

Changer le joint spi du pont arrière par Bertand 80

La pièce :

Pour la référence du joint: OPE 04 06 774

Prix: 37.55 euros HT (janvier 2009)

Origine: opel

- Vidangez le pont arrière
- Démontez la transmission : dévissez les 4 vis (clé de 14) qui maintiennent la transmission sur la tulipe du pont. Tapez légèrement sur la transmission afin de la décoller de la tulipe :



- Laisser l'arbre de transmission posé au sol coté pont.



- Déposer l'écrou central (douille de 32) : fabriquez une pièce avec un morceau de fer plat (vissé sur la tulipe avec 2 vis de transmission) pour maintenir la tulipe et la coincez avec un cric. Mettre un deuxième cric (cric rouleur sur la photo) et levez pour faire tourner la clé de 32.



- Mettre en place l'extracteur pour déposer la tulipe



- Voici le nez de pont, tulipe déposée:



- Déposez le joint de nez de pont en inversant les griffes de l'extracteur et les introduire le long de l'arbre cannelé.



- Nettoyez les portées de joints et remettre le joint neuf en utilisant un morceau de tube ayant un diamètre équivalent à celui du joint (pour placer le joint dans son logement) et bien pousser le joint en buté.
- Remontez dans l'ordre inverse du démontage.
- Remplir le pont d'huile.

Par Bertrand80