L'entretien courant d'un 2,8 TDI

par Pat 34

Voici comment procéder la vidange du moteur :

- faire tourner son moteur avant, mais juste quelques minutes de manière à faire chauffer un peu l'huile et qu'elle soit plus fluide (mais pas trop sinon attention la brûlure aux doigts)

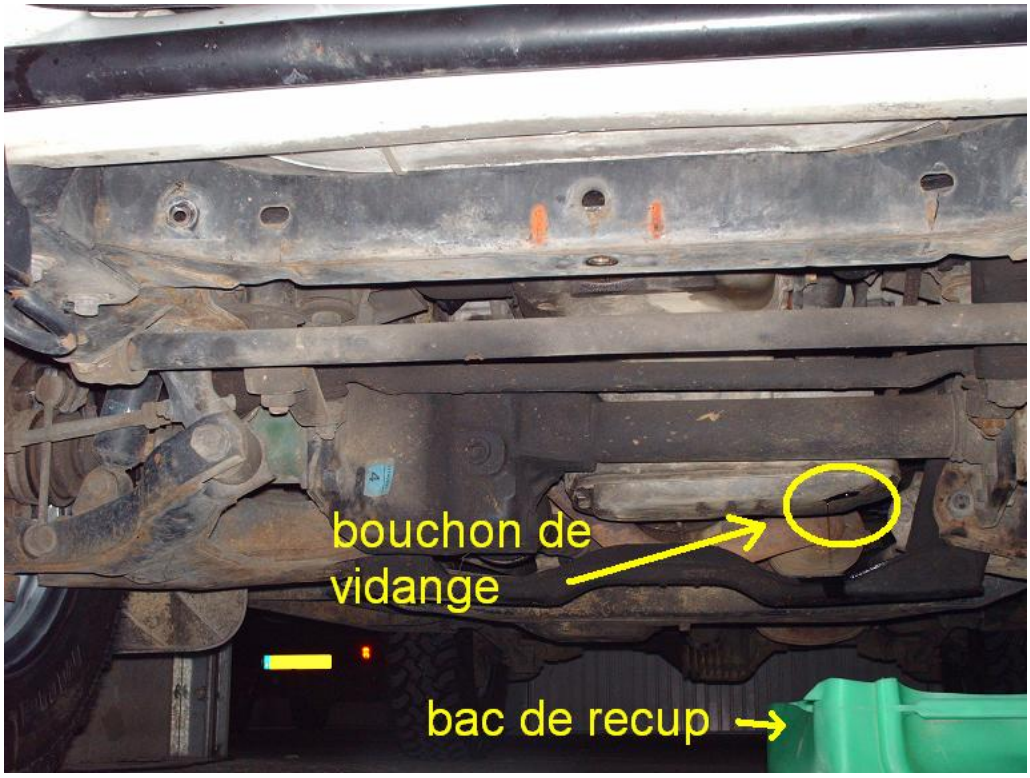
- éteindre le moteur

- démonter les protège-carter

- prévoir un bac pour récupérer l'huile un peu plus grand que la contenance du moteur

- débloquer le carré de vidange au niveau du carter

- finir de le dévisser sans le faire tomber dans le bac

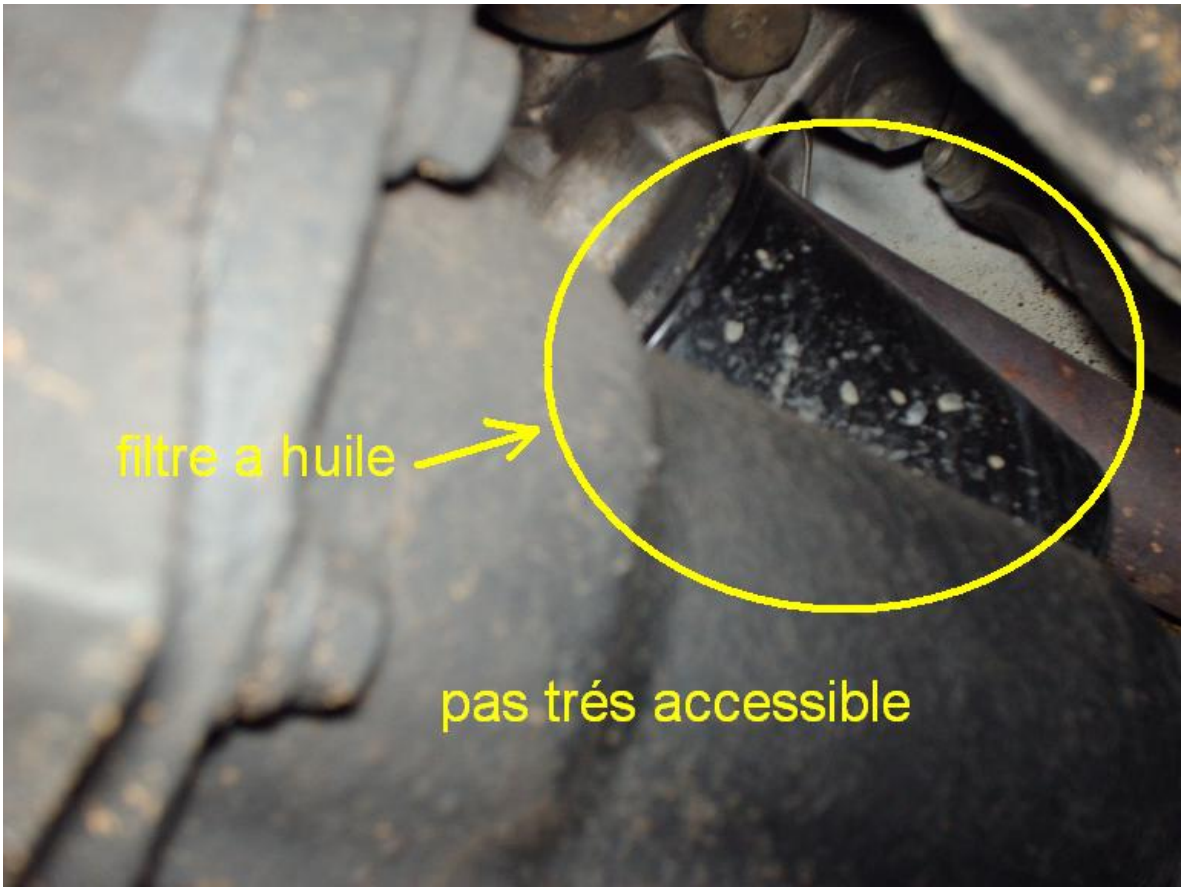


- laisser bien couler en ouvrant le bouchon de remplissage et sortir la jauge de niveau (photo 4)

- changer le joint en cuivre du bouchon

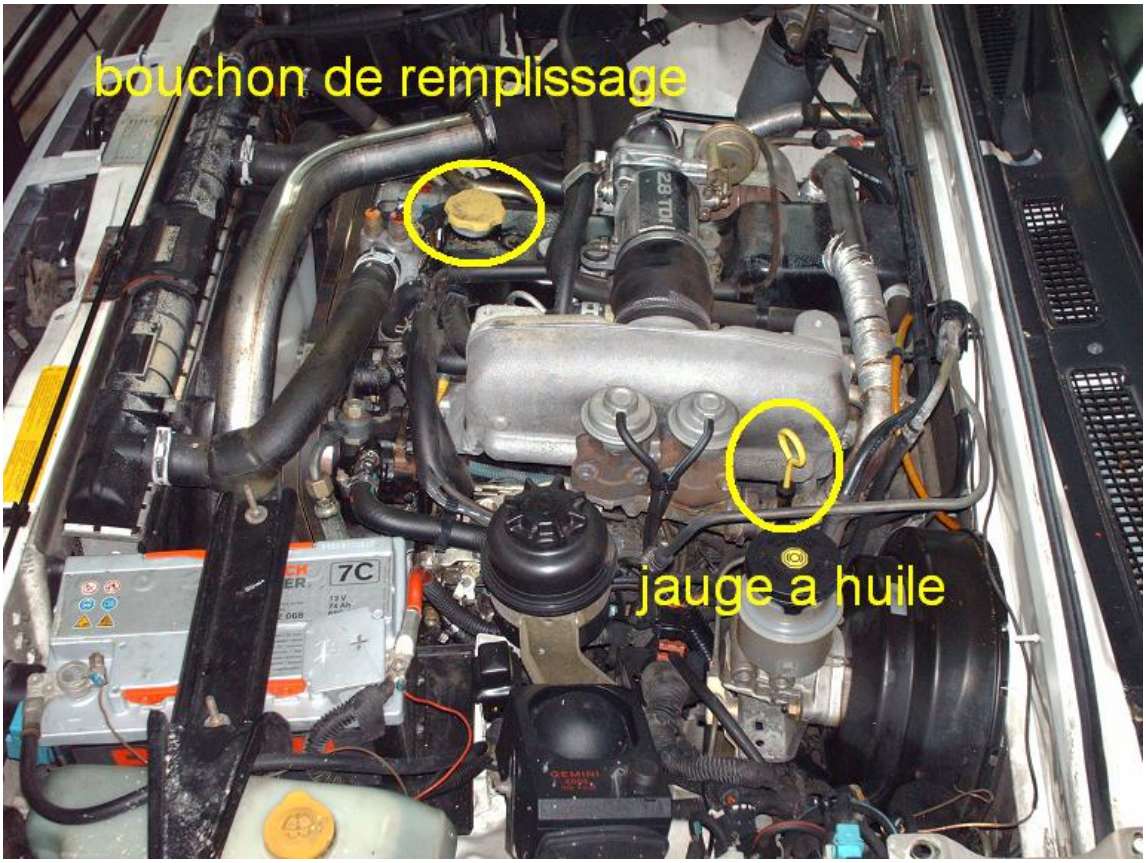
- une fois que l'huile ne coule plus remettre le bouchons et le serrer et nettoyer l'huile qui a coulée autour.

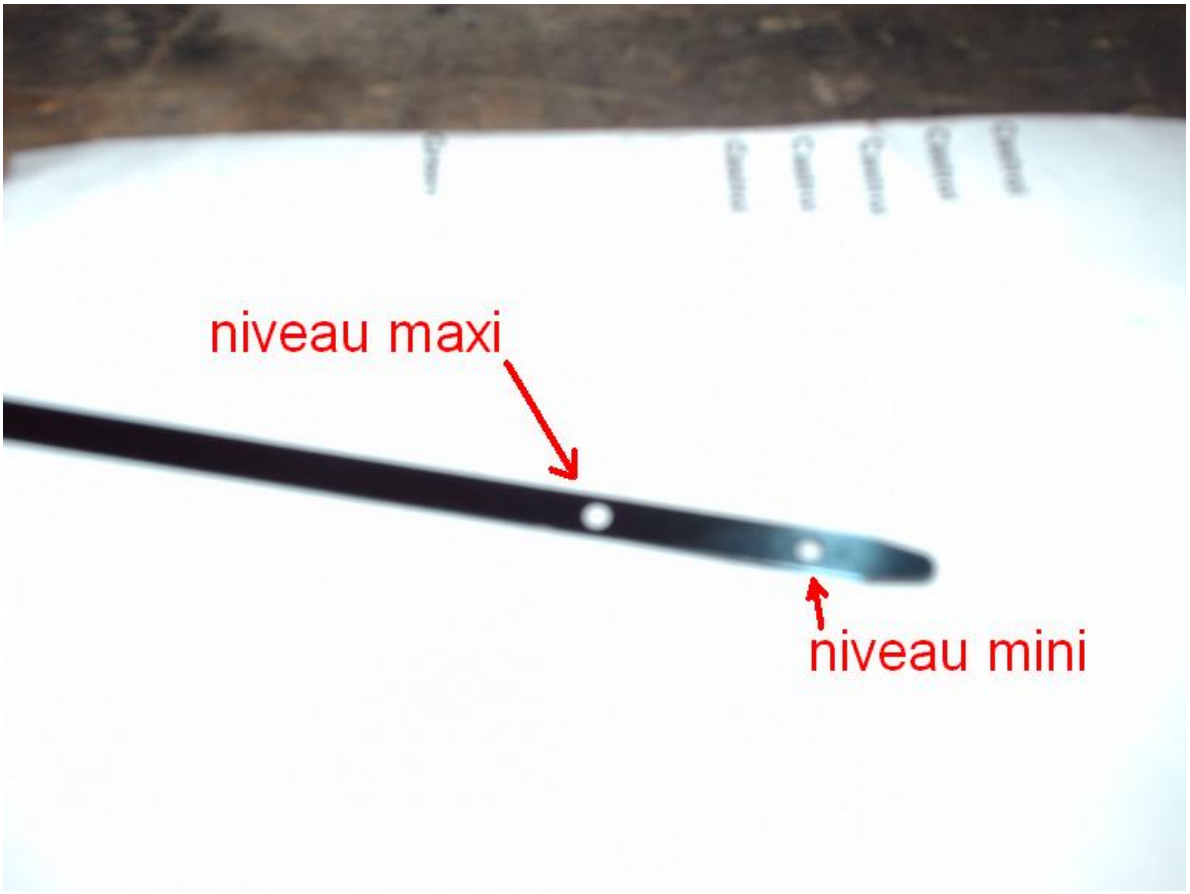
- s'il faut changer la cartouche d'huile, la débloquer puis mettre le bac dessous et sortir la vieille cartouche



- mettre la nouvelle cartouche en place et en la remettant prendre sur le bout du doigt un peu d'huile et la passer sur le joint en caoutchouc, afin que le joint se colle sur son embase.
Serrer la cartouche à la main uniquement fortement mais sans excès.

- faire le plein d'huile dans le moteur en vérifiant son niveau de la jauge et faire attention à l'huile mise à l'intérieur





- une fois le niveau maxi atteint, mettre un petit coup de démarreur de manière a remplir le filtre à huile (mais juste 30 secondes)

- éteindre à nouveau le moteur

- laisser reposer un peu l'huile et vérifier à nouveau le niveau

Attention, sur les Frontera, le contrôle du niveau de l'huile moteur se fait à chaud. Le faire alors que le moteur est froid, peut entrainer un sur-remplissage néfaste.

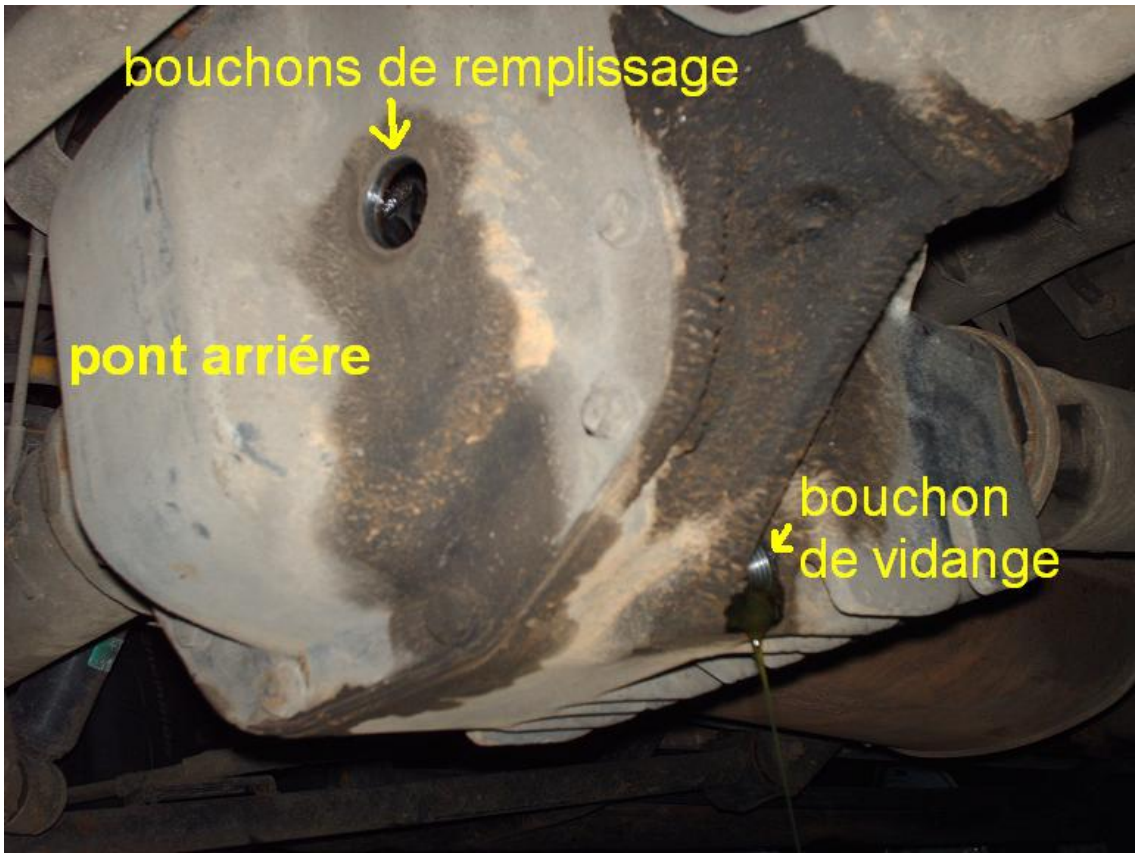
Voici comment procéder la vidange des ponts :

- il est souhaitable de rouler et donc de faire chauffer l'huile des ponts. Reste le pont avant qui est plus difficile à faire chauffer, à moins que vous n'ayez fait du TT juste avant la vidange !

- débloquer la vis de remplissage

- si celui du remplissage est débloquée, débloquer la vis de purge

- mettre un bac de récupération et dévisser alors les 2 bouchons



- laisser couler l'huile et bien attendre

- un fois qu'il n'y a plus d'huile, remettre le bouchon de vidange (celui qui est le plus bas)

- et faire le plein jusqu'à ce qu'un filet d'huile coule de l'orifice de remplissage, soit avec une seringue, soit un entonnoir équipé d'un long tuyau et positionné plus haut que les ponts.

- refermer et bien serrer les 2 bouchons

- analyser les dépôts éventuels afin de connaitre l'état d'usure des différentiels (limaille, morceaux d'aciers ou même dent)

COMMENT PROCEDER AU MONTAGE DU FILTRE A AIR GREEN ?

- il faut défaire les 4 clips de la boîtes à air et retirer l'ancien filtre

- procéder à un bon nettoyage en bouchant l'orifice d'admission avec un chiffon propre,

- bien mettre le filtre à plat et refermer

ET TERMINER PAR UN BON NETTOYAGE ?

- faire le nettoyage du moteur en l'ayant fait tourner un minimum de temps,

- protéger la plus part des éléments électriques comme alternateur, mais également bobine et autre,

- éviter d'insister trop longtemps sur les boîtes à fusibles et relais,

- vaporiser le produit acheter dans un centre auto ou revendeur de pièces détachées

- laisser agir le temps indiqué sur le mode d'emploi,

- rincer à l'eau chaude de préférence pour finir d'enlever les traces de graisse restantes (ne pas insister trop longtemps)

- une fois bien rincé, enlever les caches

- faire tourner le moteur pour qu'il sèche tout seul.

Quelques photos avant/après :

A
pont avant,carter,et,bas moteur

pont arriere sale

pont arriére propre

4
ponts arriére propre

une partie du dessous

vu du moteur de dessus

turbo apres 1er nettoyage

turbo a nouveau nettoyer

Par Pat 34