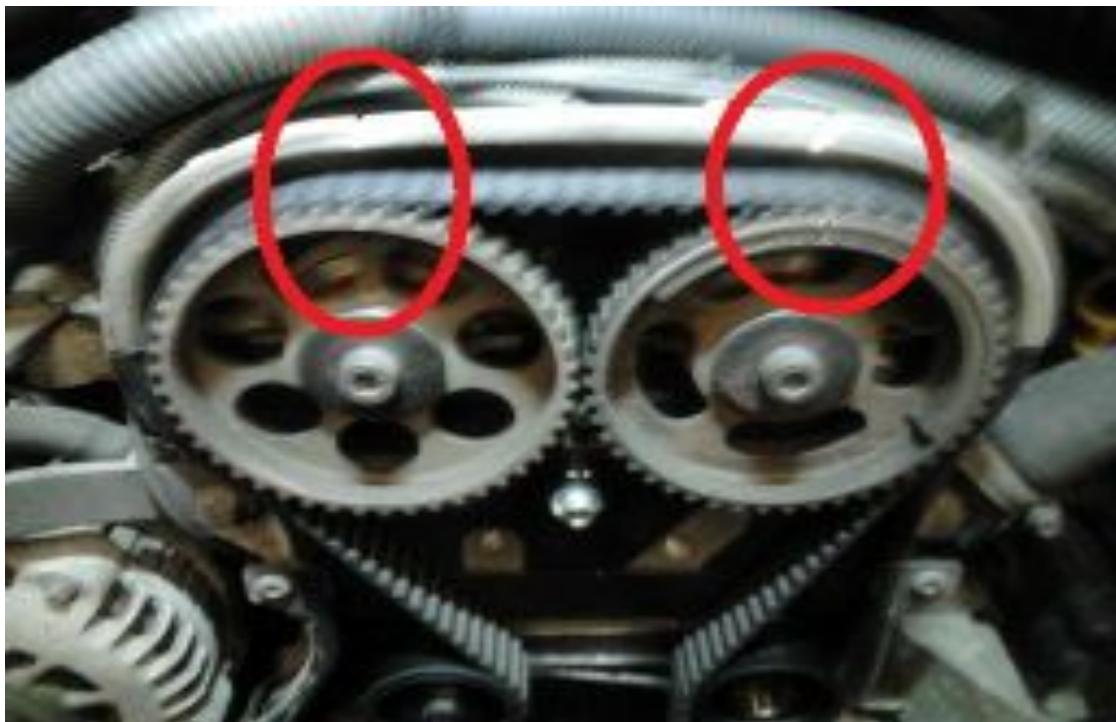


7- Déposer les bougies et on y va !!

8- Frein à main et point mort. Faire tourner le moteur jusqu'à ce que les repères suivants correspondent



ET SIMULTANEMENT :



9- Desserrer la vis centrale du tendeur (clef de 10)



10- Enlever la courroie, le galet tendeur et les galets .

11- Bien repérer les ensembles: ils sont différents, mais le système est tel qu'il est presque impossible de se tromper au remontage...

12- Remonter :

- le galet DROIT (*)
- le galet tendeur SANS BLOQUER, juste « contre »

13- Placer la nouvelle courroie en la tendant à partir du côté droit et, bien sûr, en respectant les repères comme ci-dessus !

14- Introduire la vis centrale dans le galet gauche et placer le galet gauche en poussant sur la courroie. (*)

(*) Brevet Oldopéliste ; 1000€ par utilisation !! MDR !!

15- Au moyen d'une clef Six pans, tourner le tendeur jusqu'à l'inscription « new » et SIMULTANEMENT, bloquer le boulon central



16- Au moyen d'une clef, faire 2 tours moteurs et vérifier que les repères sont toujours conformes.

17- Relâcher le tendeur en desserrant le boulon central, puis recommencer l'opération, à savoir :

- amener la flèche sur « NEW »
- bloquer le tendeur
- faire un tour moteur.

Si la flèche se trouve entre le milieu et « NEW », c'est bon ; sinon, recommencer l'opération.

Bien sûr, vérifier que les repères poulies vilebrequin - arbres à cames correspondent bien !!

18- Remonter le reste dans le sens inverse !!!

19- Puis c'est le moment de prendre l'apéro