

Le changement d'un croisillon de transmission par Domdom (Frontera Sport 2,8 TDI)



Information de Richard : modèle diamètre 27 mms hauteur 74,5 mms Marque Dana Spicer référence: 3650400.

Voici "ma" fiche technique sur le remplacement d'un croisillon de transmission :

- démonter l'arbre de transmission et repérer son montage
- s'installer le mieux possible à l'étau
- retirer les 4 clips (pas toujours facile)
- retirer le graisseur (sinon on le casse)
- avec un jet (qu'on a fabriqué au boulot !) taper à l'aide d'un marteau sur un côté du croisillon pour le déboîter et faire tomber la cage à aiguilles de l'autre coté
- repousser dans l'autre sens pour sortir l'autre cage à aiguilles
- séparer les deux 1/2 arbres
- sortir le croisillon en répétant l'opération précédant
- bien nettoyer les alésages des 1/2 arbres
- mettre le croisillon dans les alésages
- seulement après, mettre les cages à aiguilles neuves bien graissée (pas trop non plus)
- avec un jet (qu'on a.....) , pousser la cage à aiguilles en se servant de l'étau comme presse jusqu'en butée sur le croisillon
- et répéter l'opération pour l'autre coté en ayant pris soin de monter le 2ème 1/2 arbre en quinconce
- remettre les clips et le graisseur
- se laver les mains et aller se boire une bonne bière !!!!!!!
- remonter l'arbre de transmission

Voilà, ceci n'est que ma façon de faire , peut-être pas la meilleure, mais bon.....