

Changer un soufflet de cardan d'un frontera 2,2 DTI

par Pat 34

Voici comment réaliser tout cela :

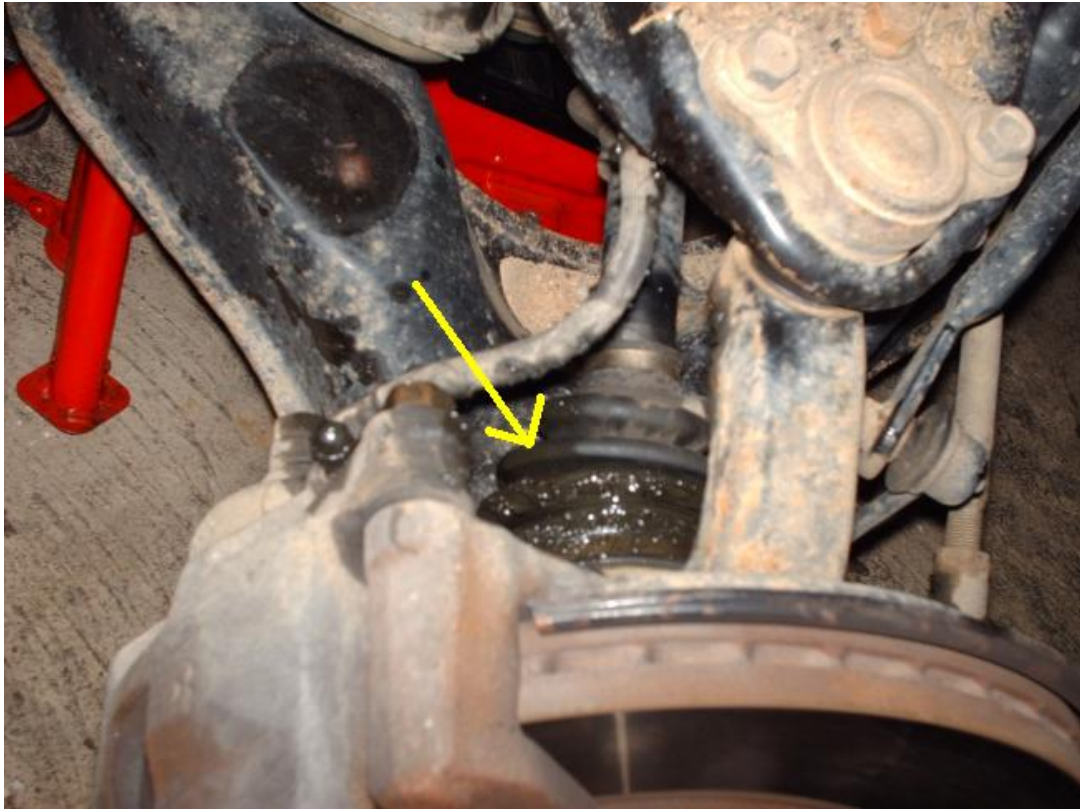
A. Quand le fait-on ? C'est quand vous vous apercevez de cela : la roue pleine de graisse du cardan



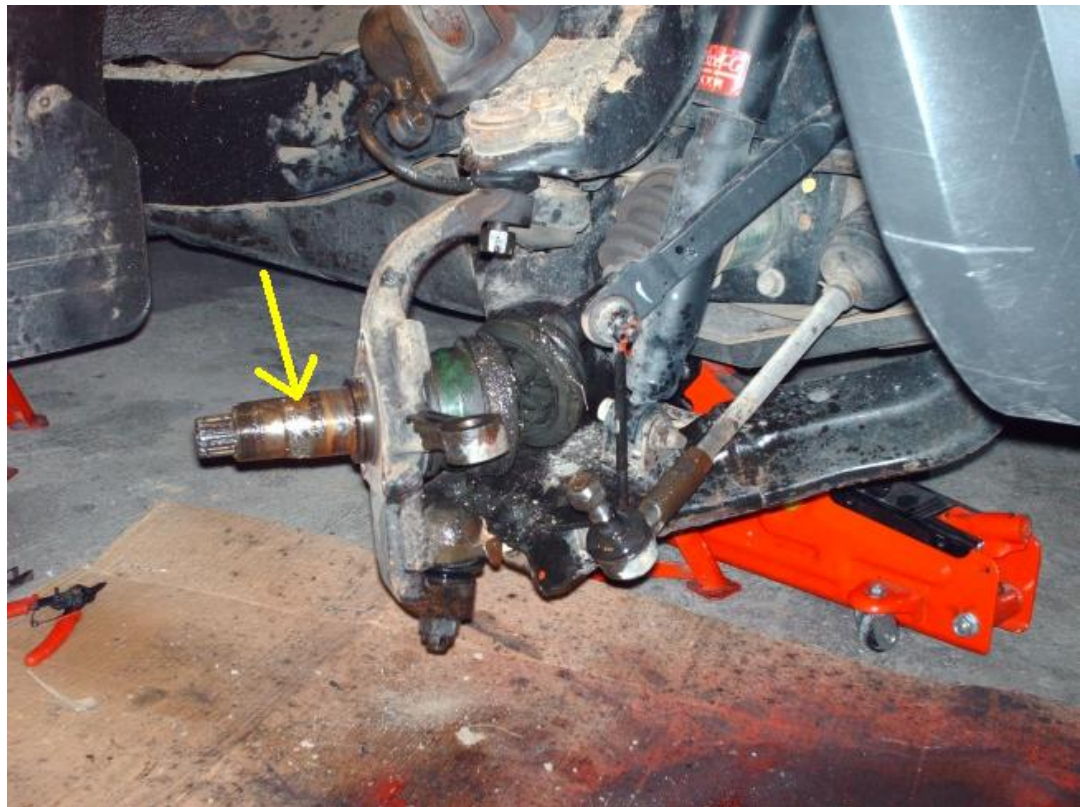
B. 1 ère vue du soufflet qui a éclaté ci-dessous



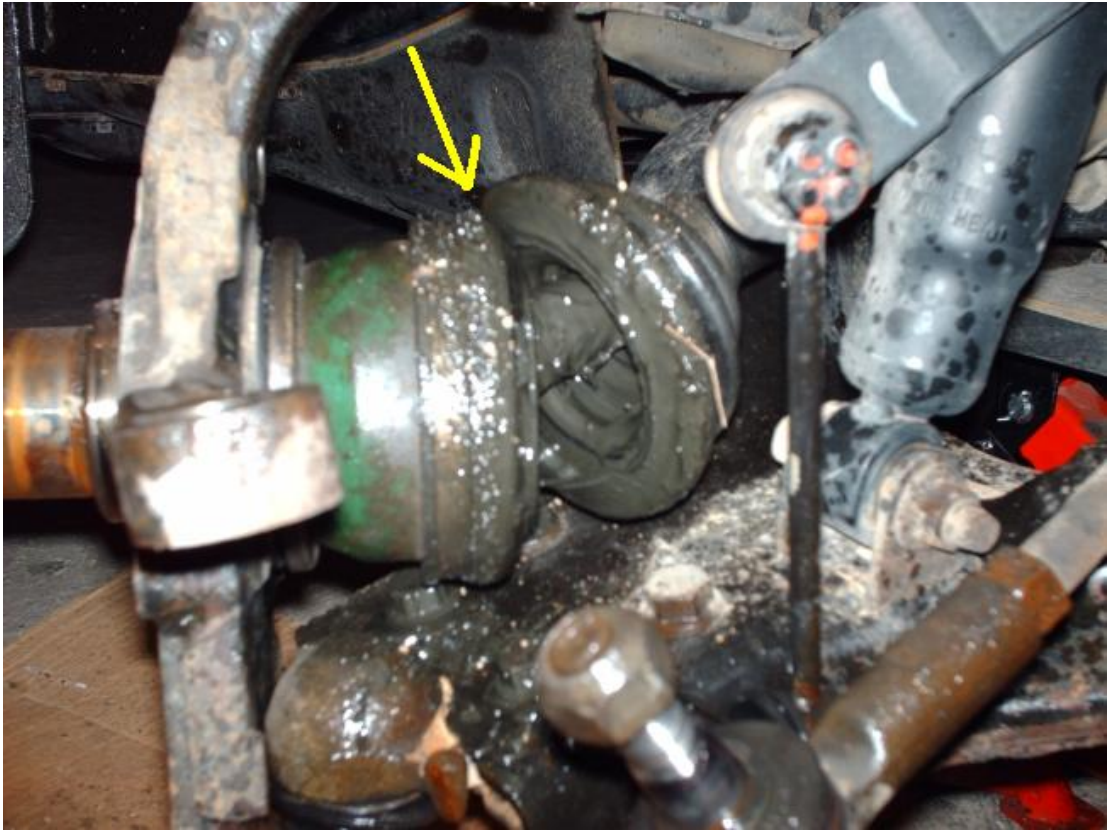
C. et vue de dessus ...



1. Démontez les plaquettes en repoussant le piston, puis l'étrier et le moyeux, sortez le disque et dévissez la barre de direction



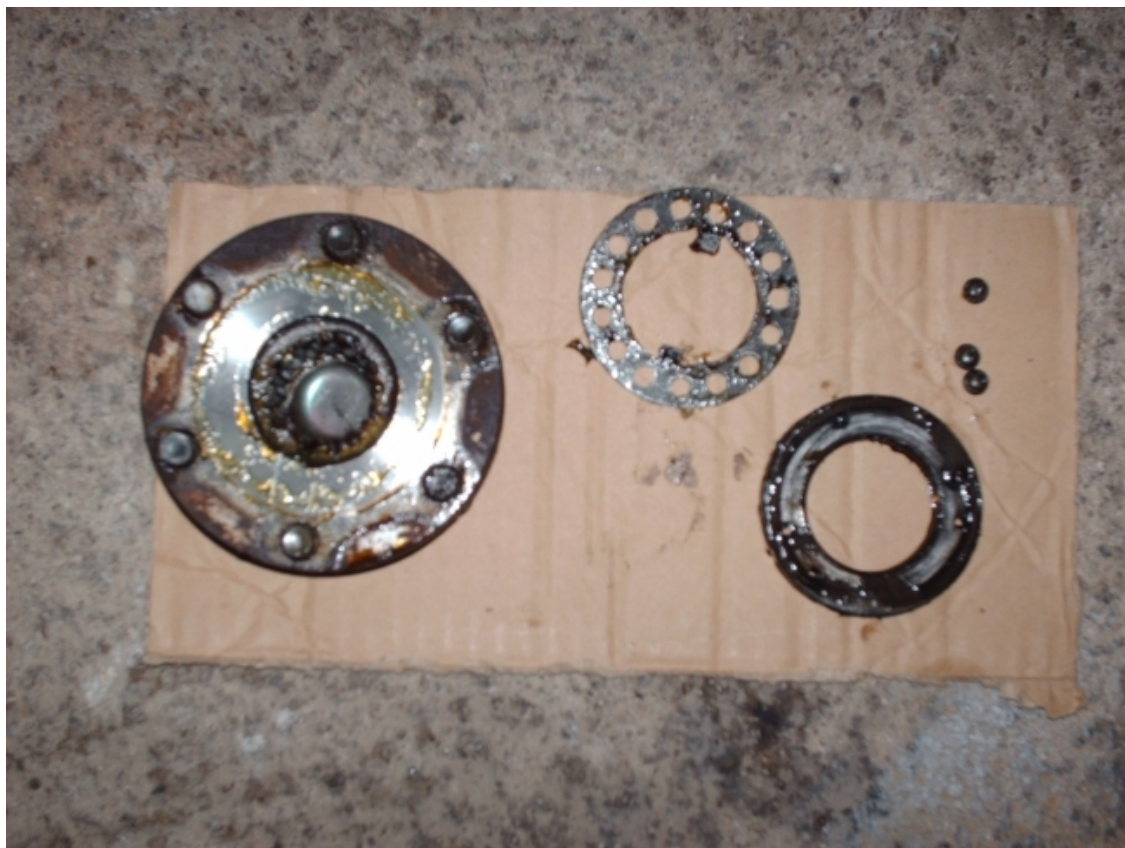
2. Vue plus dégagée sur le soufflet



3- voici les plaquettes, l'étrier et le cache poussière.



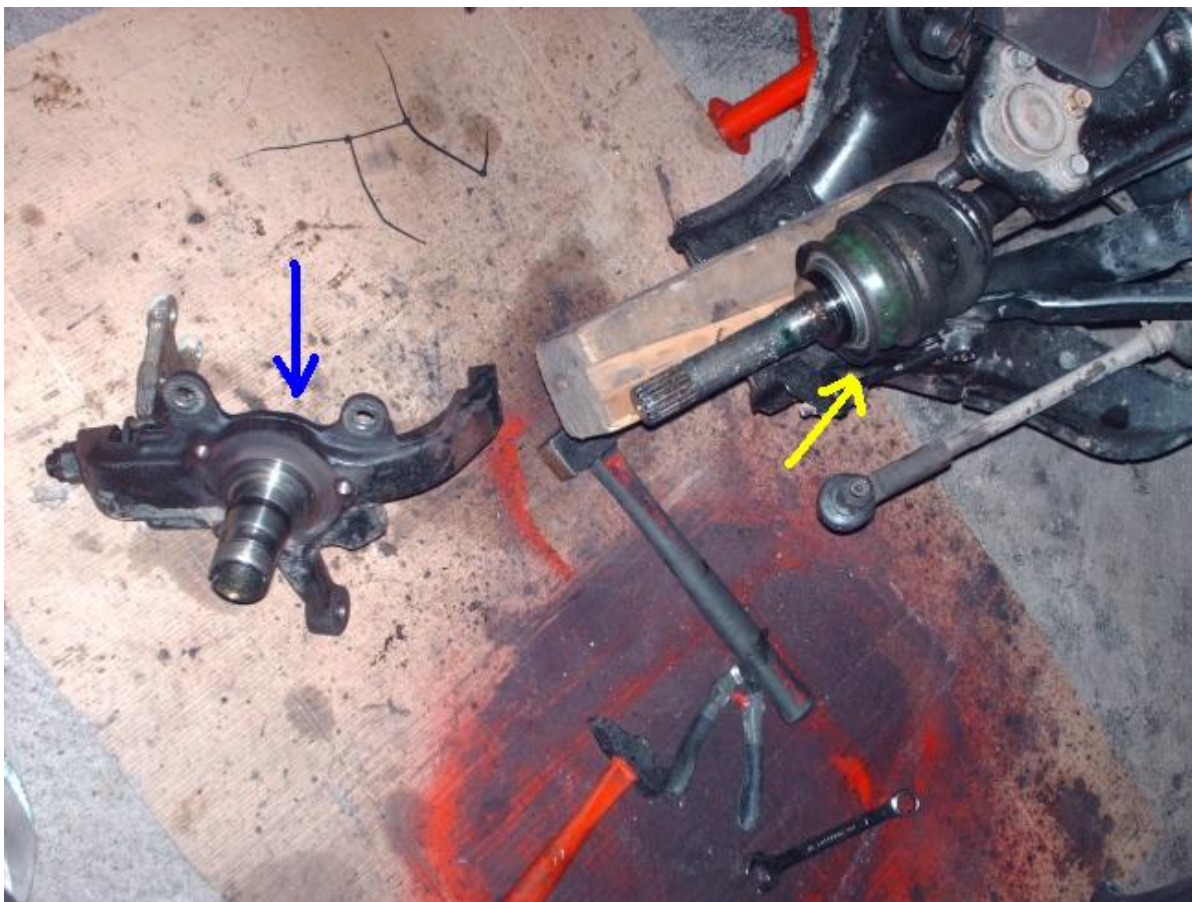
4- le moyeux démonté (faire attention au remontage de ne pas mettre de saleté dans le système)



5. 1er outil miracle "l'arrache rotule", car elles se démontent rarement facilement



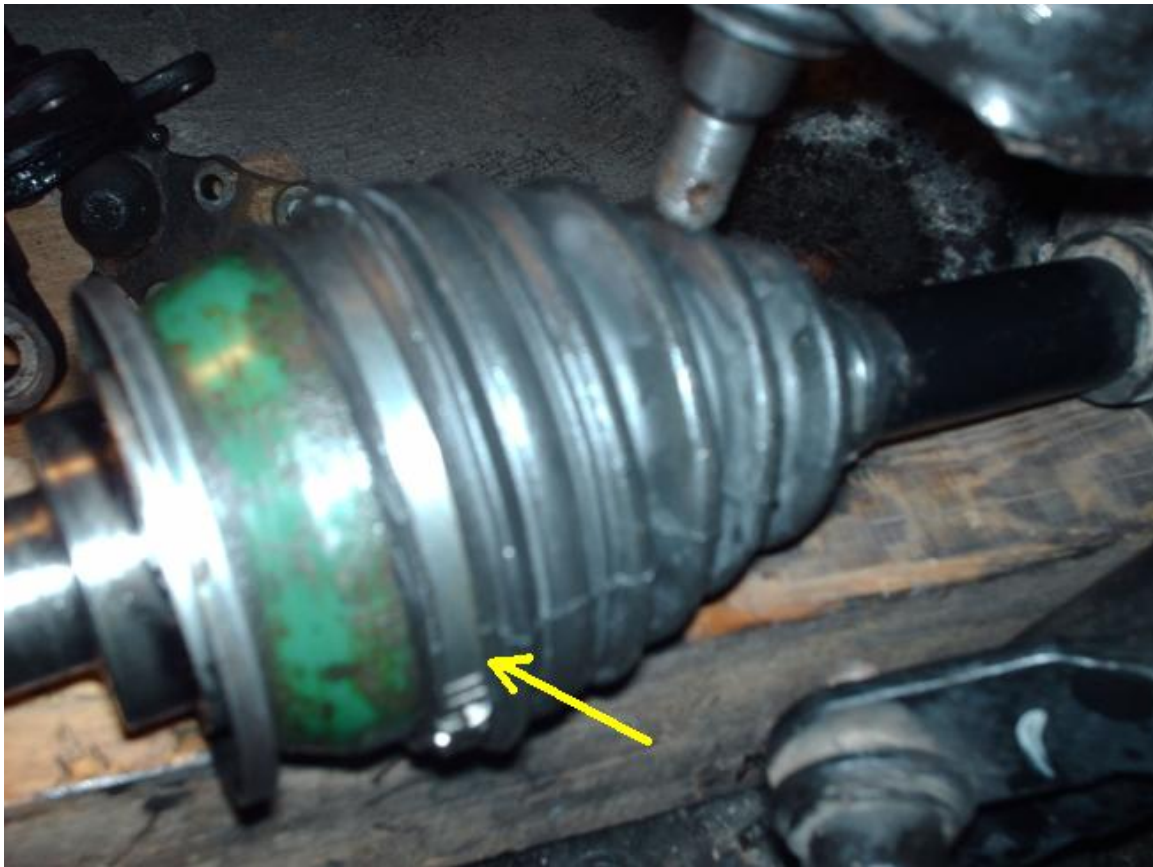
6. fusée démontée. Cela nous laisse l'accès au soufflet



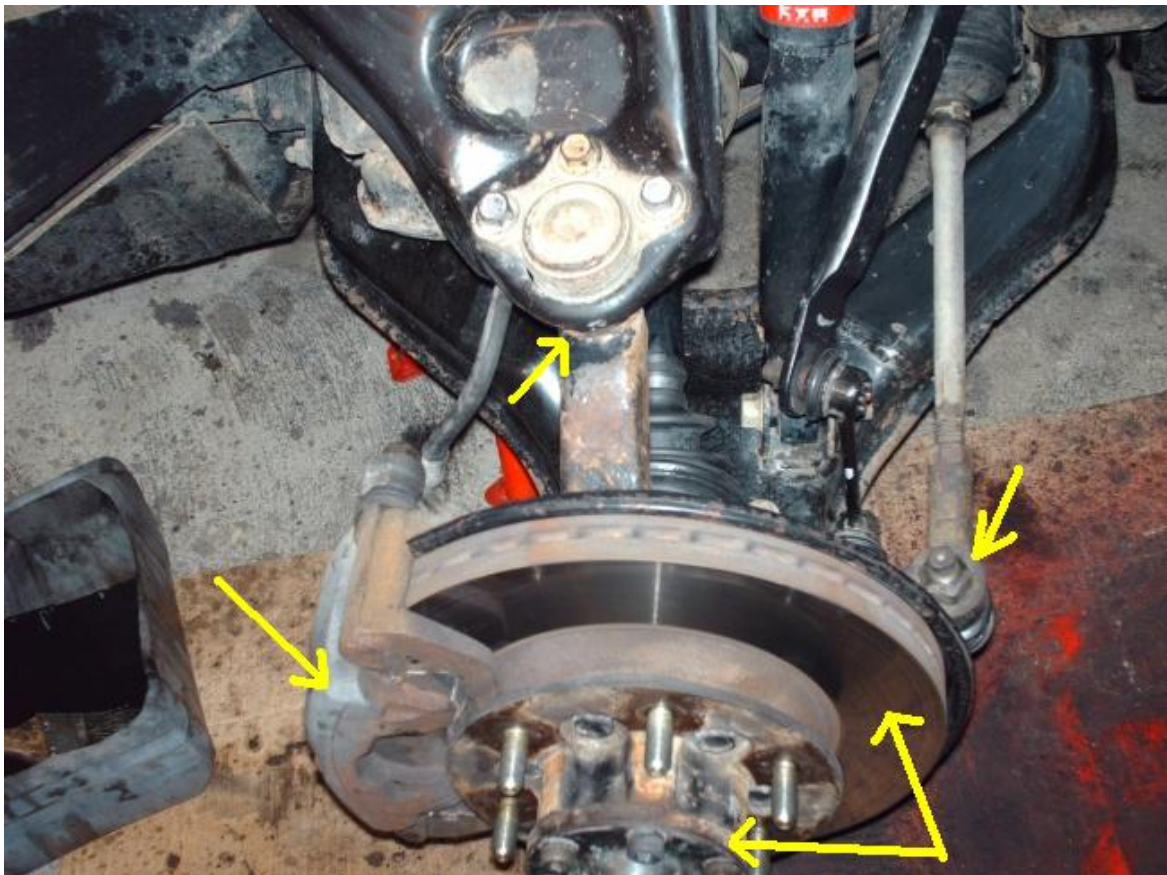
7- Le soufflet remis en place. Bien maintenir le cardan en place, car pas besoin de le sortir pour le poser. Se servir du 2ème outil miracle "la tulipe" qui permet d'écarter le soufflet afin de le mettre en place (voir photo 14 ci-dessous)



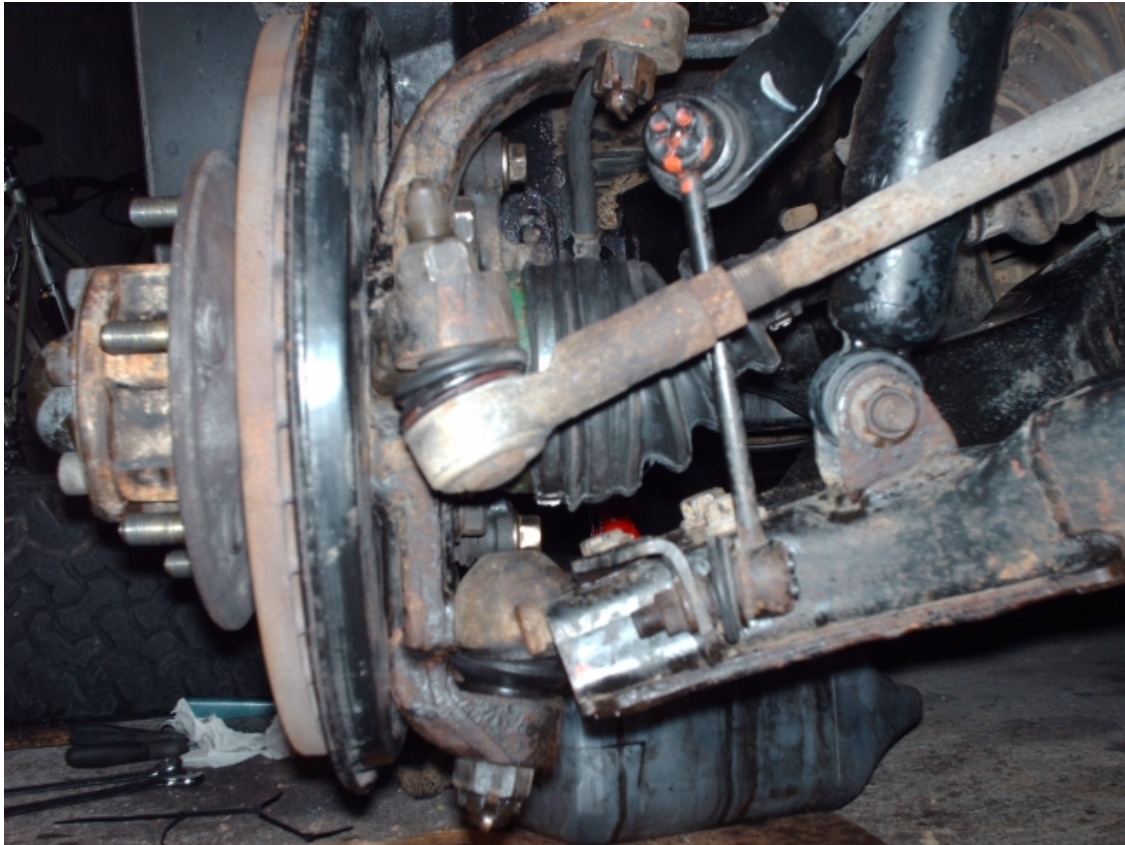
8- Mettre les colliers de serrage du soufflet sans avoir oublié de mettre la nouvelle graisse à l'intérieur



9- Remonter la fusée (rotule inférieure et supérieure), puis le moyeux, puis le disque, l'étrier et les plaquettes



10- Bien nettoyer le tout à l'aide de produit et finir en rinçant avec du produit de nettoyage frein, essuyer, vérifier que tout soit bien monté et serré , et voilà le travail est fini !



11- Voici la "tulipe" et " l'arrache rotule», les 2 outils magiques, limiteurs de galère et de temps perdu



par **Pat34**