

# Démontage Radiateur de chauffage

Opel Frontera Sport 2,2 DTI  
par j\_mic40

Pour le mode opératoire, voir en fin de présentation le détail des 32 opérations !

1

Débrancher batterie



2

Dépose baguette de porte



3

Console arrière 2 vis



4

Retrait console centrale



5

Retrait pommeau



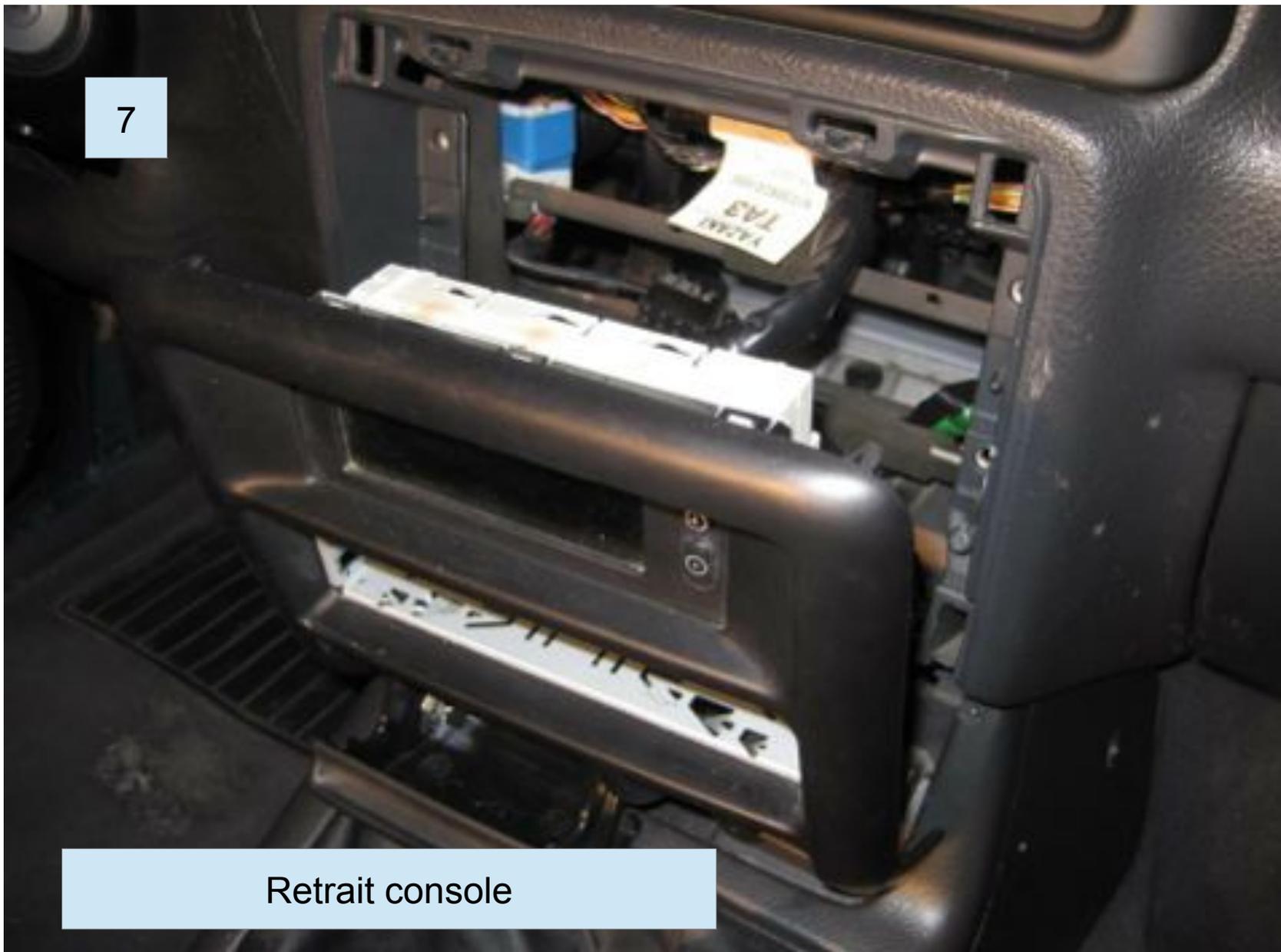
6



Retrait accessoires

7

Retrait console



8

Retrait porte pièces

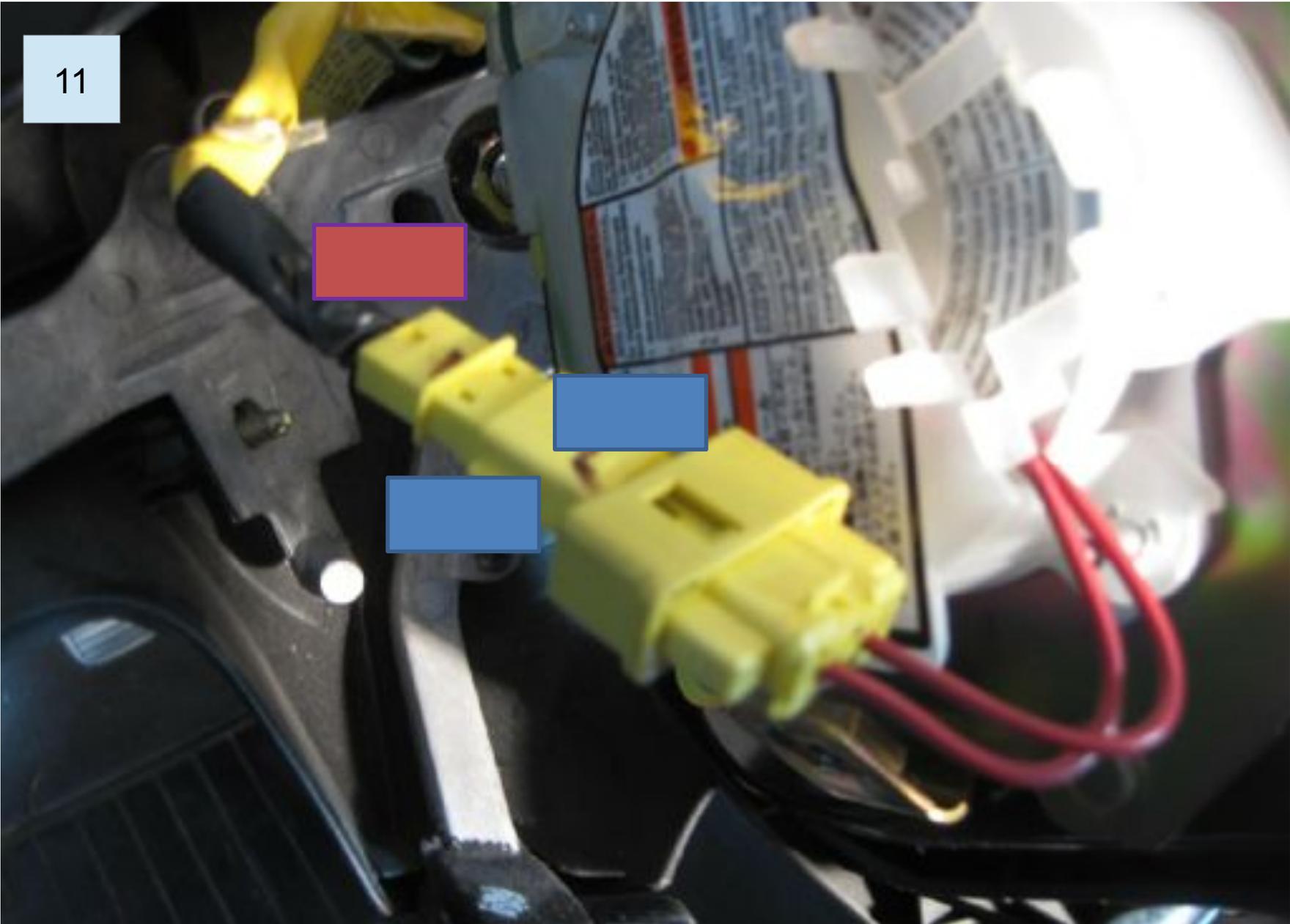


9



Retrait boîte à gants

11



12



Extraire volant avec extracteur

13



Il est indiqué : « Ne pas tourner la pièce jaune » !!!

14



Retrait garniture sous volant

15



Déconnexion gaine vissée

16



Aperçu des connecteurs

17



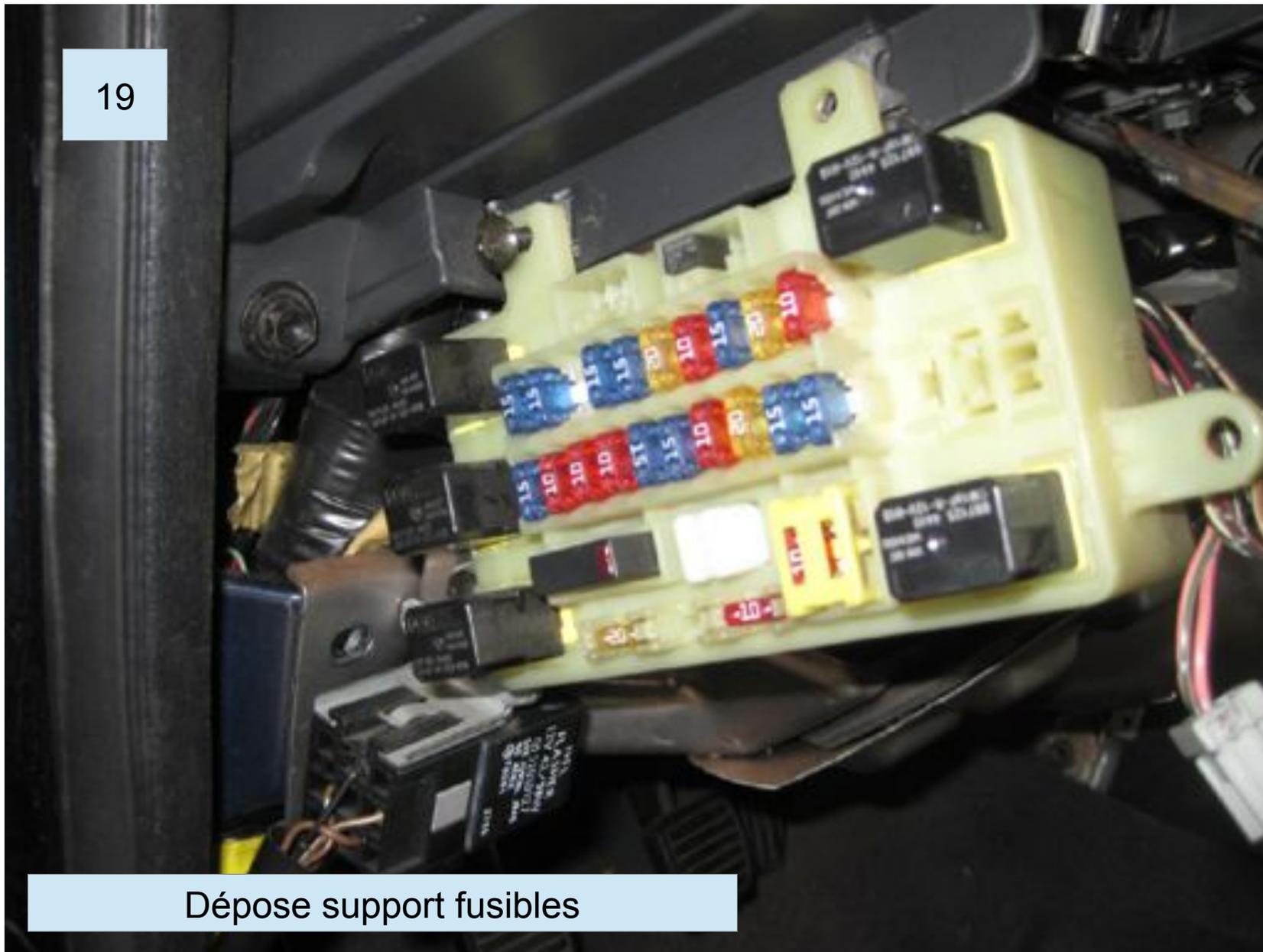
Démontage façade compteur

18



Façade démontée

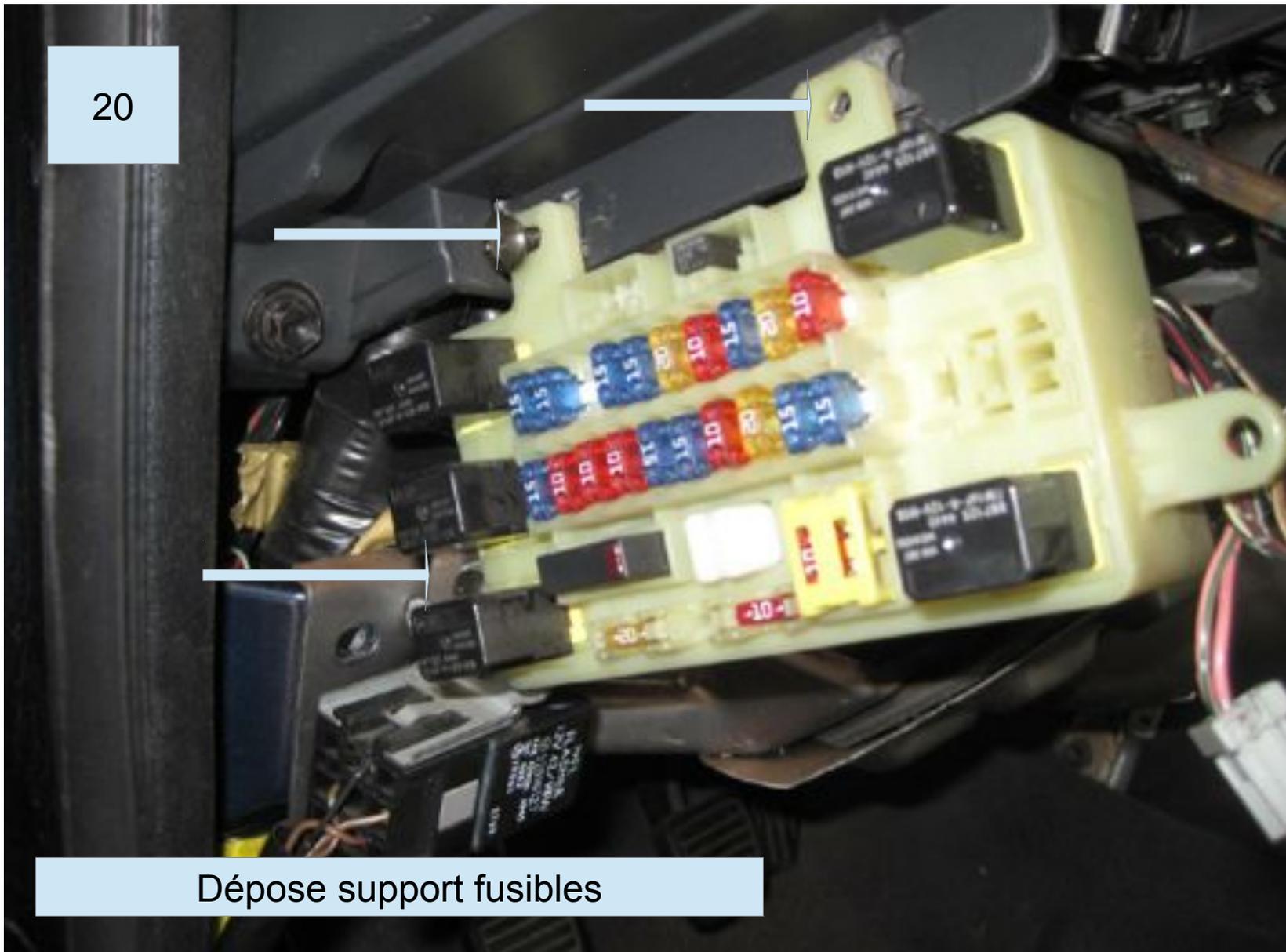
19



Dépose support fusibles

20

Dépose support fusibles



10



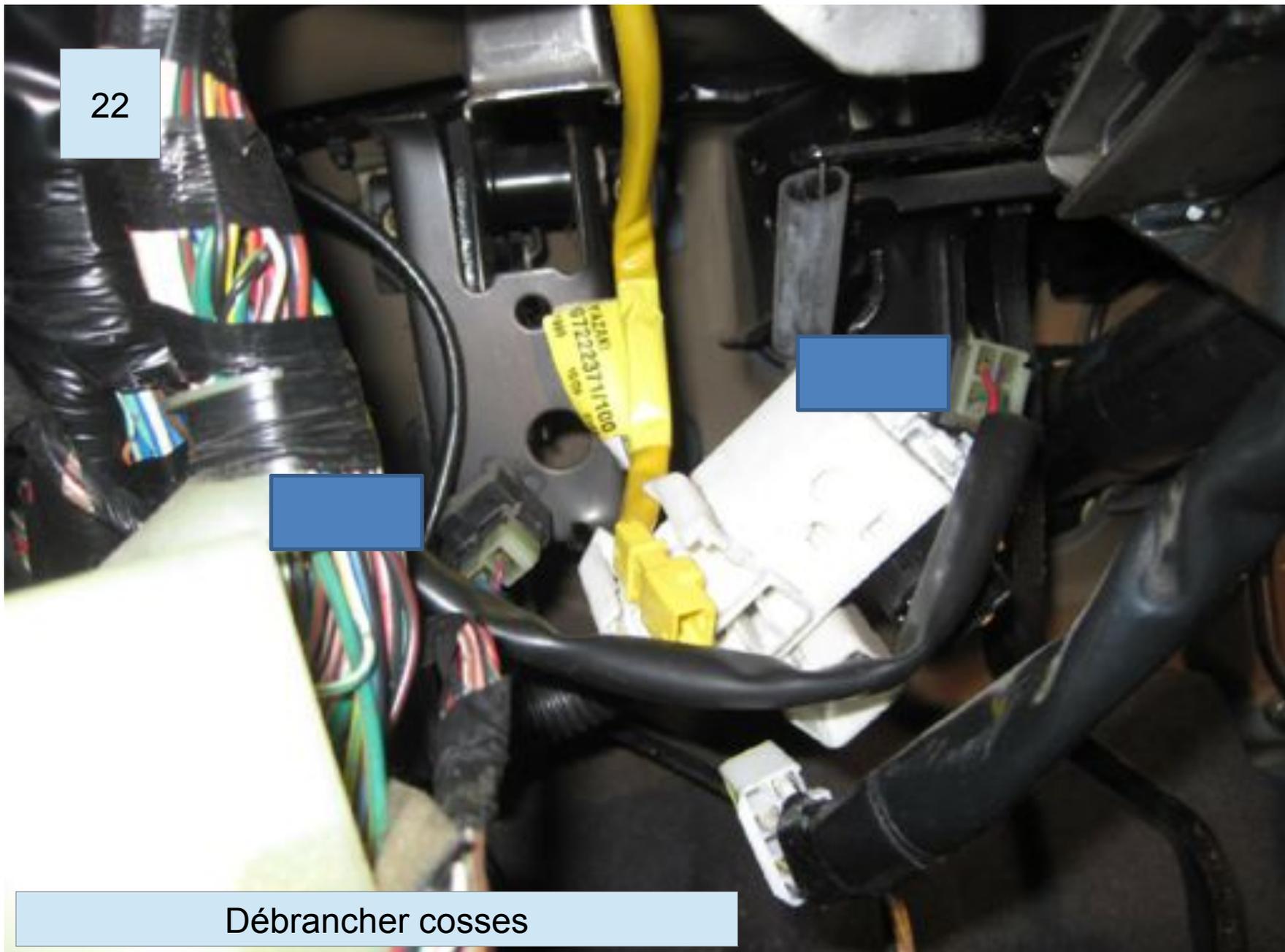
Retrait centre du volant : 2 vis torx

21



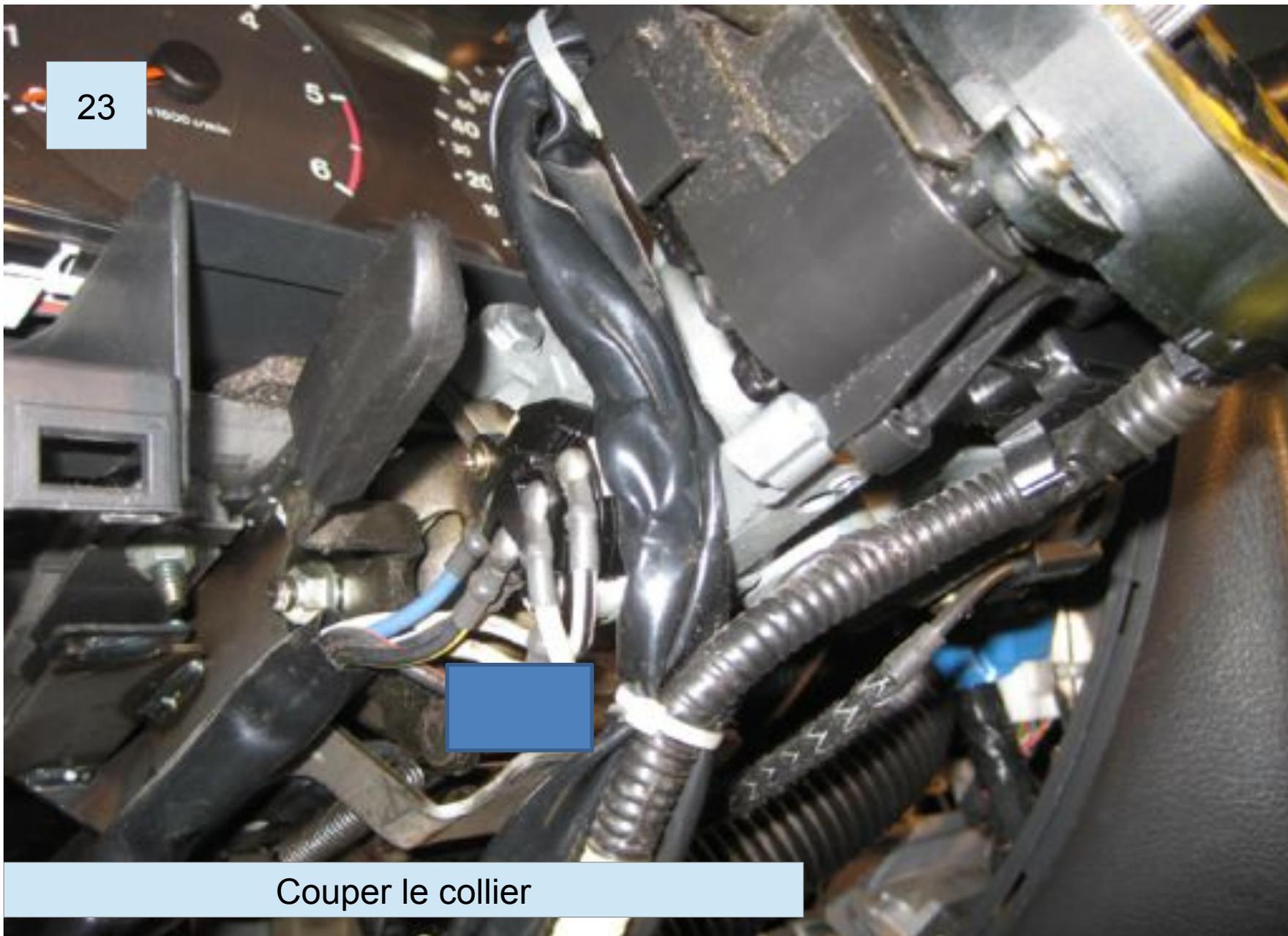
Dépose de la protection genoux

22



Débrancher cosses

23



Couper le collier

24



Dépose vis garniture colonne direction

25



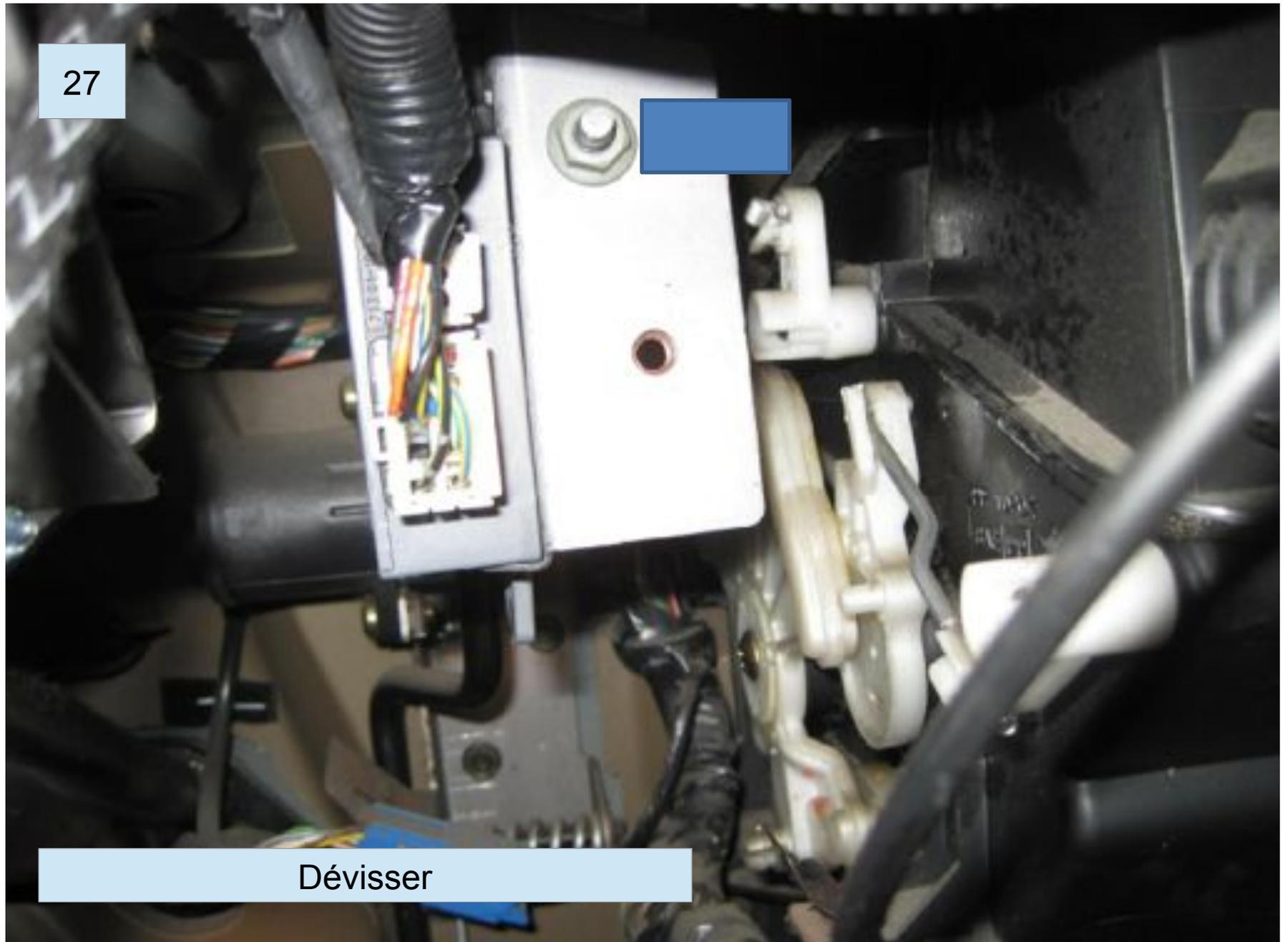
Parties déposées

26



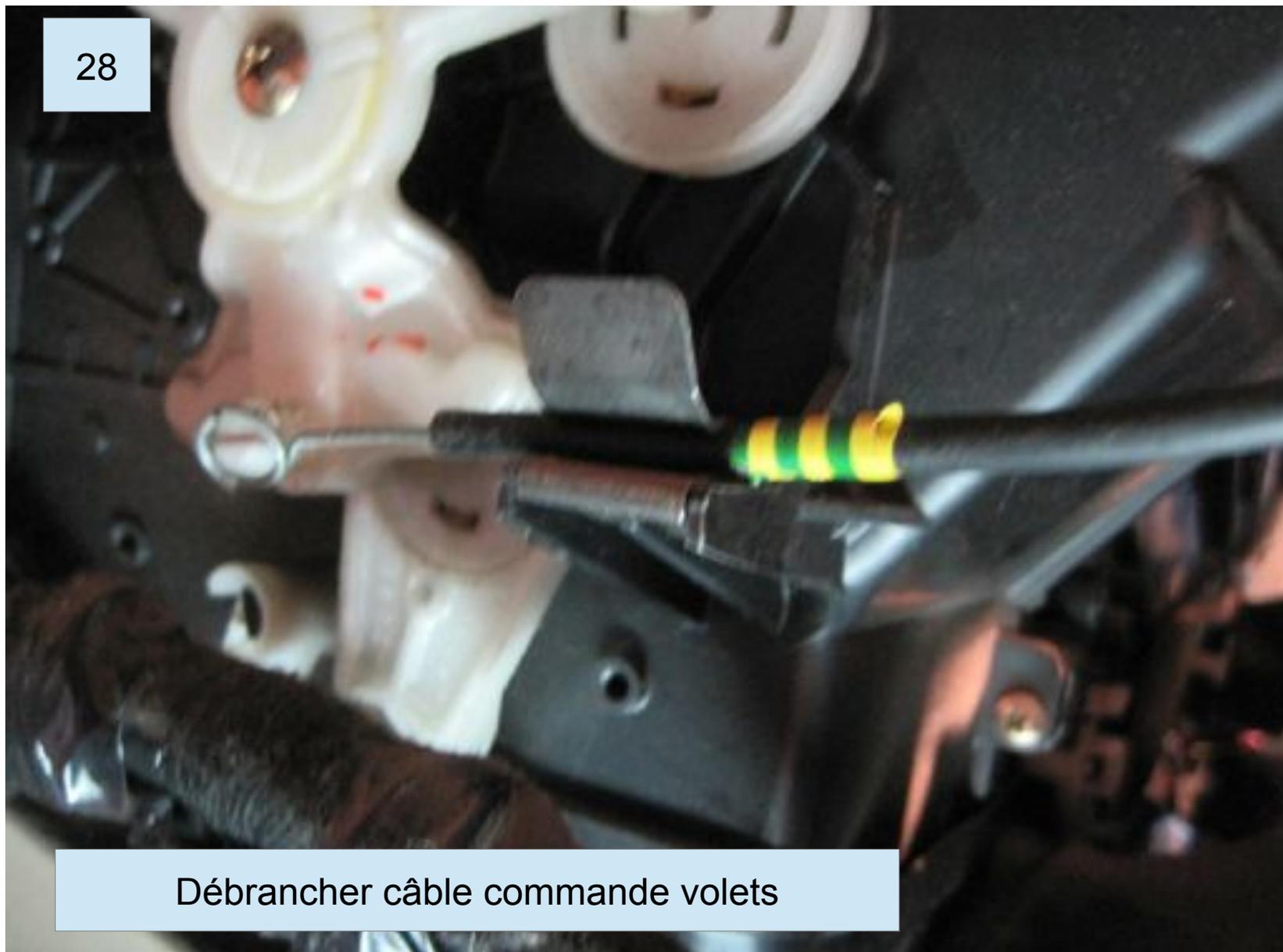
Dévisser

27



Dévisser

28



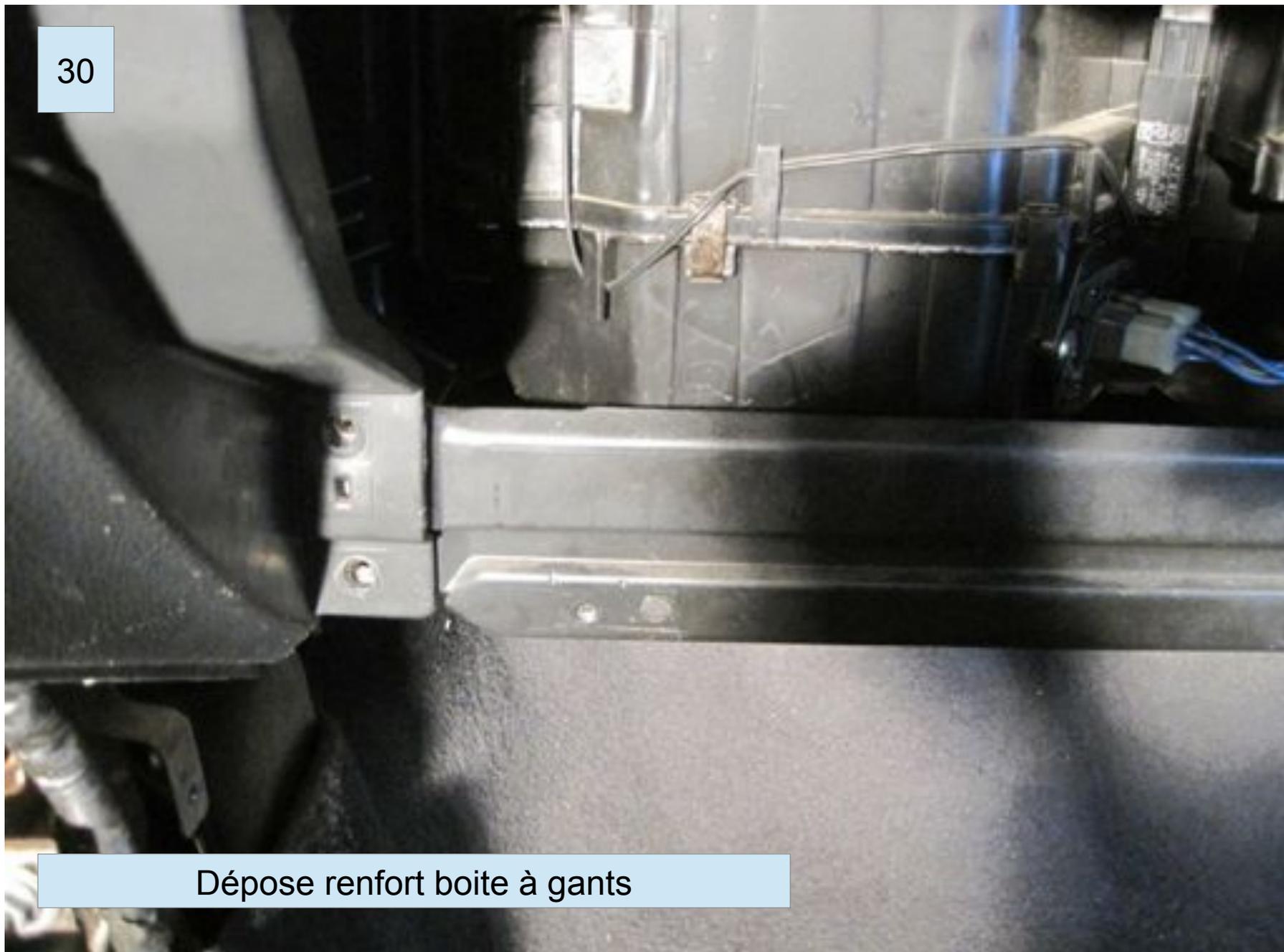
Débrancher câble commande volets

29



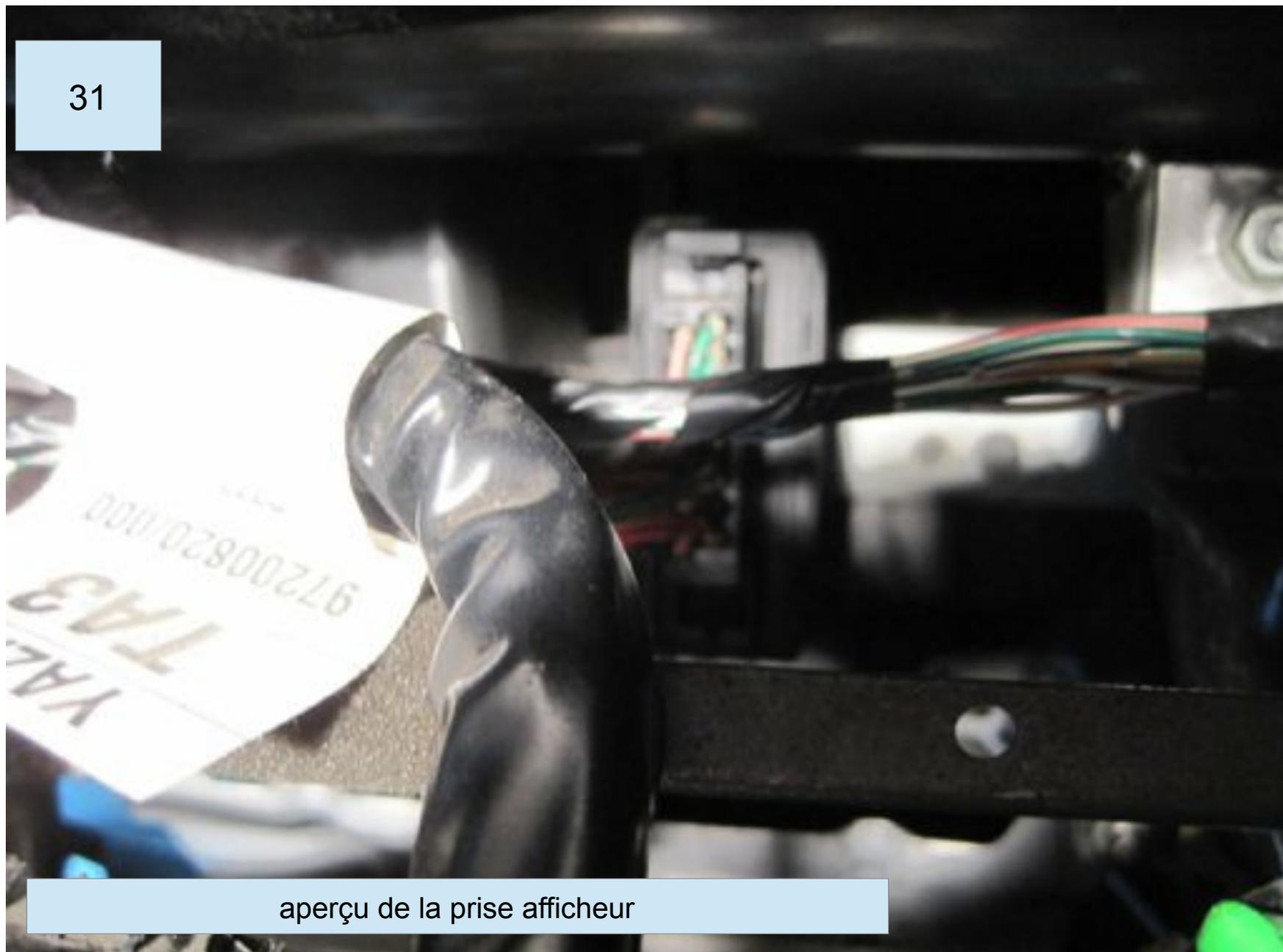
Réaliser un trait de scie pour dévisser la vis

30



Dépose renfort boîte à gants

31



aperçu de la prise afficheur

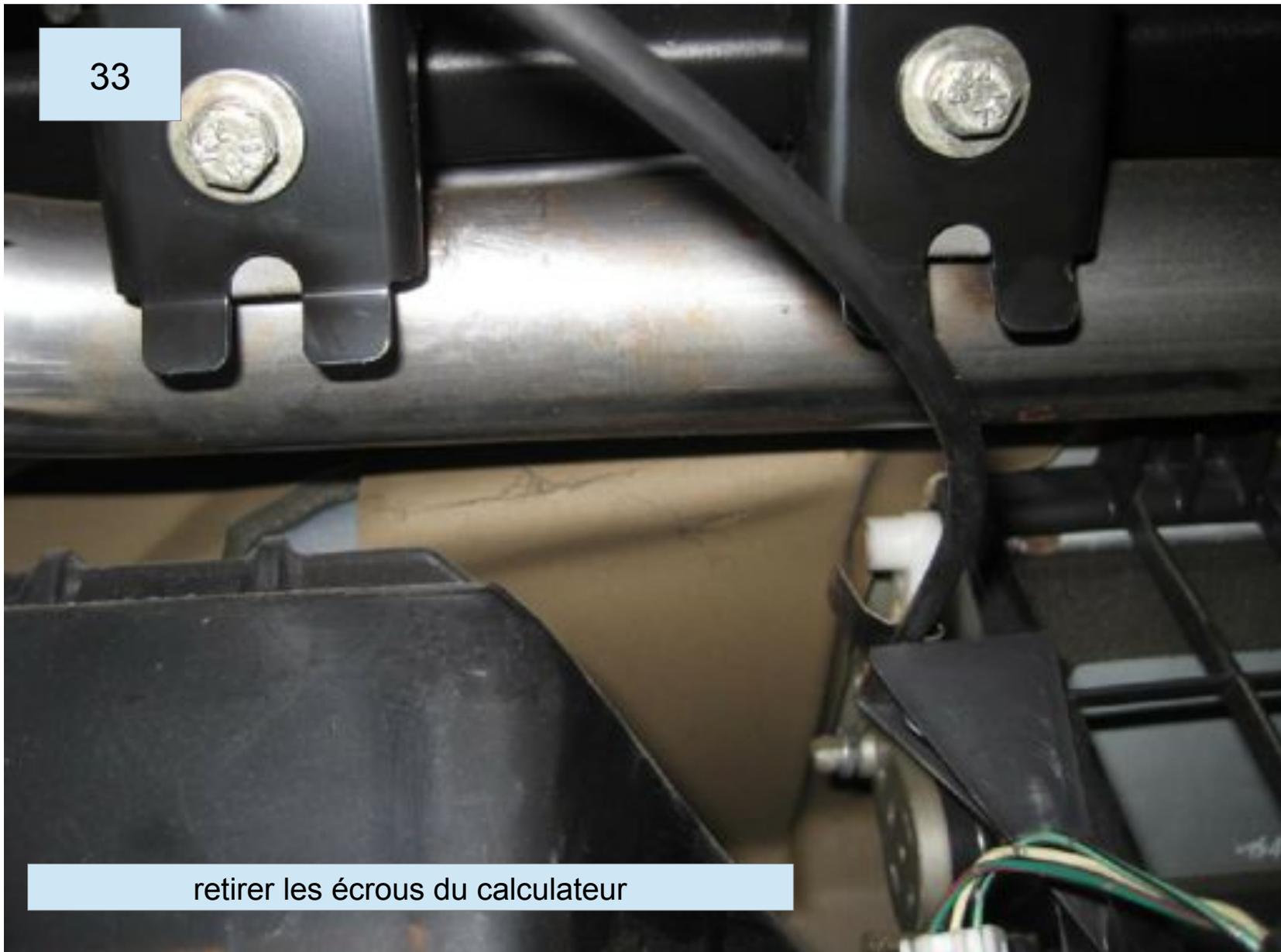
32

Retrait garniture pare brise



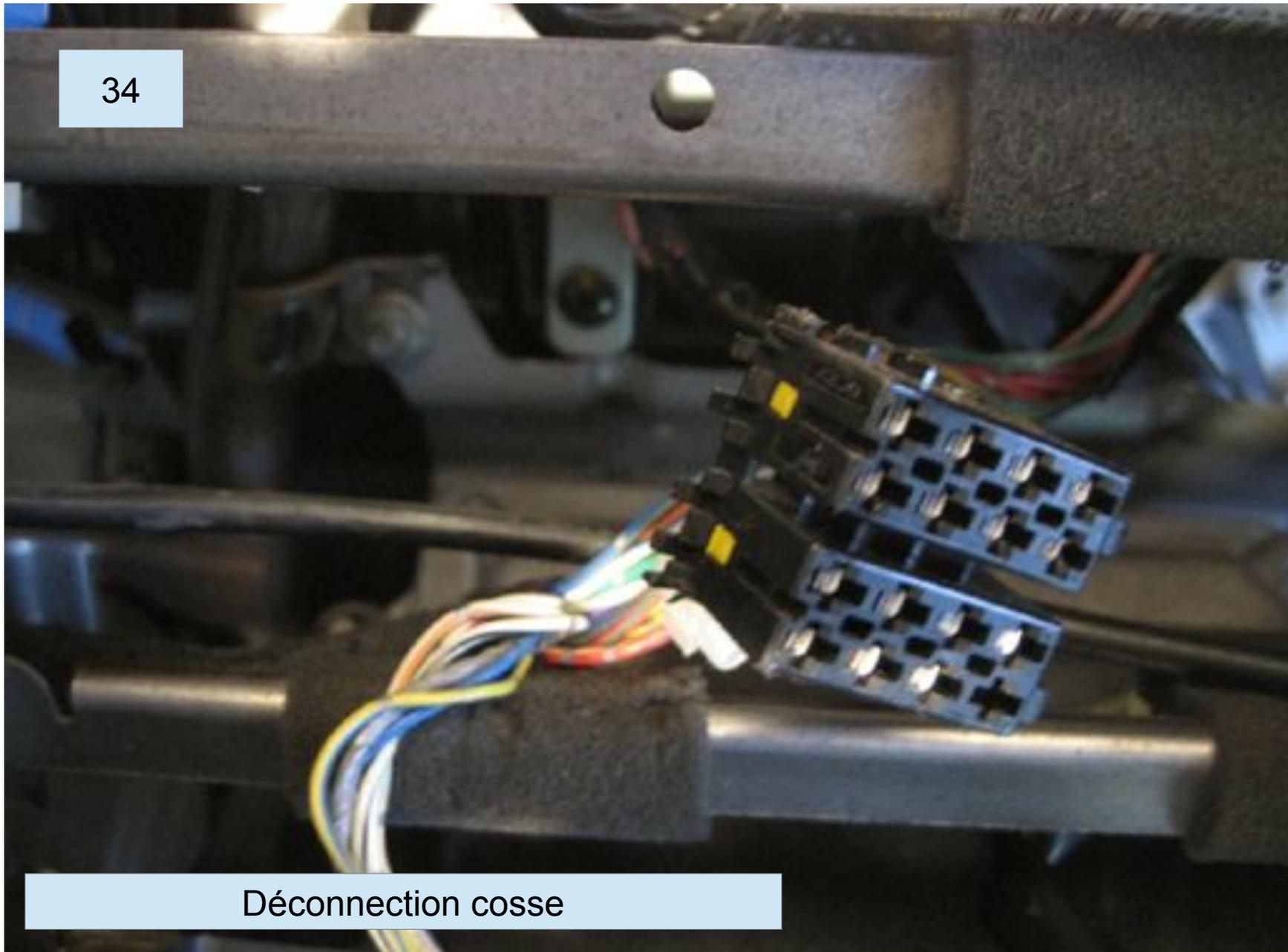
33

retirer les écrous du calculateur

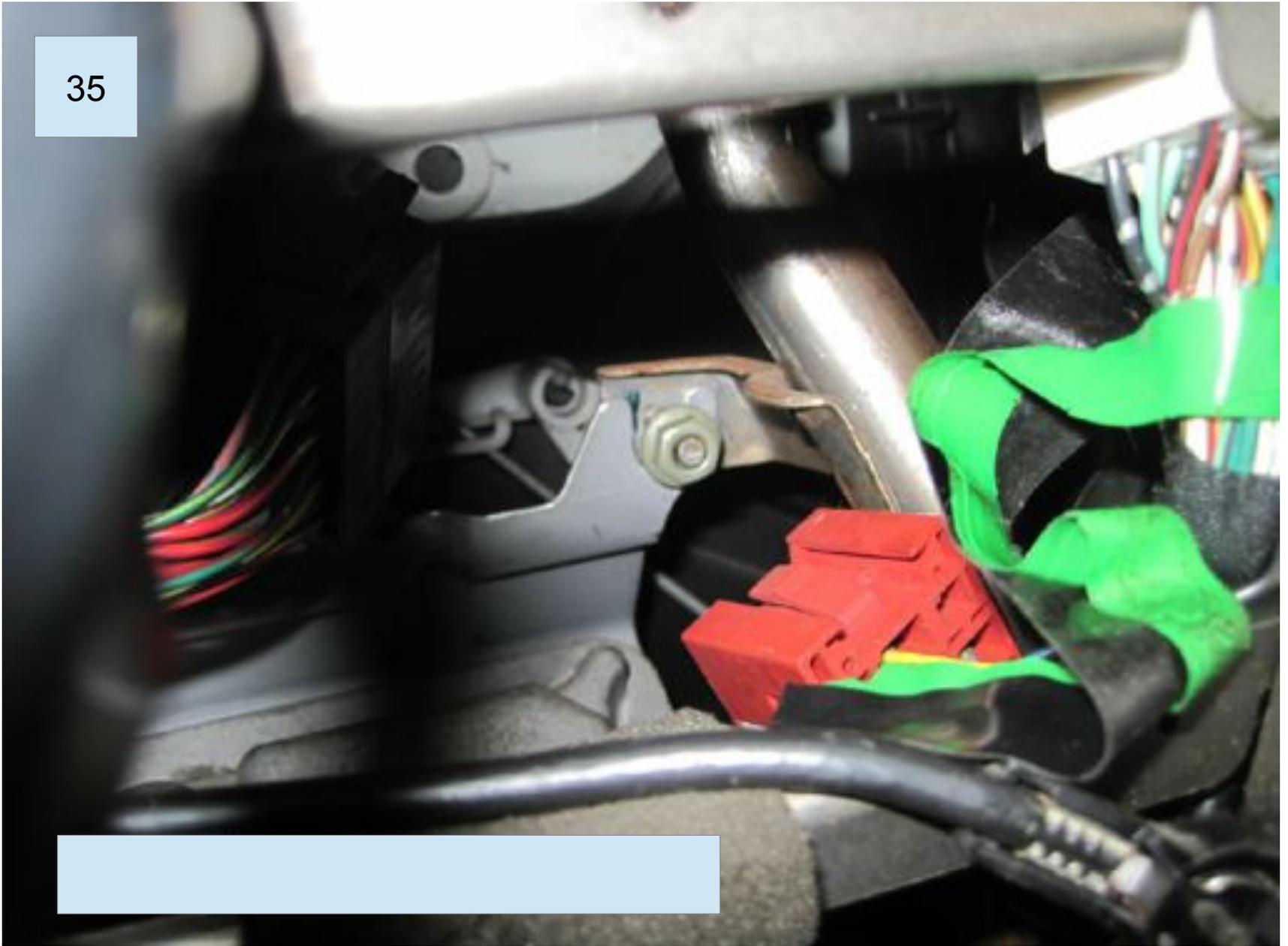


34

Déconnection cosse



35



36



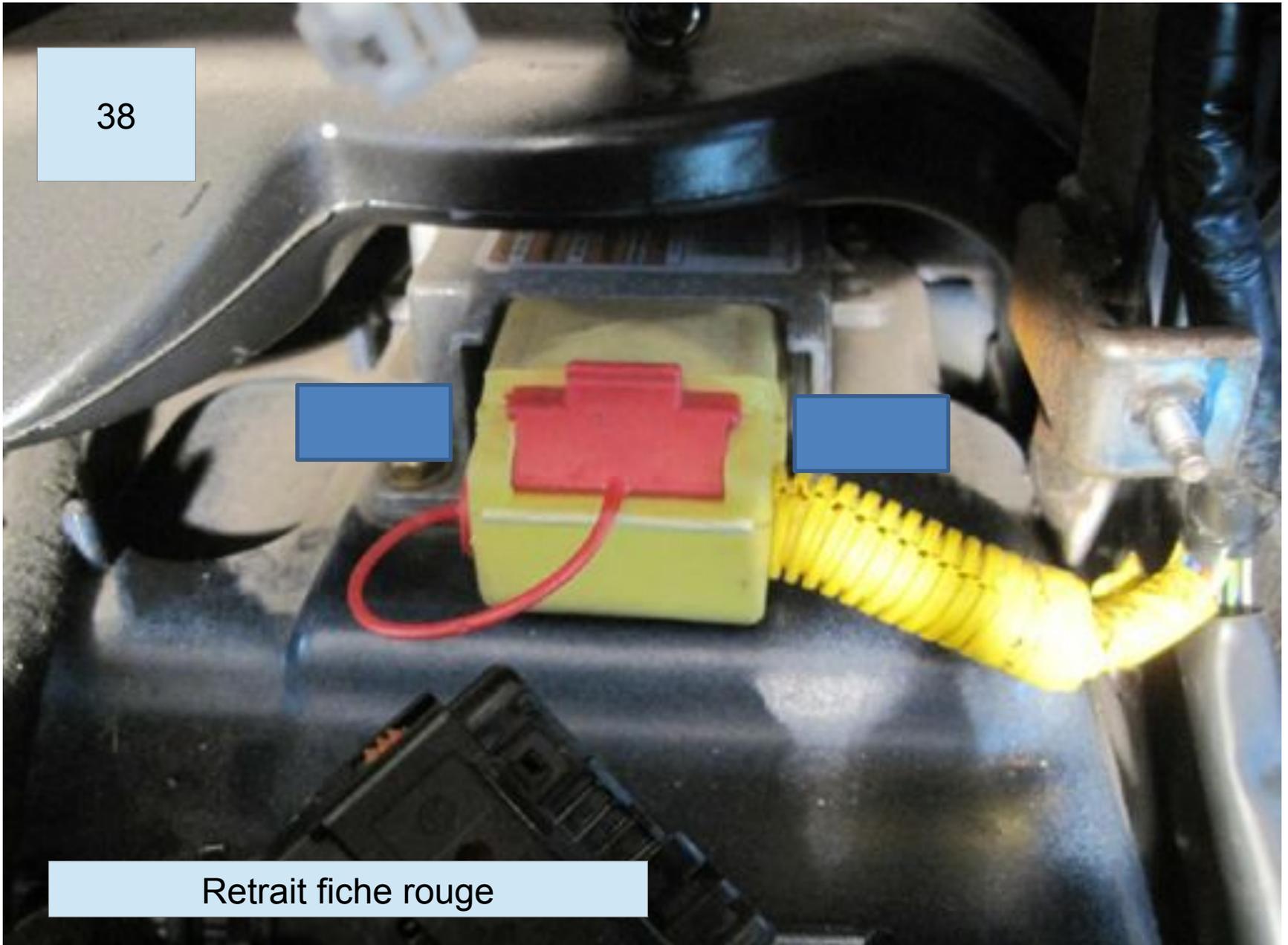
Retrait calculateur

37



Retrait commodo commande chauffage

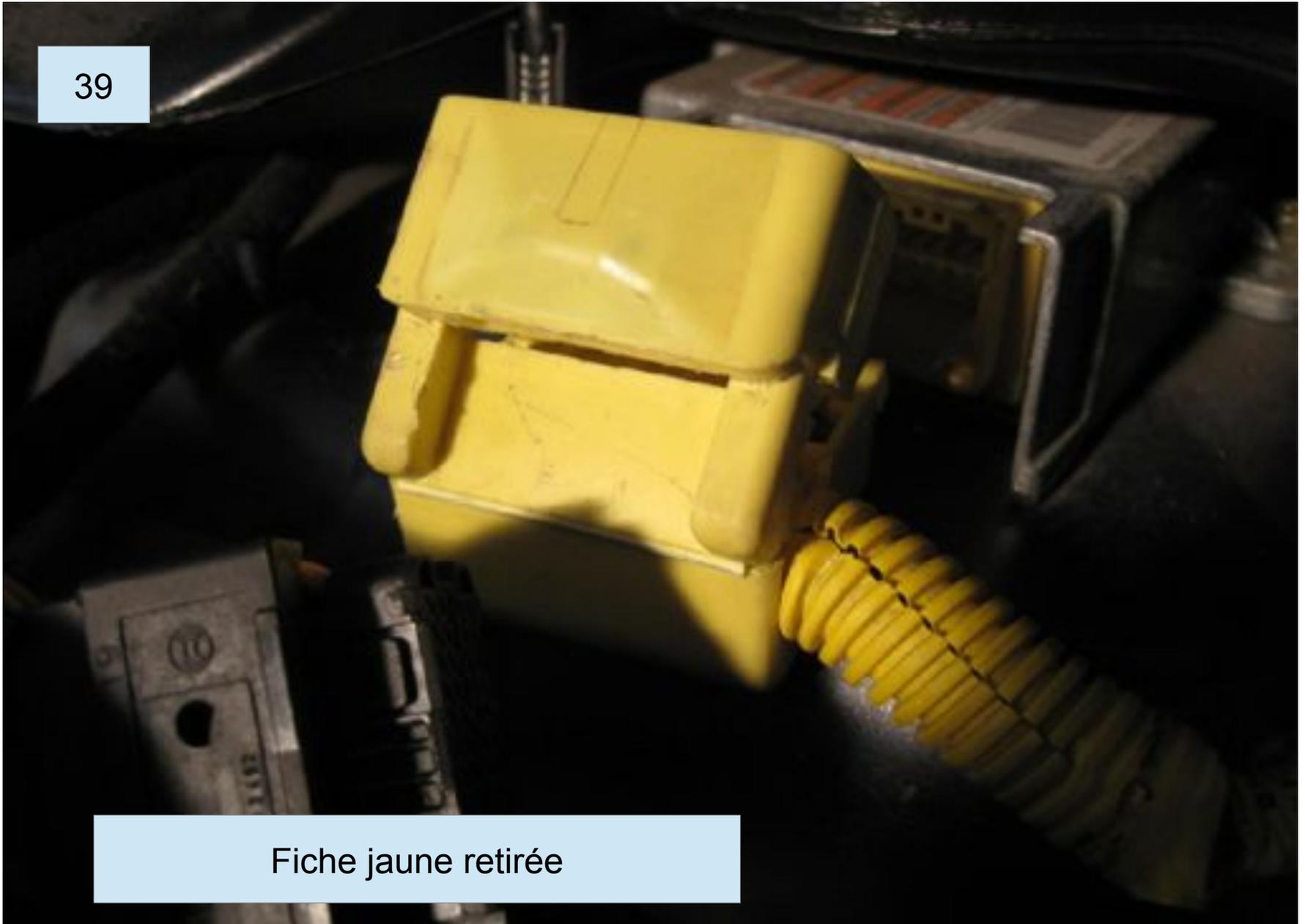
38



Retrait fiche rouge

39

Fiche jaune retirée



40



Bas de tableau de bord déposé

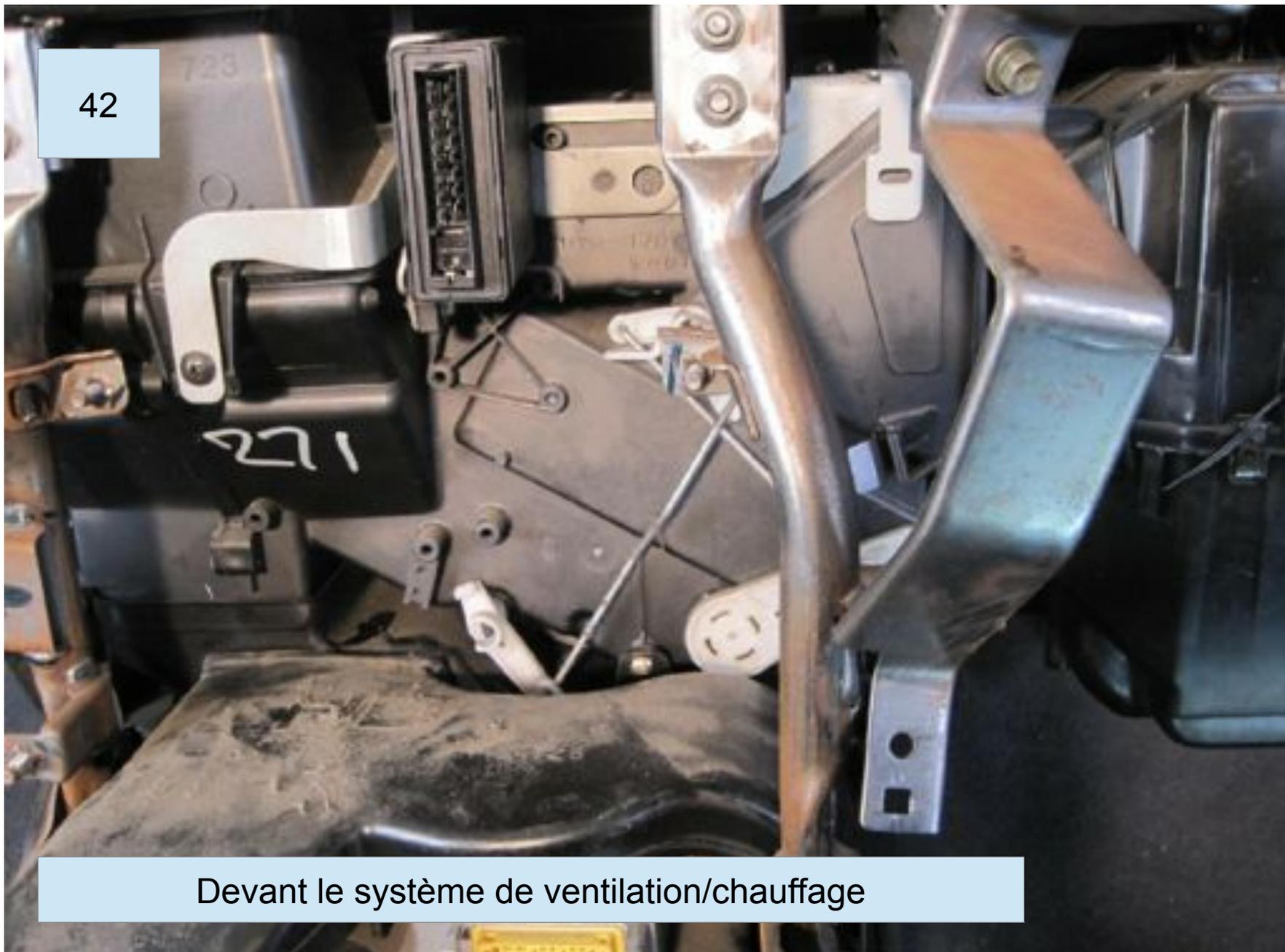
41



Frontera sans tableau de bord

42

Devant le système de ventilation/chauffage

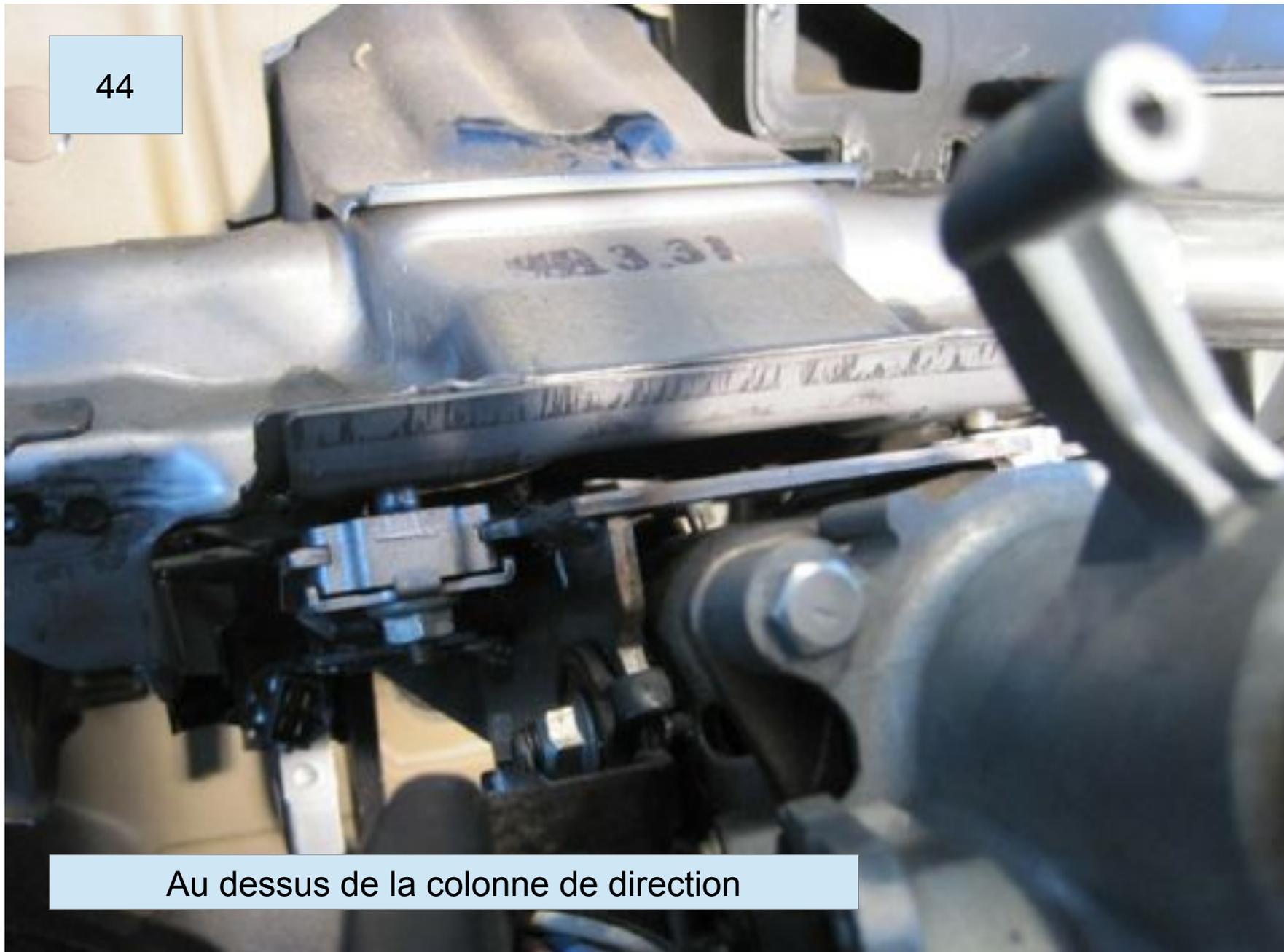


43



Avant dépose support tubulaire

44



Au dessus de la colonne de direction

45



Support vu côté passager

46



support connecteur afficheur

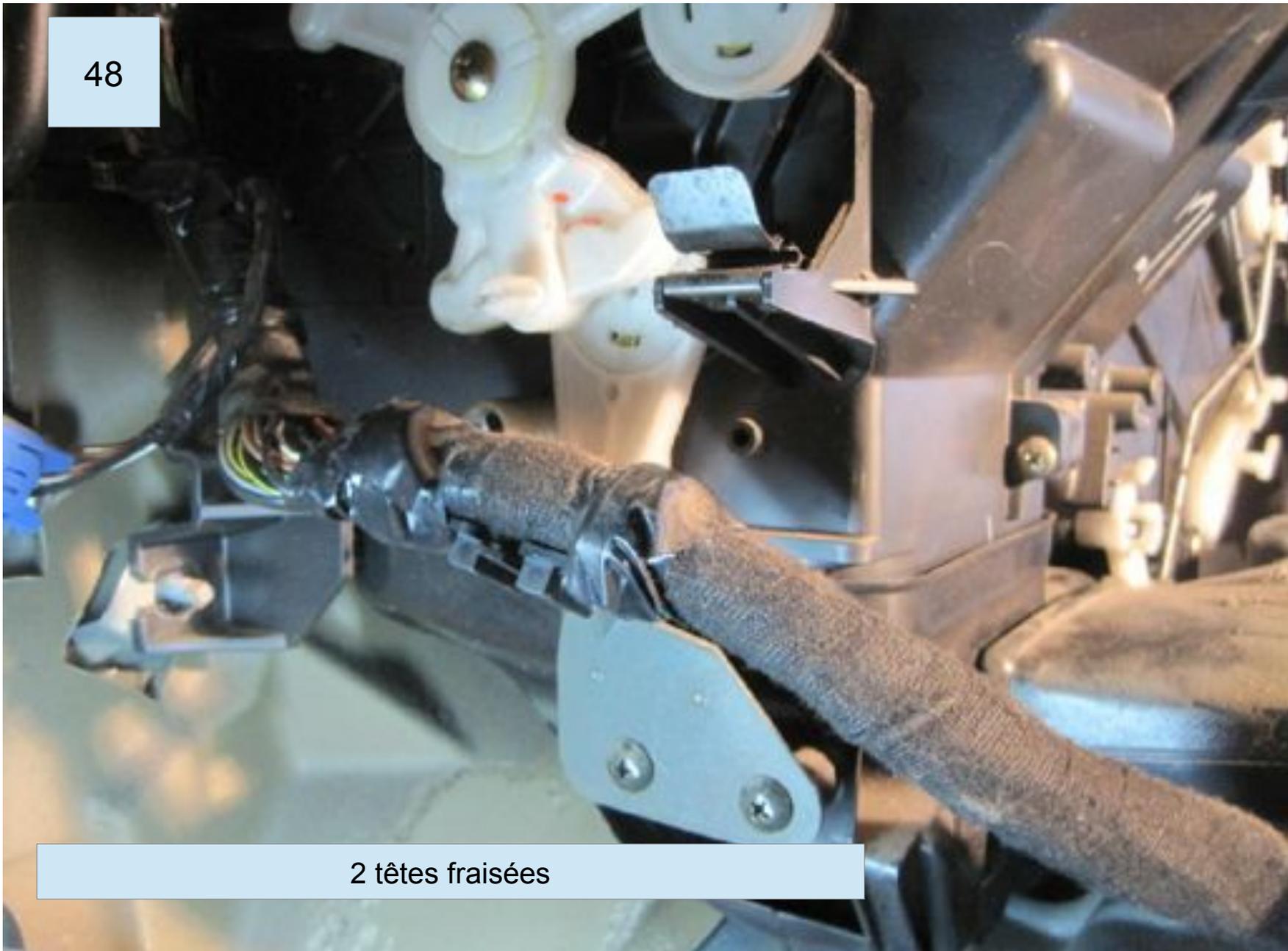
47



Vis du support tubulaire

48

2 têtes fraisées



49



Laisser leurs vis à leur emplacement pour quelques minutes gagnées au remontage

50

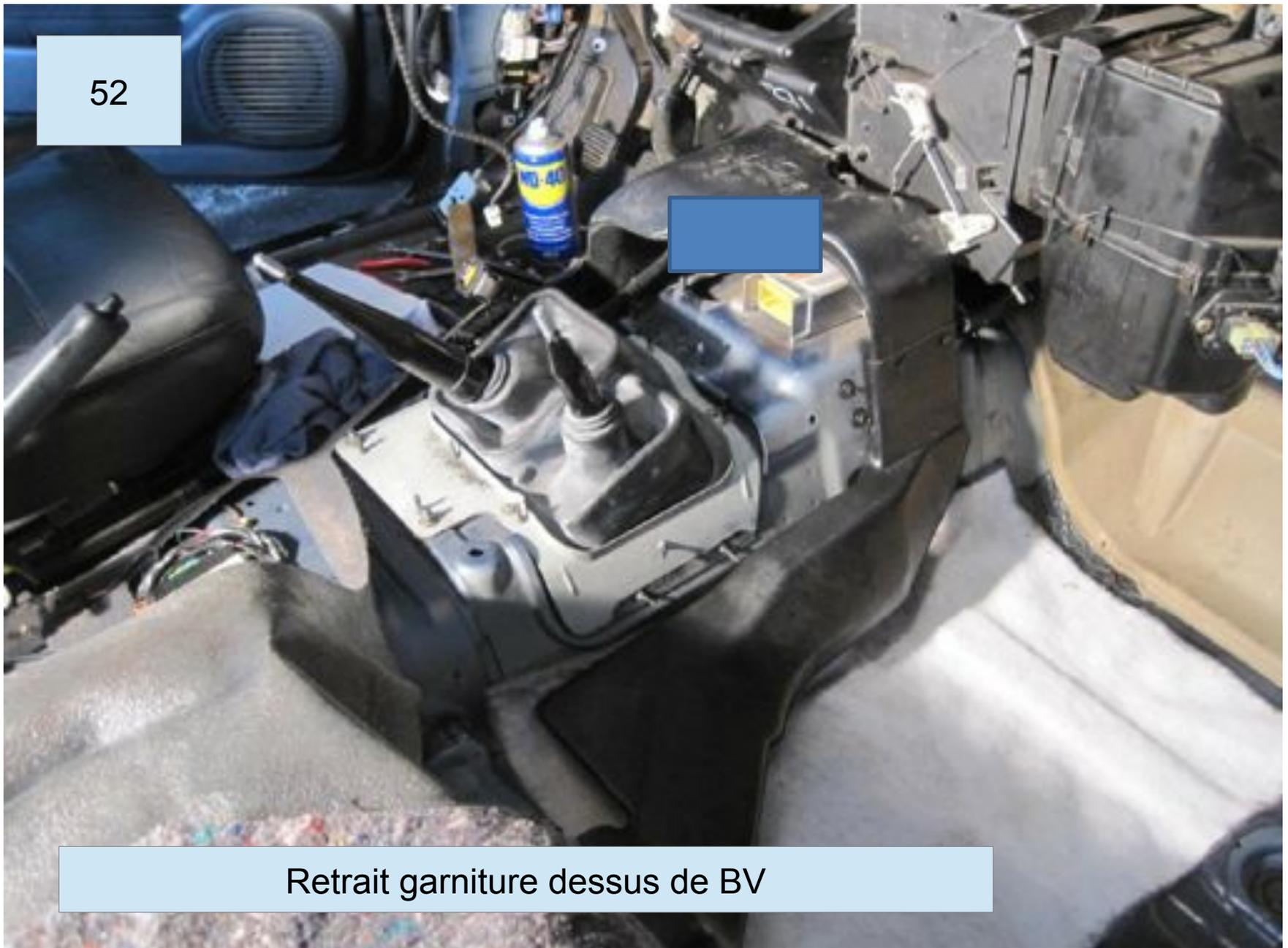


51

Support tubulaire déposé

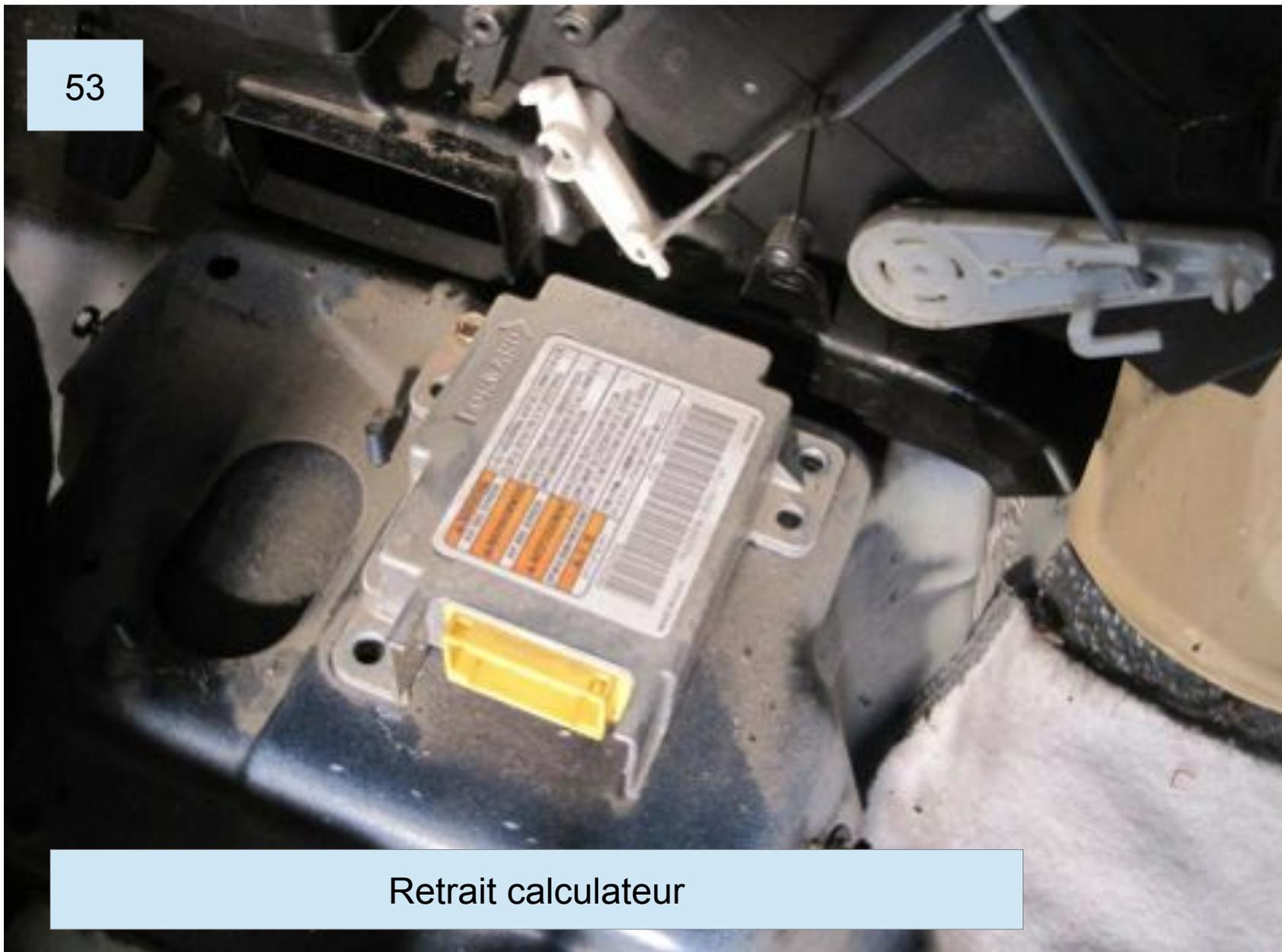


52



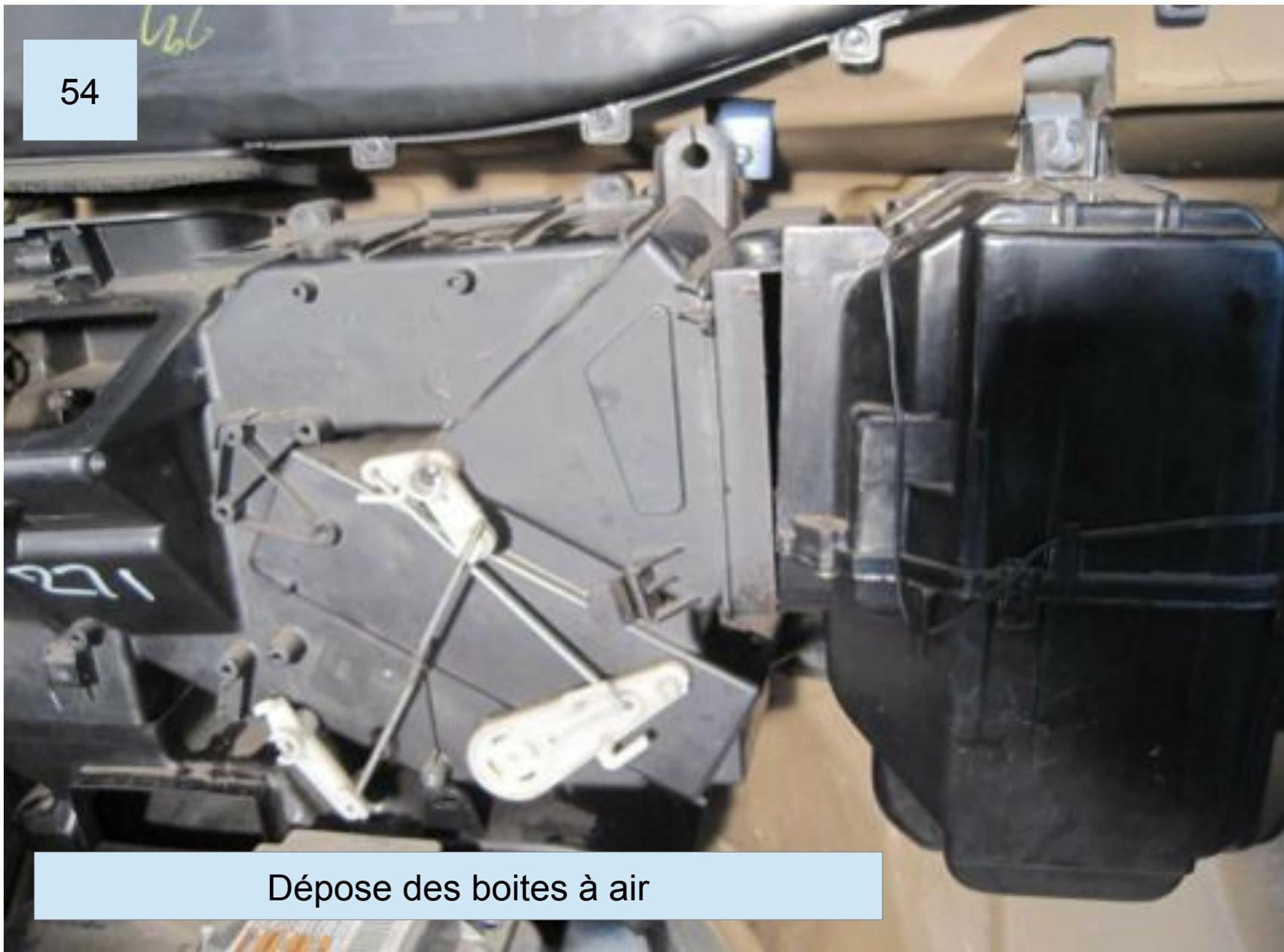
Retrait garniture dessus de BV

53



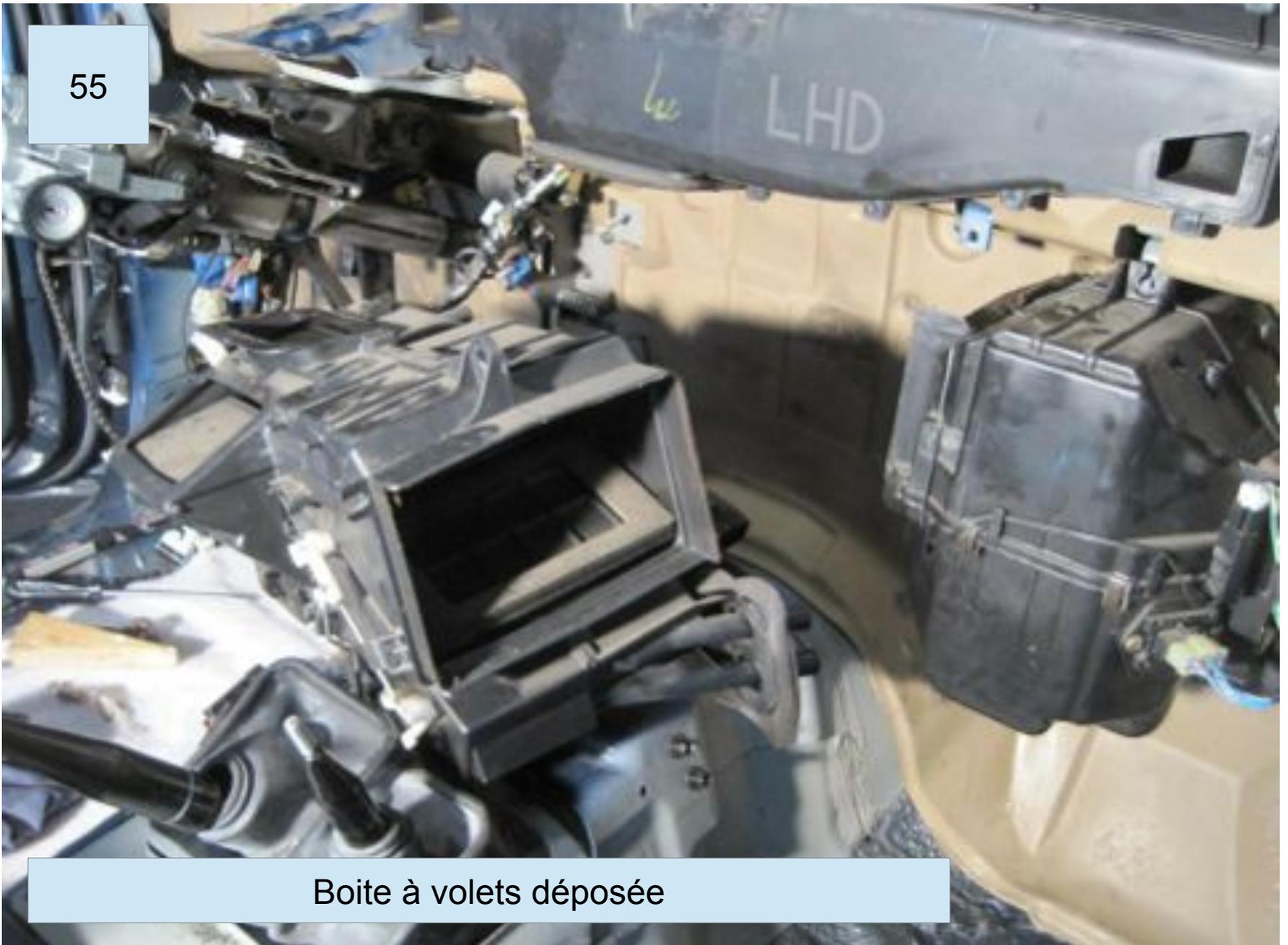
Retrait calculateur

54



Dépose des boites à air

55



Boite à volets déposée

56



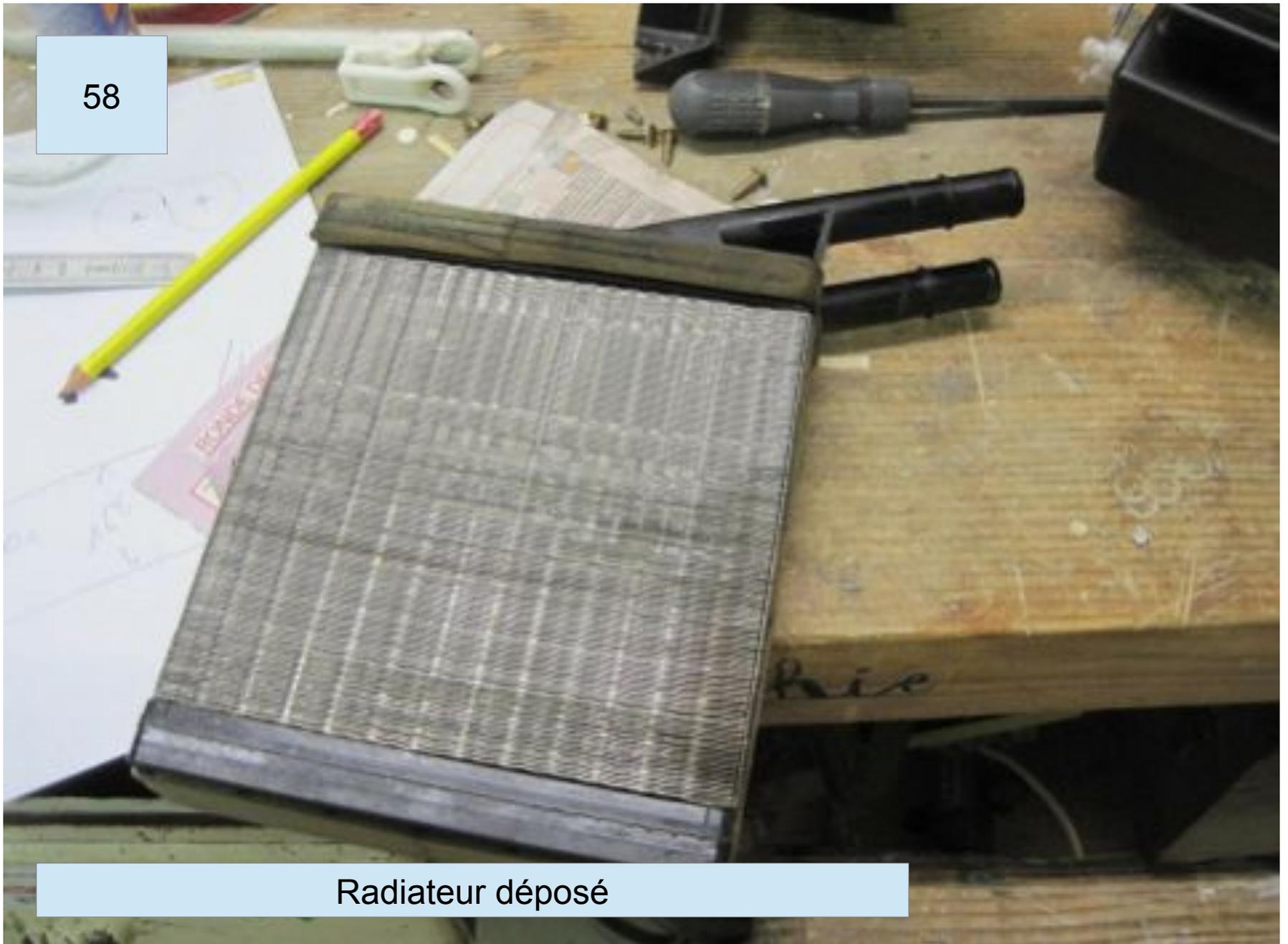
Boite à volet sur l'établi

57



Boite à volets ouverte

58



Radiateur déposé

## Mode Opérateur

- 1- Débrancher le – de la batterie
- 2- Sortir les plaques de marchepied et les habillages inférieur
- 3-Console arrière 2 vis
- 4-Dévisser les pommeaux de vitesse
- 5-Sortir la radio
- 6 -Cendrier une vis au fond , dévisser la console inférieure 2 vis , débrancher les connecteurs de l'afficheur, allume cigare
- 7-Sortir la console centrale
- 8-Boite à gant 2 vis
- 9-Airbag volant 2 vis torx
- 10-Retirer le volant avec extracteur
- 11-Tirette capot 1vis
- 12-TdB inférieur 1 vis à droite + 1 conduit air
- 13-Support fusible 3 vis +support relais 1 vis
- 14-Protège genoux 6 boulons
- 15-Habillage colonne de direction 5 vis
- 16-Commodo 4 vis jaune
- 17-Déconnecter le faisceau de câbles, antenne , masse, embrayage, frein
- 18-Enlever la protection antivol et dévisser la platine
- 19-Marquer au scotch la gaine de la tringlerie chauffage
- 20-Faire un trait de scie sur le boulon de cisaillement

- 21-Montant boîte à gant et écrous du TdB après avoir retiré les caches avec une lame fine,
- 22-Dé-clipsages des 2 autres câbles de commande chauffage apres marquage,
- 23-Démontage de la commande de chauffage,
- 24-Démontage de la prise jaune commande airbag (retirer la fiche plate rouge et écarter les languettes de chaque extrémité de cette prise le dessus se soulève et c'est bon,
- 25-Dépose du TdB à 2 si possible,
- 26-Démontage des barres verticales,
- 27-Démontage de la barre transversale.

Nota : difficulté avec les boulons qui sont entre la colonne de direction. Je me demande si la dépose de cette barre est nécessaire car après dépose je ne pouvais toujours pas sortir le bloc chauffage.

Au prochaine de tester si cela est vraiment nécessaire de la démonter

- 28-Dépose module moteur. Et là, comme j'étais toujours gêné par le conduit de chauffage qui part sous les sièges ,
- 29-Dépose des sièges,
- 30-Dépose conduit d'air,
- 31-Dépose module airbag,
- 32-Dépose du bloc de chauffage , après avoir vidangé le circuit et débranché les 2 tuyaux compartiment moteur.

Pour le remontage et bien il paraît qu'on reprends depuis la fin ??

Je me demande finalement si on est obligé de déposer la barre tubulaire transversale ,car une fois les sièges et le conduit d'air enlevé, c'était plutôt facile de retirer le bloc

Pour le remontage, voir l'autre présentation