

Nettoyage du système EGR d'un 2,2 DTI

par Thierry



Pour cette intervention,

Clé/ douilles Torx , Tournevis, brosse...

Si possible, un aspirateur à vidange pour récupérer, la calamine dans la culasse...

Pas besoin de toucher au conduites de retour de GO

Pas besoin de changer le joint du collecteur d'admission

- Dépose du cache plastique ECOTEC et couvre culasse sur le moteur,
- Dépose des conduites rigides d'injections,
- Dépose de la tubulure/ capsule de recyclage des gaz d'échappement,
- Désassemblage complet, nettoyage, contrôler la libre manœuvre des papillons (fermeture d'1 lumière d'admission sur 2 par cylindre)

Nettoyage des conduites dans la culasse. Attention s'assurer que les soupapes soient fermées, en faisant tourner le moteur à la main, pour éviter de laisser descendre la calamine dans les cylindres... là, l'utilité de l'aspirateur de vidange... plus une soufflette à air...

Pour réamorcer le bolide, ne pas serrer les conduites d'injection sur les tubes de pression d'injecteur tant que le GO n'arrive pas, en tirant sur le démarreur par tranche de 10 secondes espacée de 30 secondes.

Bon courage à tous

Par Thierry