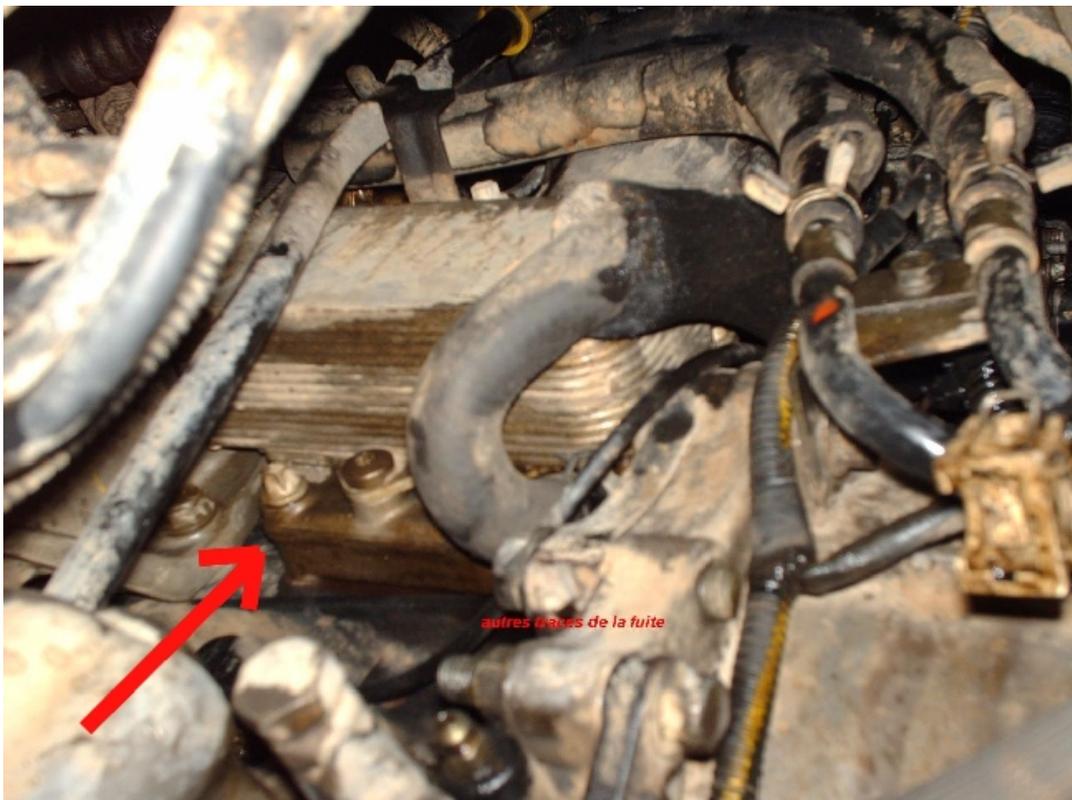


Changement des joints du porte filtre à huile

par Pat34

- Quand et comment changer ces fameux joints qui peuvent ou vous provoquent une fuite d'huile importante

- Voici donc les symptômes :



- Vidanger l'huile moteur qui reste

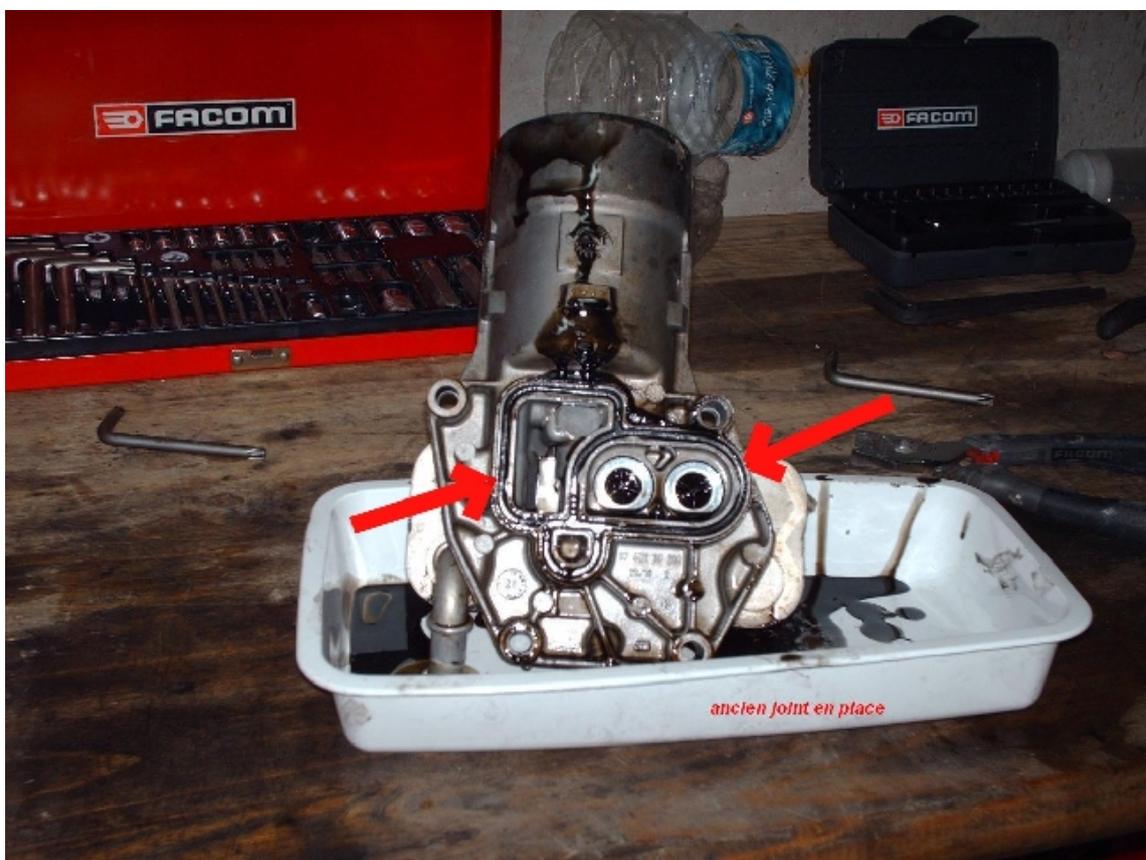
- Vidanger le circuit de refroidissement
- Démontez les durites du circuit de refroidissement



- Démontez le cache en caoutchouc dans l'aile avant gauche
- Ensuite démontez le premier carter en alu en passant l'aile avant gauche



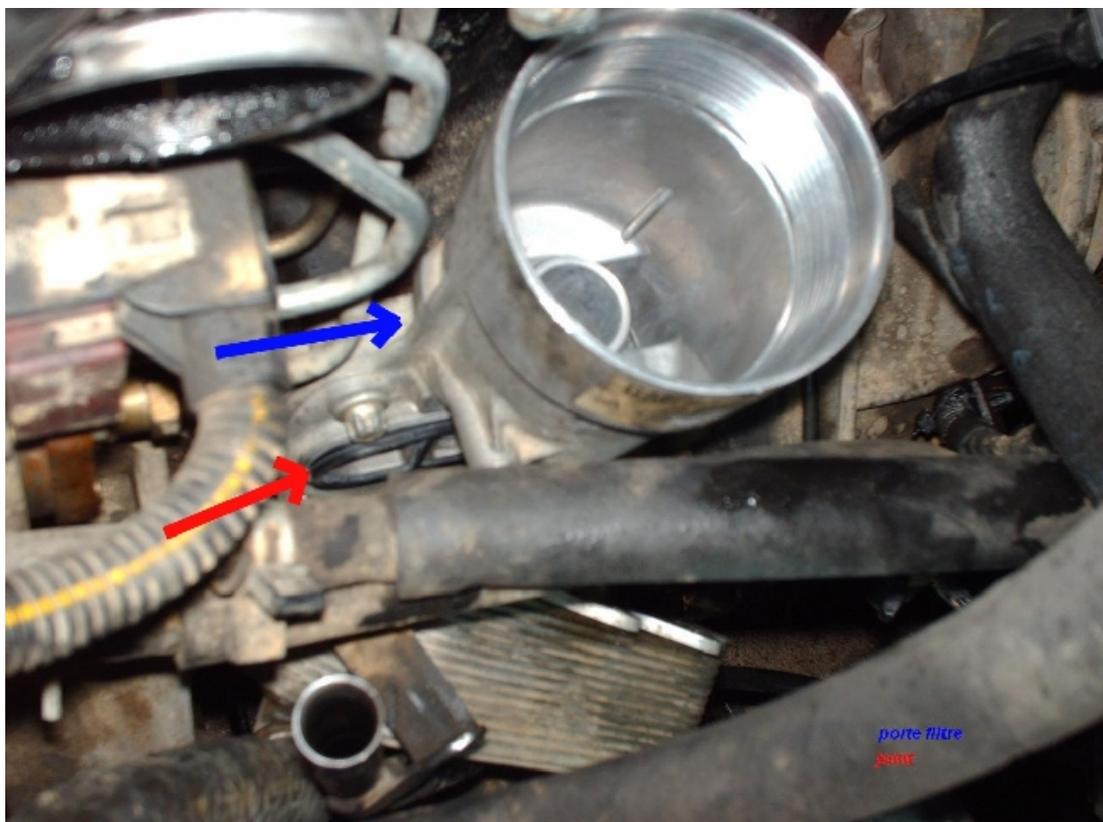
- Puis démonter l'autre partie du filtre fixer au bloc moteur (mettre un récipient pour récupération de l'huile et liquide de refroidissement restant)

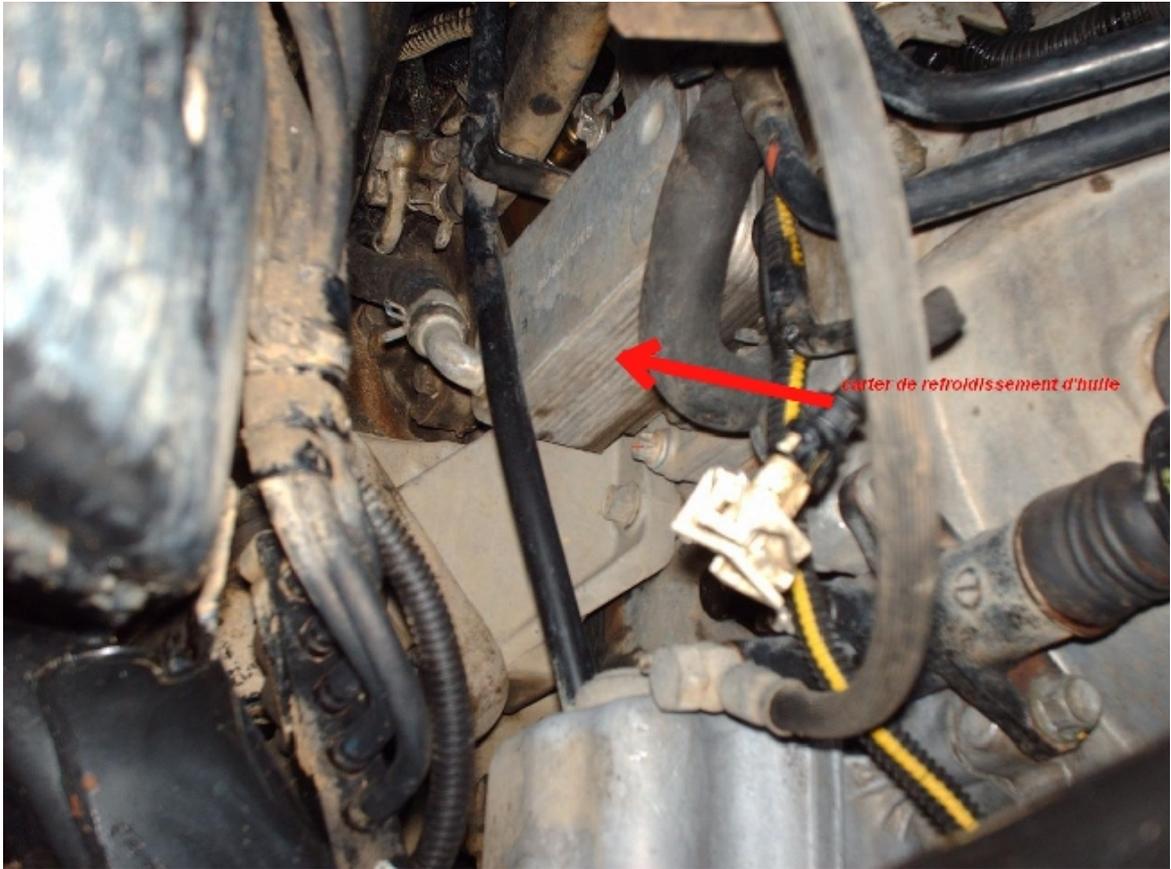






- Sortir les 2 joints (qui se trouvent sur la même pièce, vider et nettoyer les 2 pièces)
- Remonter en sens inverse en faisant attention de ne pas pincer les joints





- En profiter pour remplacer l'huile et le liquide de refroidissement

Par Pat34