

Changement de pompe à eau sur 2,2 DTI clim



- 1- Vider le circuit de son liquide de refroidissement (petit robinet de vidange sur l'arrière droit du radiateur).
- 2- Démontez le radiateur (pas nécessaire, mais il y aura plus de place pour travailler).
- 3- Déposer si nécessaire le filtre à air, la durit d'arrivée d'air du turbo. (à démonter si on ne retire pas le radiateur)
- 4- Avec une clé à œil ou à douille, tourner la vis de détente du galet de tendeur automatique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cette opération a pour effet de faire pivoter l'ensemble tendeur vers la gauche, et de détendre la courroie.
- 5- Déposer la courroie

Par Guich02



- 6- Dévisser les trois vis (tête torx) de la poulie de pompe à eau (flèche bleue), la retirer.
- 7- Dévisser les trois vis (clés à pipe ou douille) de la pompe à eau, et le retirer. (Bien repérer ouverture sur le haut).
- 8- Remplacer par la nouvelle pompe, ne pas oublier le joint.
- 9- Remettre les trois vis de la pompe, la poulie et ses trois vis. Repose de la courroie et les autres pièces.