

REMONTAGE RADIATEUR DE CHAUFFAGE

OPEL FRONTERA 2.2 DTI

Par J_mic40

Voici le radiateur NRF B.V 52134 apparemment identique
MAIS!!



Il faut faire une découpe à cet endroit pour éviter de le mettre en force



Donc ce modèle ne convient pas, à moins de faire cette modification. Rajouter quelques points de mastic



J'avais déjà remis cette barre transversale, avec la difficulté des boulons situés au-dessus de la colonne de direction. Le bloc est rentré facilement, mais j'ai oublié la partie supérieure, pour la mettre en place il faut forcer un peu



Le bloc est en place.

Cette barre est à enlever si, à la dépose, vous ne pouvez pas sortir le bloc. Sur d'autres posts, certains n'enlèvent même pas le tableau de bord ...



Ma réparation de fortune et mon nouveau radiateur



Remettre le module airbag, ne pas oublier de glisser les 2 câbles sous le conduit d'air



Revisser le module gestion moteur , le connecteur de l'afficheur, les barres verticales,



Oui j'ai oublié de préciser, j'ai travaillé sous le projecteur et avec en plus, une frontale



Pour remettre en place le TdB, je me suis servi de ce petit montage. J'ai pu tranquillement le rapprocher et le positionner correctement



Voilà mon tableau de bord en place



Quelques colliers pour maintenir les câbles en place



Remise en place de la commande chauffage avec l'aide des guides fils



On rebranche tous les connecteurs



Remise en place du commutateur multi bobine



On rebranche tous les connecteurs. Impossible de se tromper : ils sont soit de tailles, soit de couleurs différentes



On refixe le support fusible et le support relais ainsi que la protection des genoux



On remets l'habillage colonne



Remise en place du conduit d'air et TdB inférieur



Mise en place de l'airbag , bien remettre les connecteurs à leur place



Remettre la console centrale



Remettre le support radio



La console arrière



Bon c'est bientôt terminé : remettre les sièges



Rebrancher les tuyaux dans le compartiment moteur



L'heure de vérité approche : mettre le liquide de refroidissement



Après avoir rebranché la batterie, ** OUF **



Tout à l'air de fonctionner



Après un petit tour et 2 arrêts pour rajouter du liquide de refroidissement, le BB a l'air content. Moi aussi !



J'ai pris un réel plaisir à réaliser ce travail et je tiens à remercier, le forum 4x4 ainsi que le site du Tétéo, car sans eux et sans votre aide , jamais j'aurais osé me lancer dans cette aventure
Merci encore

•

J_mic40