

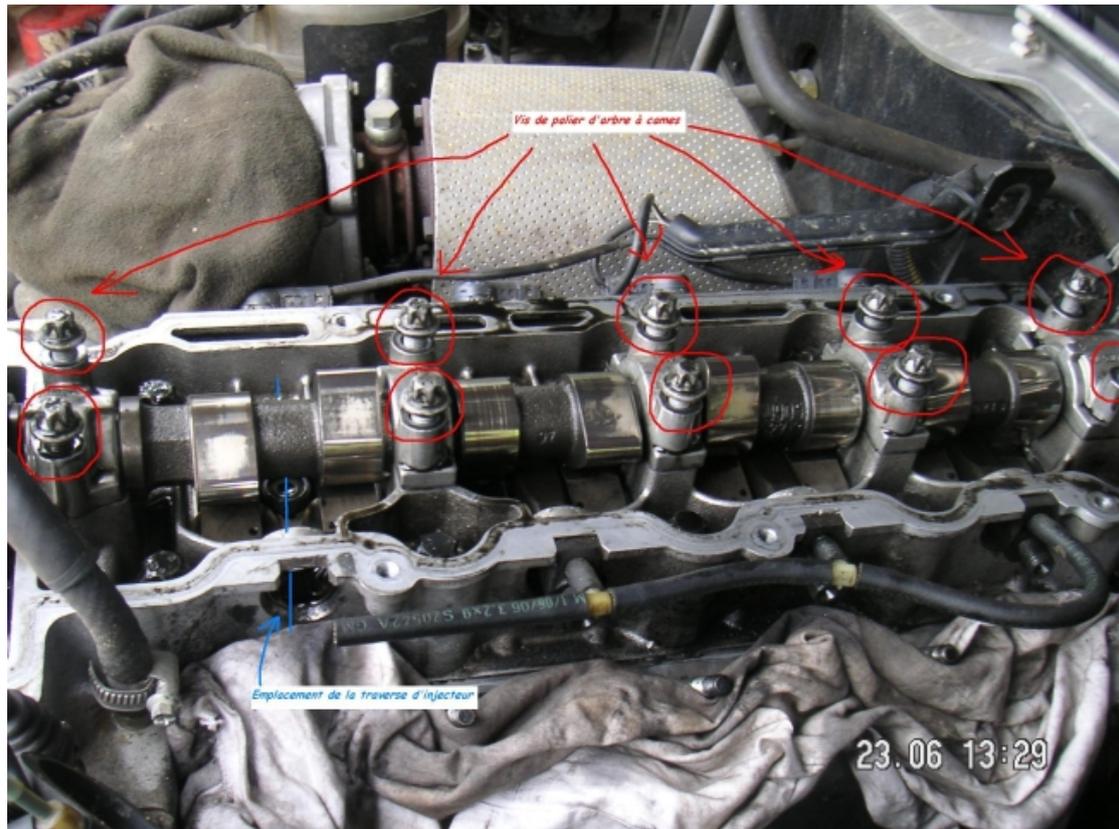
## PROCEDURE DE DEMONTAGE POUR ECHANGE DES JOINTS D'INJECTEURS FRONTERA 2.2 DTI

**Voici comment a procédé Vikiland :**

1 / Dépose cache culbuteurs et dépose du carter d'admission

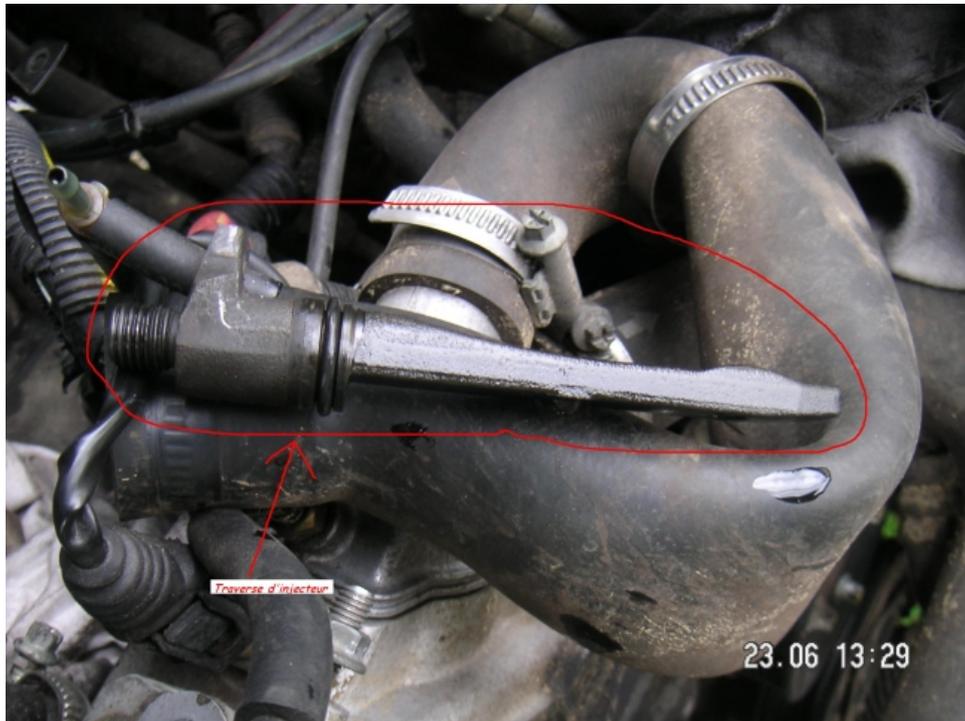
2 / Desserrage des paliers de l'arbre à cames pour pouvoir déloger les traverses d'injecteurs

Le desserrage des paliers se fait sans défaire la chaîne de distribution et les pignons

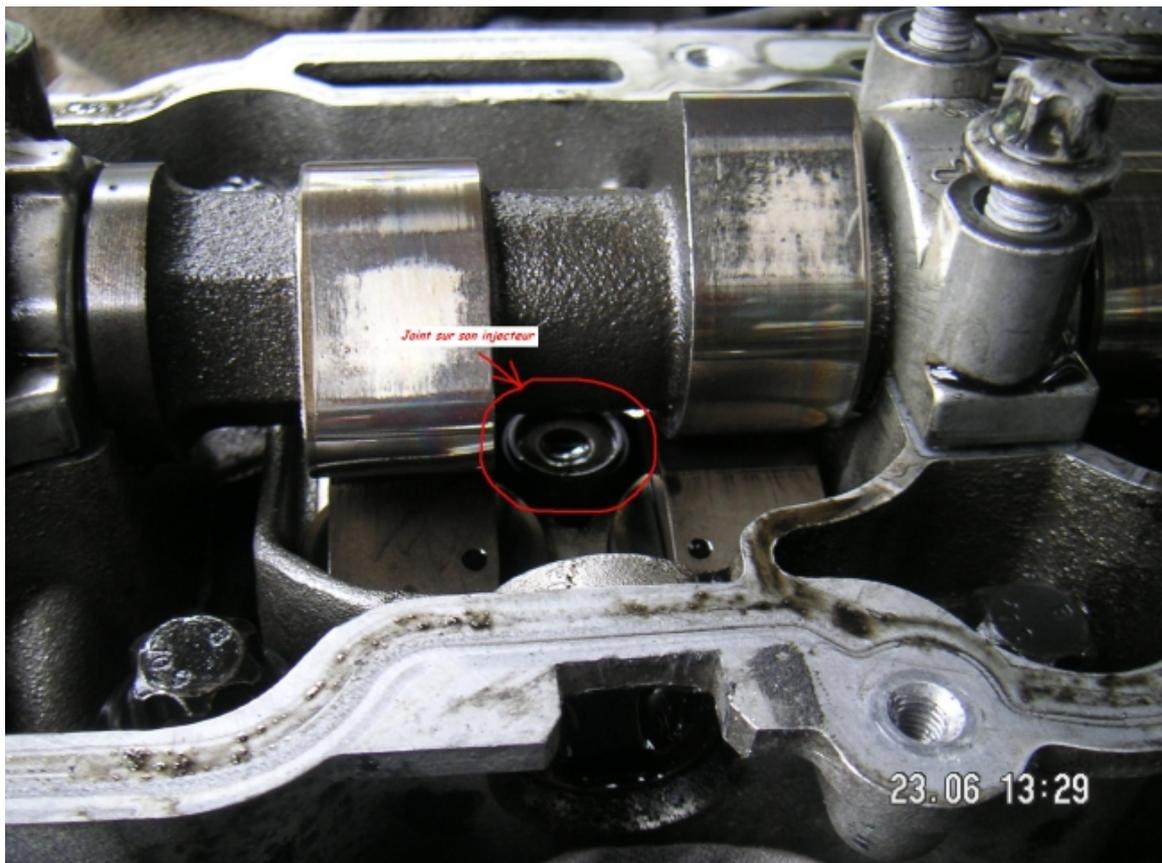


3 / Dépose de la traverse d'injecteurs

Débrancher les tuyaux retour de la traverse et dévisser la traverse à l'aide de la petite vis de maintien.



4 / Après la dépose de la traverse, on a accès au joint de l'injecteur qu'on extrait à l'aide d'un tournevis sous le joint pour faire levier (intervention assez délicate...)



5 / Pour remettre le joint à sa place, il suffit de l'enfoncer sur l'injecteur en le poussant avec les doigts.

Renouveler cette opération pour les 3 autres joints... et une fois que les joints sont en place, reloger les traverses, resserrage des paliers de l'arbre à came (couple de serrage pour les vis de paliers : 1,5 daN.m) et remontage de l'ensemble des carters.

Serrage de la vis de la traverse : A l'aide d'une rallonge au bout de la douille (petit cliquet), visser à fond la vis à la main puis rajouter un tour de serrage de la vis à la clé (procédure de serrage donnée par la revue technique)

Revue technique possédée : OPEL ZAFIRA ET VECTRA MOTEUR 2.2 DTI qui convient très bien au moteur 2.2 DTI du Frontera



État des joints injecteurs HS (2 sur 4)



Joint torique et joint d'injecteur : Joint torique sur traverse et joint d'injecteur entre injecteur et traverse

Vu l'état des joints, on peut se douter de la cause du désamorçage quand le véhicule reste à l'arrêt un certain temps. Effet inverse : quand le moteur tourne, le gasoil peut passer dans l'huile...

Attention, intervention assez délicate pour les novices en mécanique..... Faisable mais il faut être pointilleux

Par Vikiland