

Monter un treuil sur un frontera 2,2 DTI

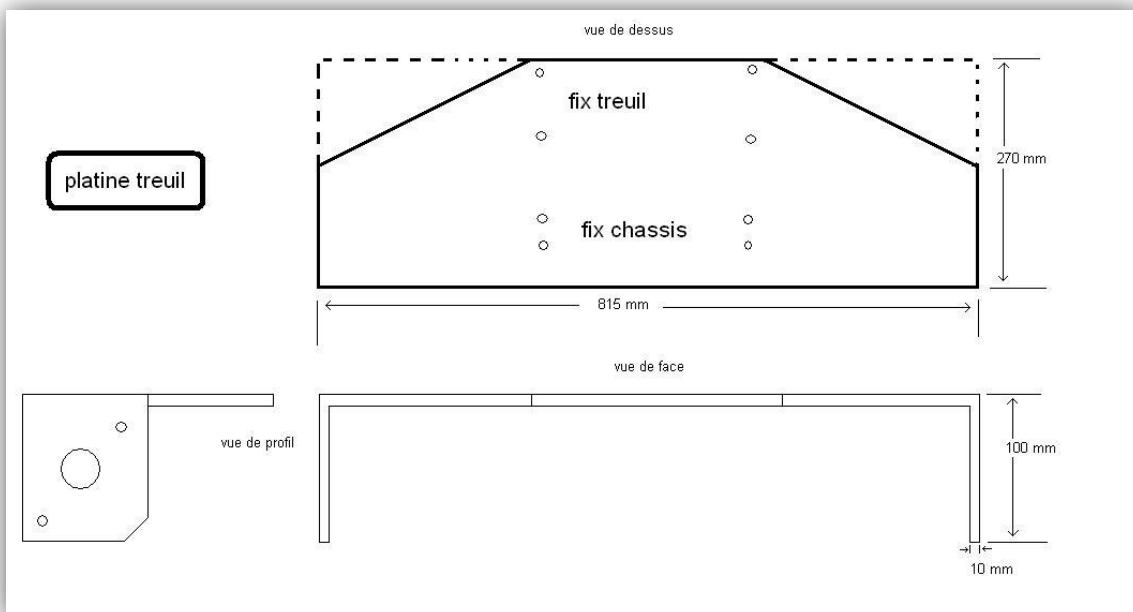
par Pat 34

Voici comment procéder :



0. Déposer le push-bar avec les longues portées.

1. Faire plier une tôle (dimension 815x270x100 épaisseur 10 mm) et la présenter entre les longerons du châssis, en ayant démonté le sabot de protection.



2. Vous remarquerez la découpe du spoiler (largeur suivant le modèle du treuil) pour laisser la place à celui-ci. Ici, c'est un T-MAX EW 9500 4.3t / 5.5cv avec 28 m de câble Ø 8.2 mm



3. percer la tôle pour la fixer sur le châssis et aussi pour fixer le treuil. A gauche, vous remarquerez une diagonale tracée : cette partie sera découpée



4. Vue de dessous : la protection avant n'est pas encore remontée mais la tôle est aussi fixée par-là (vis au fond). Vérifier les attaches du push bar qui vont resservir.



5. Travaux de peinture (et oui, c'est comme cela qu'on dit !)



6. Vous pouvez observer ci-dessus et ci-dessous comment est fixé la tôle sur le côté et comment se présente le sabot de protection une fois monté.



7. Où est donc le boîtier du treuil ??? Là dessous, regardez !!! A côté de la batterie



8. Et voilà, le tour est joué ;o)



9. mettre la prise de la télécommande où vous désirez (dans mon cas, dans la boites à gants). C'est plus prêt du conducteur et le câble de la télécommande est assez long pour pouvoir aller voir ce qui se passe devant, au cas où ...

10. admirez le travail et aller l'essayer !

par Pat 34