

Changer le joint Spy du Frontera B 2,2 DTI

par Pat34

Alors, quand changer le joint spy du volant moteur ??? lorsque l'on voit cela : une fuite d'huile à cet endroit



- tout d'abord, lever et caler le véhicule sur un sol le plus plat possible et avec de bonnes cales (ou chandelles).
- Déposer les carters de protections moteur, pont et boîte :





- Ensuite démonter la console centrale (faire bien attention de ne pas perdre de vis) :





- Dépose des leviers de vitesse et boîte de transfert, vérification, et si nécessaire, changement des soufflets :







- Dépose des 2 arbres de transmissions AV et AR et les sortir complètement :







- Dépose du récepteur d'embrayage :



- Débrancher toutes les connexions (compteur de vitesse, feu de recul , indication de la transmissions intégrale).



- Défaire tous les boulons de fixation de la cloche d'embrayage.

- Démontage du pot d'échappement et de la traverse support de boîte :



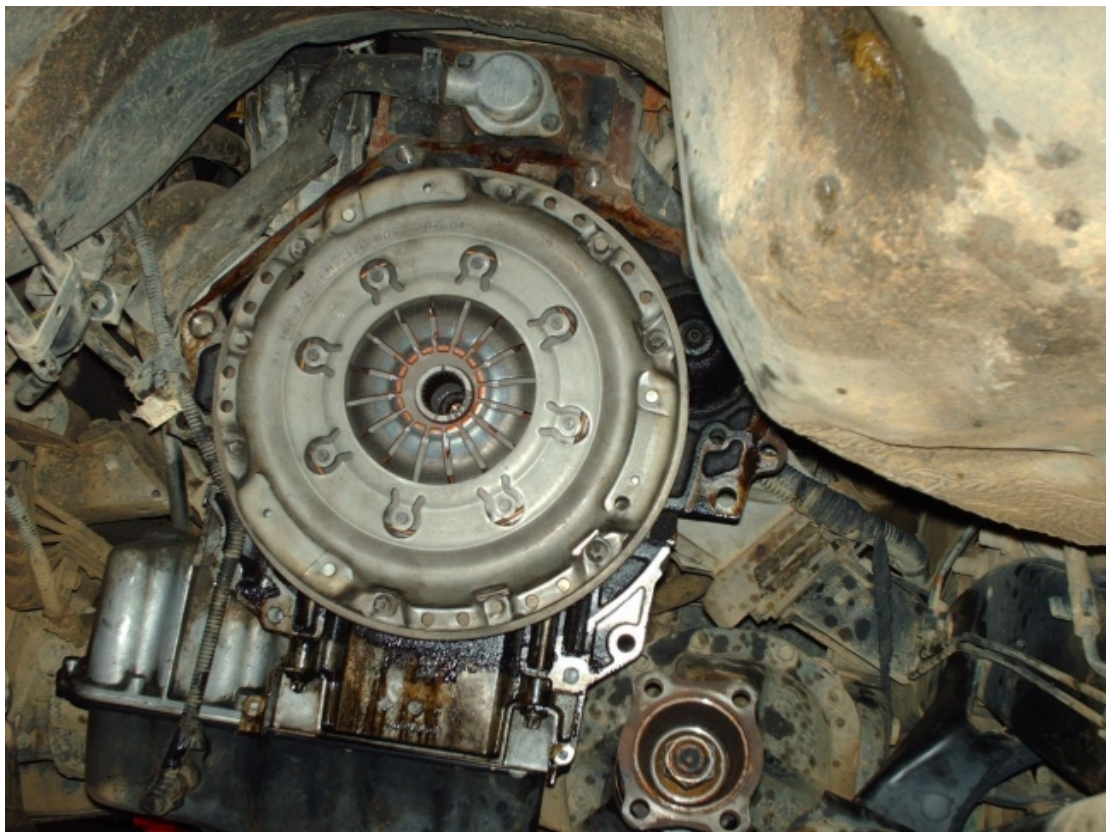
- Par sécurité tendre 2 sangles entre chaque barre de torsion pour éviter de prendre la boîte dessus, ou de la faire tomber **(TRES IMPORTANT)**.

Débloquer la boîte vers l'arrière et amorcer le descente tous doucement à l'aide de 2 crics

- Une fois la boîte déposée, la sortir de dessous le BB :

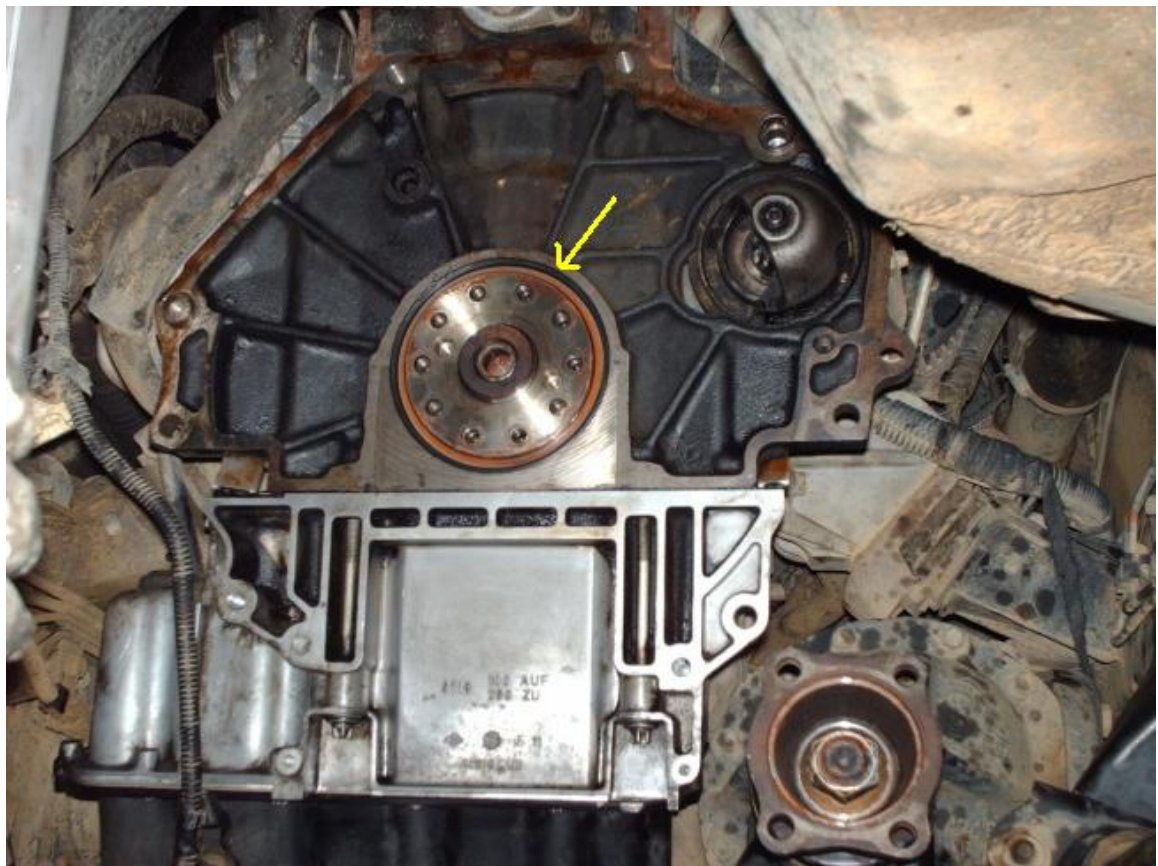
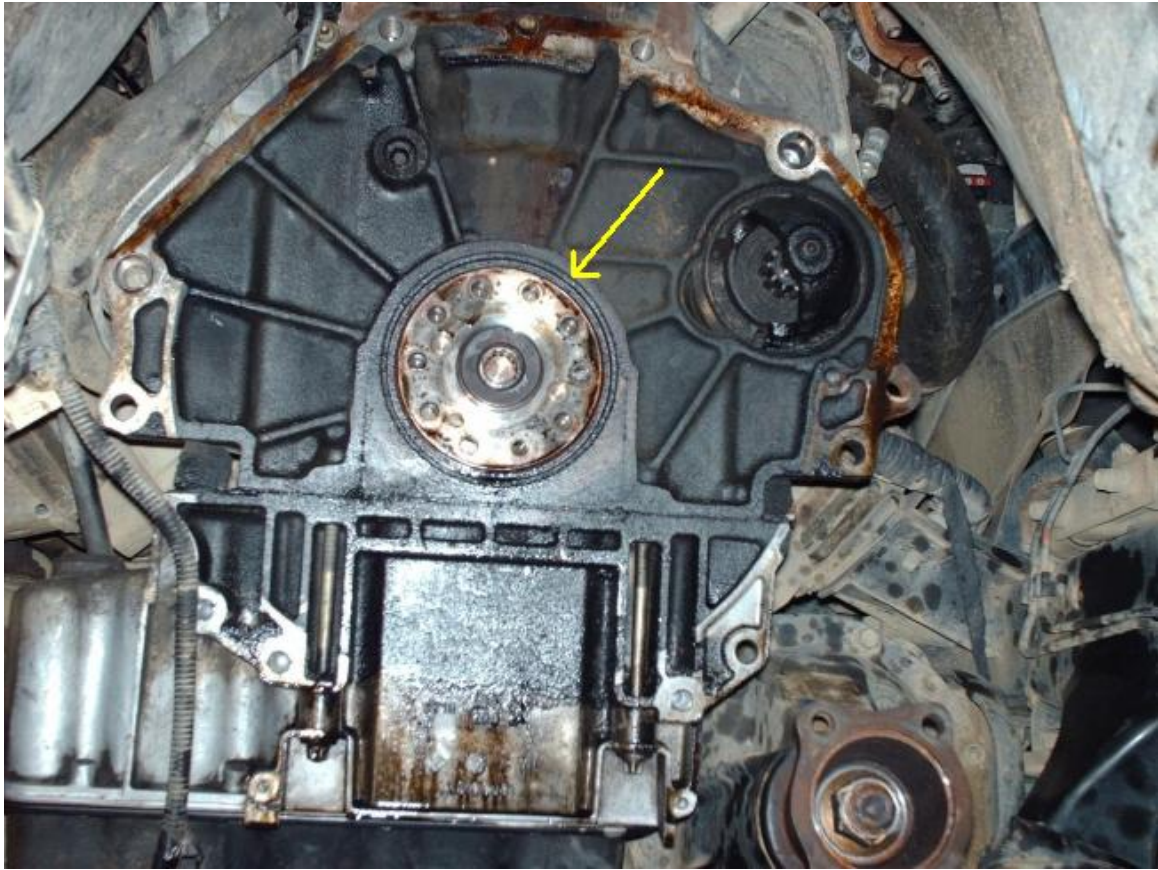


- Et maintenant on peut commencer à sortir le disque d'embrayage , puis le volant moteur avant de pouvoir accéder à ce fameux joint spy qui nous met de l'huile partout :





- Avant de sortir le joint spy à l'aide d'un petit tournevis, faire la vidange de l'huile moteur, et commencer le nettoyage du bloc moteur pour ne pas avoir à mettre des saletés sur le nouveau joint lors de la pose.



- Pour effectuer la repose du joint, utiliser quelque chose de plat (ex: planchette de bois, ça marche très bien). Le tapoter tout doucement pour ne pas le mâcher et créer une nouvelle fuite.

- Puis bien nettoyer la cloche d'embrayage à l'aide de dégraissant (ex: nettoyant frein)

- Remonter le volant moteur (serrage pour le volant moteur 4.5 daN.m + 30° + 15°)

- Remonter l'embrayage, et se servir du centreur* (serrage à 2.0 daN.m)

- Pour le remontage, opérer en sens inverse ...

Voici d'autres couples de serrage bien utiles :

- la cloche d'embrayage..... 7 daN.m

- l'échappement..... 3 daN.m

- la traverse 8 daN.m

- Refaire le plein d'huile moteur et changer le filtre et petite révision générale

- Dernier point le plus important avoir un vrai copain qui vous supporte, merci beaucoup JEAN

* appareil conique qui permet d'aligner tout le mécanisme d'embrayage

par Pat34