

Bloquer le vilebrequin pour changer la poulie damper

Pour changer cette poulie, il vous faut bloquer :

1. soit le vilebrequin,
2. soit la poulie,

afin de dévisser l'écrou qui maintient cette poulie.

Voici donc deux solutions parmi d'autres.



La clef qui bloque la poulie :

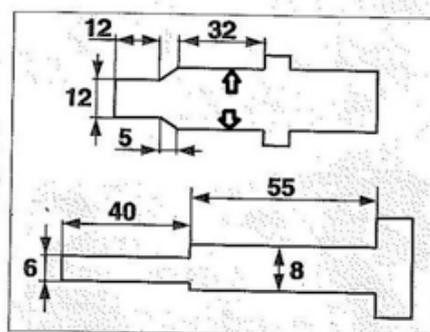


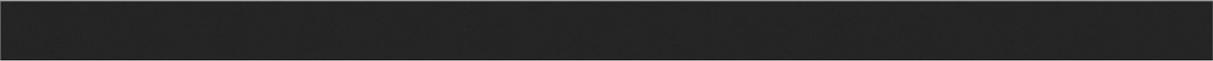
Des cotes? Des dimensions ?
cliquez [croquis_clef.jpg](#)

La pige KM 929 qui bloque le vilebrequin :



1. Pige de calage du vilebrequin (KM 929) -
2. Pige de calage de la pompe d'injection (KM 927).





Copyright Téo & OpelOffRoaders © 2015