

## Le changement du pont avant (Frontera Sport 2,8 TDI)

par Domdom et amélioré par Pat 34



Le pont déposé

### Phase 1 - dépose de ce qu'il y a autour du pont

- ➔ Vidanger le pont
- ➔ Mettre le véhicule sur chandelles le plus haut possible
- ➔ Enlever les 2 roues avant
- ➔ Démontez les 2 protège-carters avant
- ➔ Démontez l'arbre de liaison pont/boîte transfert (4 vis - clé 13)
- ➔ Démontez le moyeu auto (ou manuel) du côté droit
- ➔ Démontez l'étrier et les plaquettes côté droit
- ➔ Démontez les rotules supérieure et inférieure de suspension, ainsi que celle de direction côté droit.
- ➔ Déposer délicatement la fusée droite,
- ➔ Démontez la rotule de direction côté gauche,
- ➔ Démontez l'amortisseur côté droit.

## Phase 2 - dépose du pont

- ➔ Placer 1 cric hydro-rouleur sous le pont.
- ➔ Dévisser les quatre vis qui tiennent le pont.  
Pour accéder aux vis de devant, il faut basculer la barre de direction d'un côté à l'autre,
- ➔ Dévisser les 4 vis (clé 17) du support de pont gauche.
- ➔ Dévisser les 4 vis (clé 17) du support de pont droit (côté boule de pont)
- ➔ Désaccoupler le demi arbre droit et le sortir à travers le triangle.
- ➔ Récupérer le restant du pont en le translatant vers le côté droit, le demi arbre gauche reste pendu.

## Phase 3 - l'intérieur du pont

- ➔ Poser le pont sur l'établi (après avoir retiré le boxon d'outils )
- ➔ Retirer les 10 vis du nez de pont
- ➔ Sortir le nez de pont entier
- ➔ Découvrir les dégâts
- ➔ Retirer les paliers gauche et droit.
- ➔ Avec un levier, sortir la cage du différentiel,
- ➔ Dévisser la couronne du couple conique
- ➔ Avec un chasse goupille, retirer la goupille de l'axe porte satellite,
- ➔ Retirer l'axe et retirer les pignons et leurs coupelles respectives.

## Phase 4 - remonter le pont

- ➔ Comme le dit la RTA, pour le remontage, procéder dans le sens inverse.
- ➔ conseils : - C'est pas évident de remonter la cage dans le nez de pont car il y a des rondelles coniques qui font ressort. - Pour ne pas se bloquer le pont, présenter le pont et remonter le demi arbre droit en premier lieu, puis fixer le demi arbre gauche.