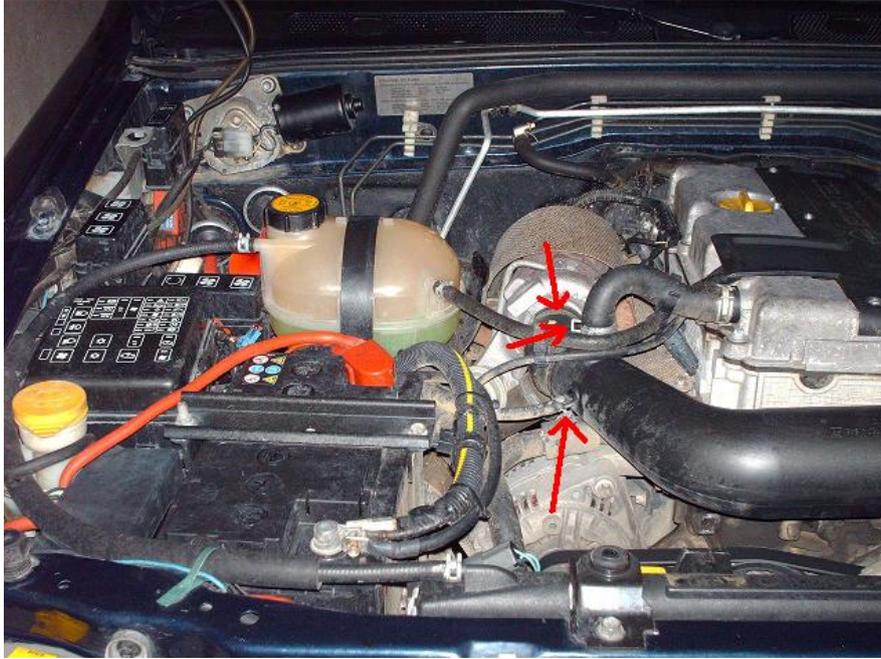


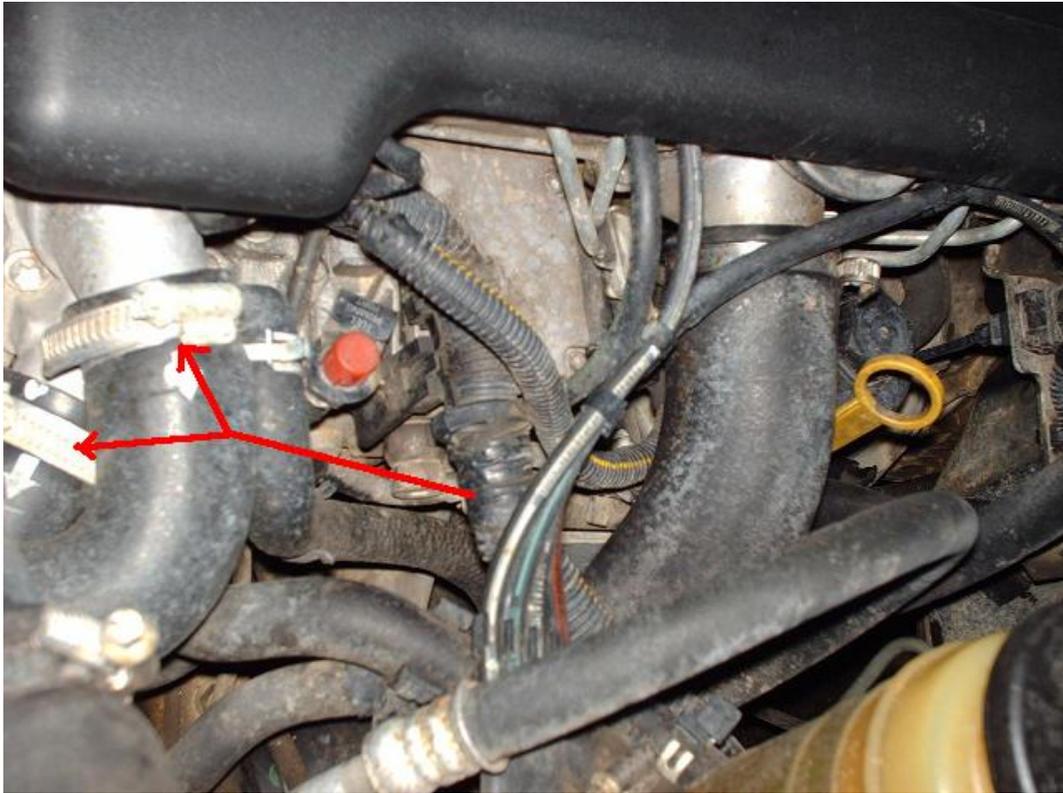
## Vidange et Dépose du radiateur

### d'un 2,2 DTI par Pat 34

- Démontez la plaque de blindage avant
- Vidanger le circuit de refroidissement, petite vis papillon en plastic au bas du radiateur (coté avant gauche )
- Dépose de la durite d'air ( la grosse en dur sur le dessus qui va du turbo au débitmètre d'air )

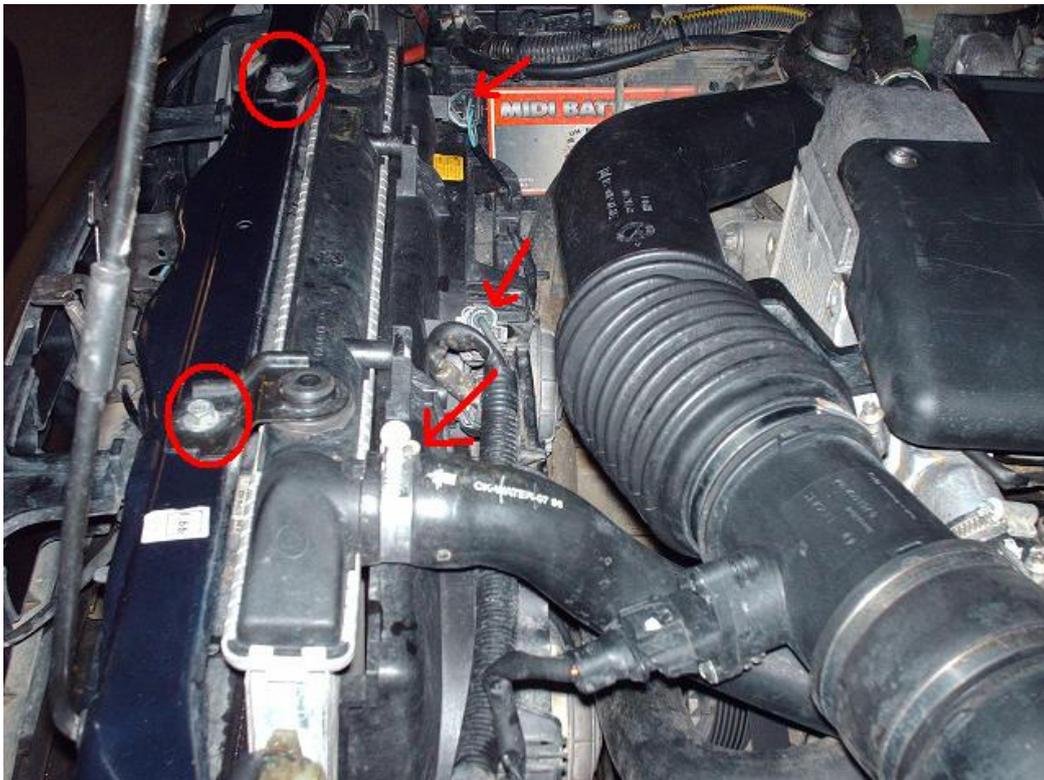


- Desserrez les colliers au niveau de la pompe à eau située sur le bloc moteur (les 2 durites qui sont l'une sur l'autre )

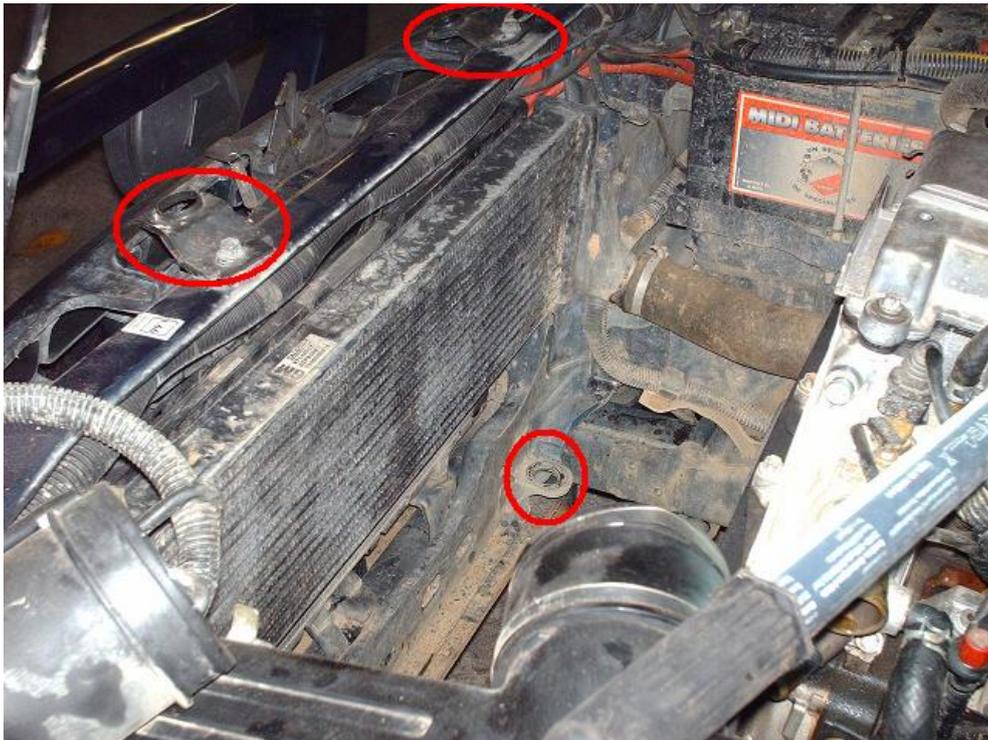


- Puis au bas du radiateur (situé face à l'alternateur )

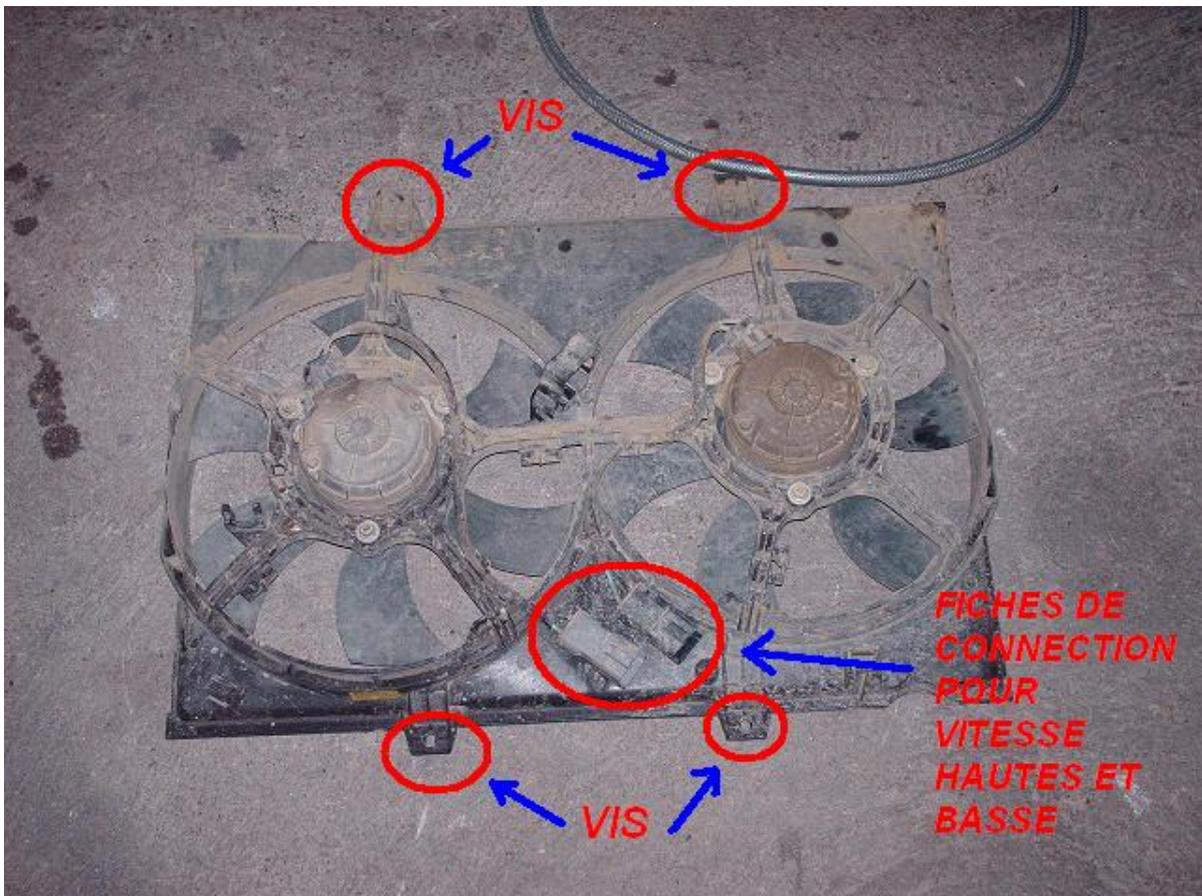
- Débloquer les 2 vis au-dessus du radiateur et décaler les pattes sur le coté



- Sortir le radiateur (en faisant très attention de ne pas toucher le radiateur, pour ne pas l'abimer )



- démonter les ventilateur qui ne tiennent que par 4 vis



- Séparer les 2 éléments en faisant toujours très attention

- Nettoyer le radiateur à l'aide d'un tuyau d'arrosage en faisant couler l'eau dessus ( ne pas utiliser de nettoyeur haute pression au risque d'abimer les éléments )



- En profiter pour mettre du nettoyant "contact" au niveau des prises (des 2 côtés )
  - Remonter le tout en sens inverse et ne pas oublier de resserrer la petite vis de purge
  - Faire le plein (environ 7 litres de liquide de refroidissement ), la purge se fait automatiquement
  - Faire tourner jusqu'au déclenchement des ventilateurs
- Et voilà c'est fini !!!

**Par PAT34**