

# Changement de radiateur

par Kenichi



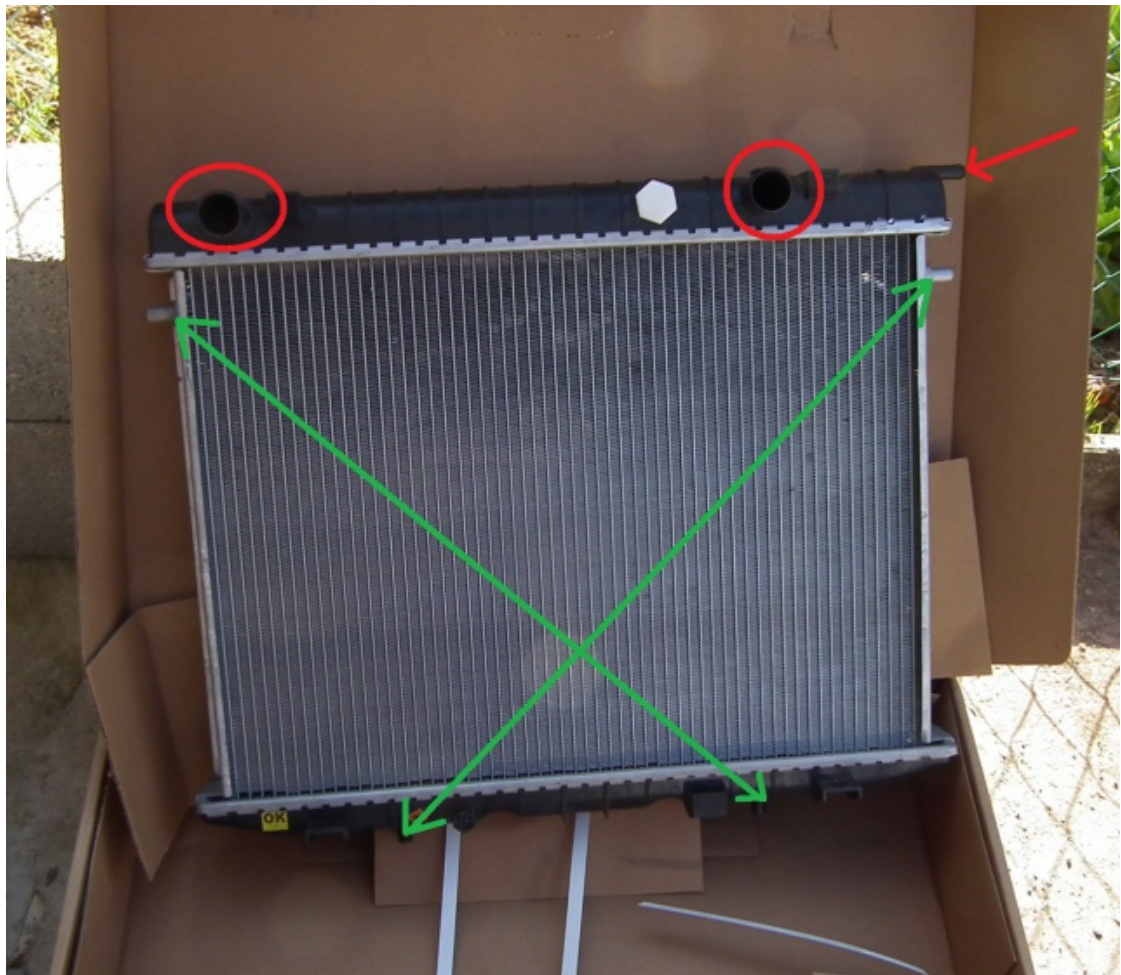
Un peu de repérage, durites et pattes de fixation à virer !



Vue de l'autre côté !



La patte, 2 vis, un téton et un silenbloc ! rien de plus simple !



Le nouveau radiateur ! En rouge, les durites. En vert, les fixations !



La patte qui soutient le klaxon ! A ne pas oublier au remontage !



Dernière vis à retirer ...



Le radiateur retiré !



Un nettoyage s'impose

Et puis :

- glisser le nouveau,
- le placer bien, les 2 tétons du bas dans les trous,
- contrôler que l'on n'a pas coincé de durite,
- reposer les pattes en n'oubliant pas les 2 avertisseurs sonores,
- reposer le carter de ventilo, les 3 durites et voilà ! c'est remonté ...



Le voilà remonté.



Remplir de liquide de refroidissement puis démarrer.

Vérifier :

- aucune odeur d'essence (pas de fuite suite choc de durite d'essence),
- pas de fuite en vue,
- laisser chauffer,
- le calorstat s'ouvre, le liquide arrive alors dans le radiateur,
- la température doit retomber à son niveau normale.

Contrôler :

- chauffage dans l'habitacle,
- température moteur,
- circuit de refroidissement,
- pas de fuite apparente,
- pas de fumée ou de résidu d'huile dans les gaz d'échappement,
- pas d'odeur suspecte.