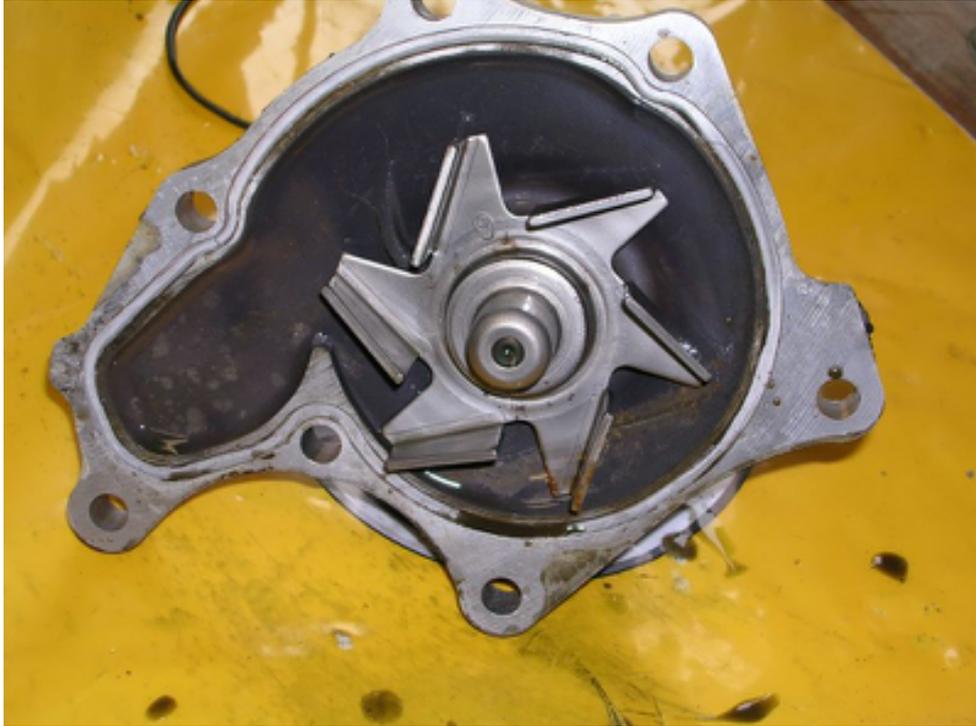


Le démontage de la pompe à eau par Domdom (Frontera Sport 2,8 TDI)



- ➔ démonter le carter inférieur
 - ➔ dévisser la vis de purge du radiateur (ça ne coule pas fort)
 - ➔ déboîter côté moteur la durite la plus basse (ça coule +)
 - ➔ ouvrir le bouchon du bocal (là , en dessous ça coule très fort 🚰)
 - ➔ débrancher et sortir la batterie
 - ➔ retirer les durites supérieures
 - ➔ débloquer (seulement débloquer) les 4 écrous (clé de 10) qui tiennent le ventilateur sur la poulie
 - ➔ débloquer les 4 vis qui tiennent la poulie de vilebrequin (douille de 13)
 - ➔ desserrer la vis d'axe de l'alternateur (clé de 14)
 - ➔ détendre au maxi la courroie de l'alternateur (clé de 12)
 - ➔ détendre la courroie d'assistance direction (douille de 13 et plate de 14)
 - ➔ JE N'AI PAS LA CLIM !
 - ➔ démonter le ventilateur par le haut vers la batterie
 - ➔ démonter l'ensemble complet tendeur d'assistance direction
 - ➔ sortir les 2 courroies
 - ➔ démonter la poulie de vilebrequin
 - ➔ et là on est content d'avoir tout débloquer pendant que les courroies étaient tendues 😊👍🚰
 - ➔ démonter les 2 carters de distribution (douille de 10) (attention , 2 longueurs de vis 😊👍)
 - ➔ être content de voir que j'avais raison , et la RTA tort :
- LA POMPE A EAU N'EST PAS ENTRAINEE PAR LA COURROIE DE DISTRIB ! 🚰
- ➔ obligé de démonter les carters de distribution car ils couvrent le bas de la pompe 😞
 - ➔ retirer les 2 écrous et les vis de la pompe à eau
 - ➔ tirer dessus doucement
 - ➔ et voilà , un petit boulot de 2 heures pour ce remplacement 🚰