

Remplacement de la courroie d'accessoires

FRONTERA 2,2 DTI clim – Année 2000



photo 1 - radiateur démonté

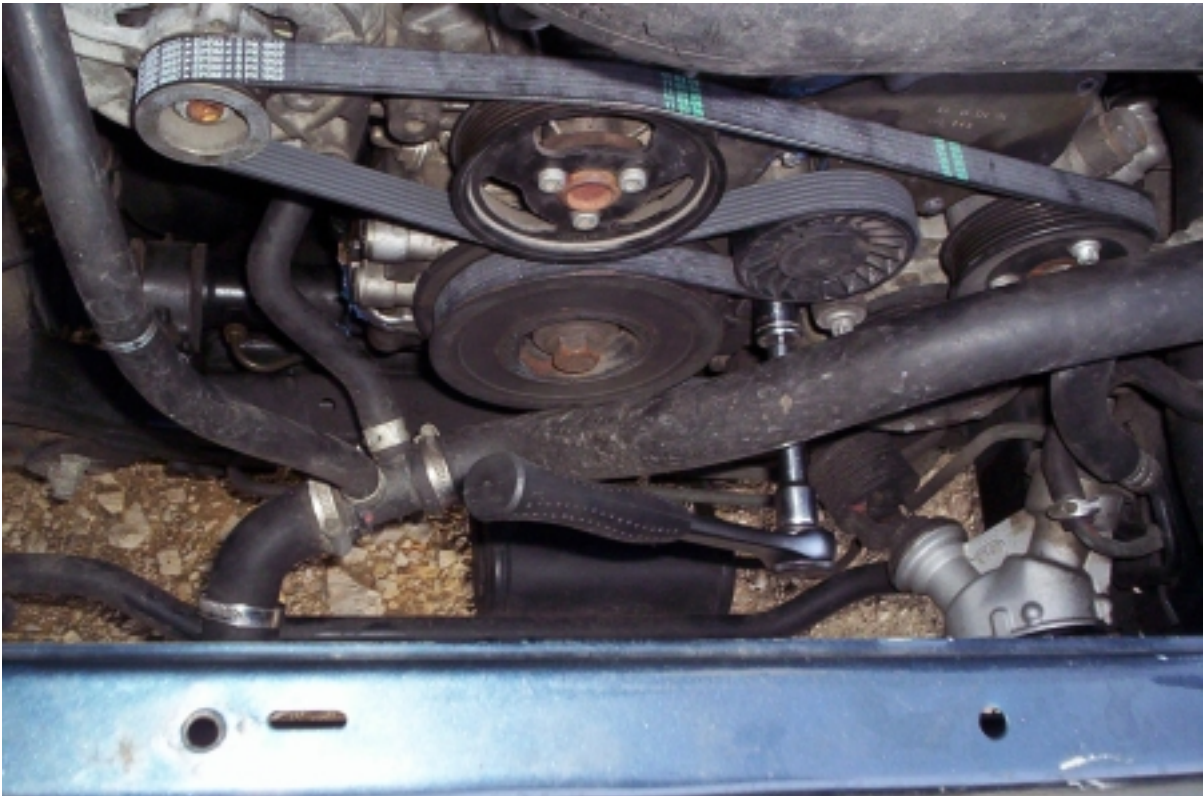


Photo 2 - la clef prête à dévisser l'écrou de la poulie-tendeur

Mode Opérateur

1. Déposer si nécessaire le filtre à air, la durit d'arrivée d'air du turbo.
2. Avec une clé à œil ou à douille, tourner la vis de détente du galet de tendeur automatique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cette opération a pour effet de faire pivoter l'ensemble tendeur vers la gauche, et de détendre la courroie. (Voir photo 2 et le croquis ci-dessous).
3. Déposer la courroie
4. Reposer la courroie neuve référence 6 PK 1902 en procédant en sens inverse.
5. Ne pas oublier de remonter les équipement déposés initialement...
6. Remarque 1. Je n'ai pas trouvé de préconisation constructeur pour la remplacer, mais j'en étais à 80.000 km, et l'ai déposée pour un contrôle de la pompe à eau, donc à y être je l'ai remplacée, car le Proverbe Chinois dit: « Il ne faut pas ré-utiliser une courroie qui a été détendue... »
7. Remarque 2. Il vaut mieux l'acheter chez un fournisseur de pièces autos du coin , le prix est à un peu moins de la moitié car un autre proverbe chinois dit aussi :

« Avec les pros de la bidouille, Les Constructeurs s'en mettent plein les fouilles... »

