

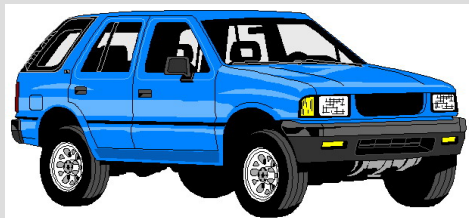
Changement courroie accessoires 2,5 TDS



- GavFlo - OpelOffRoader

Tout d'abord, pas besoin de beaucoup d'outillage :

- une clef à pipe ou plate de 10,
- une grosse clef à molette (ou une clef avec 1 carré 3/4),
- un tournevis plat.



Défaire les 2 écrous de 10 qui tiennent le morceau de plastique au dessus du radiateur (cercle rouge)



Ensuite, défaire les colliers situés à l'extrémité de ce morceau de plastique (cercle bleu)



Une fois l'ens
voici le



Prendre une clef à molette afin de détendre le tendeur et de pouvoir retirer l'ancienne courroie et remettre la nouvelle.
(cercle rouge le tendeur et le carré où l'on peut mettre la clef à molette)

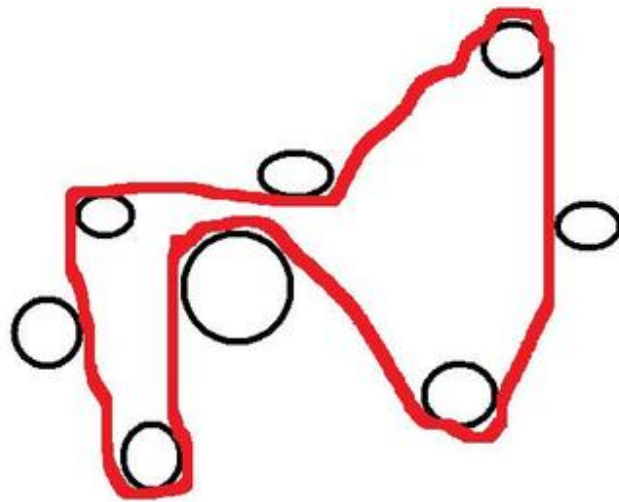


Clef à molette positionnée.
Une autre astuce, c'est d'utiliser un carré d'un 3/4 pouce qui se loge dans l'écrou du tendeur (astuce Noaconcept)



Afin d'aider et avoir le bon sens de montage de la courroie, voici un petit schéma.

Pour le remontage, tout simplement dans le sens inverse !
En faisant cette méthode, je n'ai pas eu besoin de démonter le ventilateur car la courroie passe sans problème.



par Gavflo