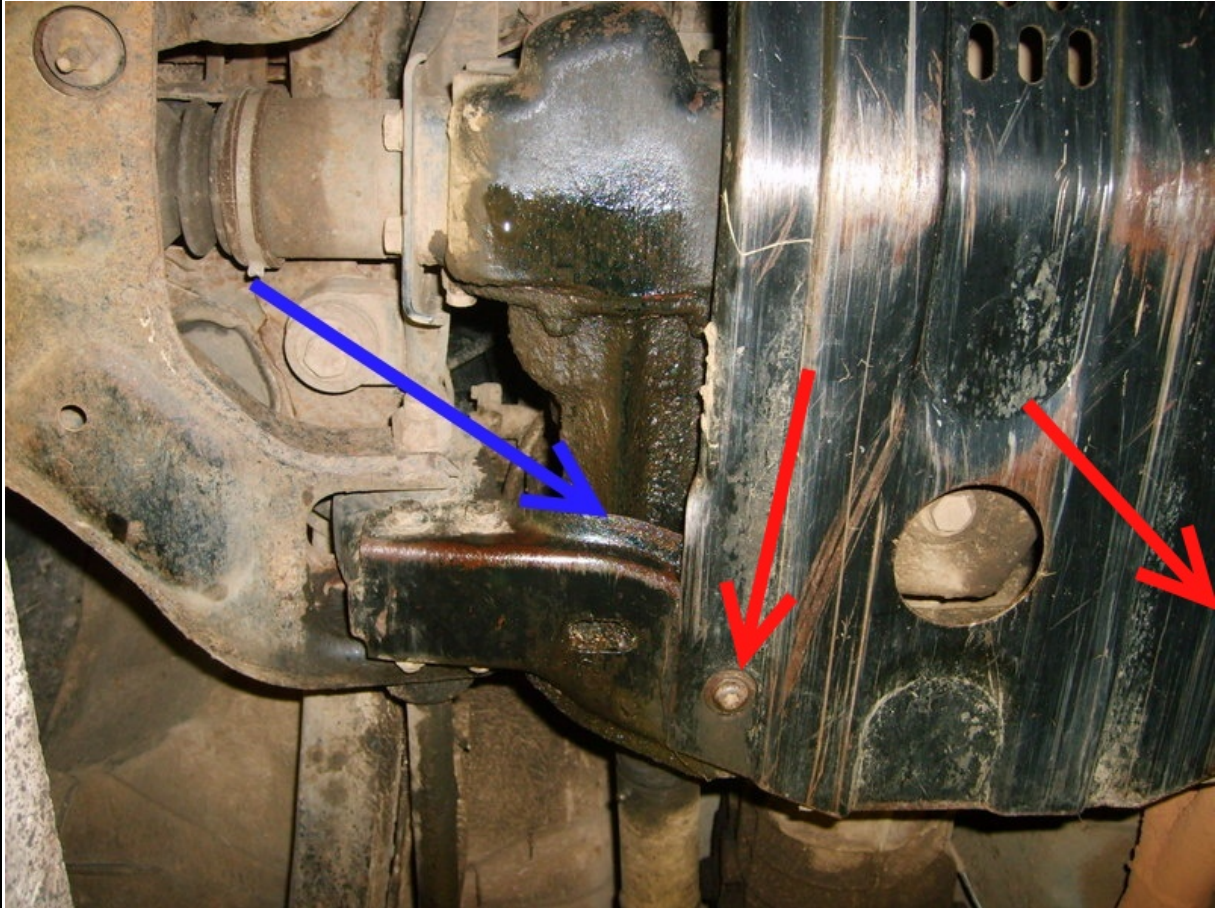


Changer le joint spi du pont avant

par Tonton

Voilà, la fuite d'huile qu'il était temps de réparer ! (Flèche bleue)

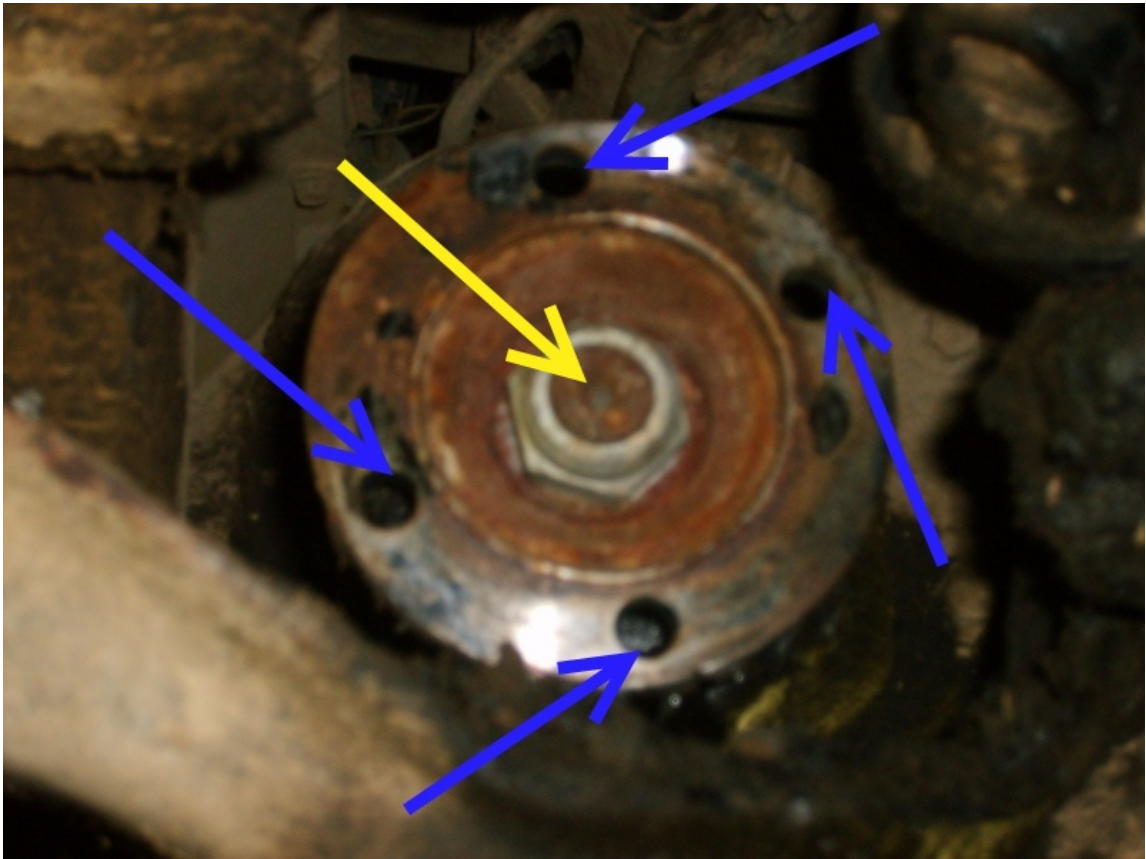


Avant de commencer, pensez à vidanger le pont ! Pour info, cela coulait fort : il me restait juste 1/4 de litre d'huile

0- La tôle de protection a pris déjà pas mal de pierre (dont quelques-unes près de marne la vallée).

1- Démontez la tôle. J'ai perdu du temps : j'avais deux boulons torx limés par les pierres (flèches rouges). J'ai dû les disquer et puis avec un burin les débloquer. Avec la pince grippe, les retirer.

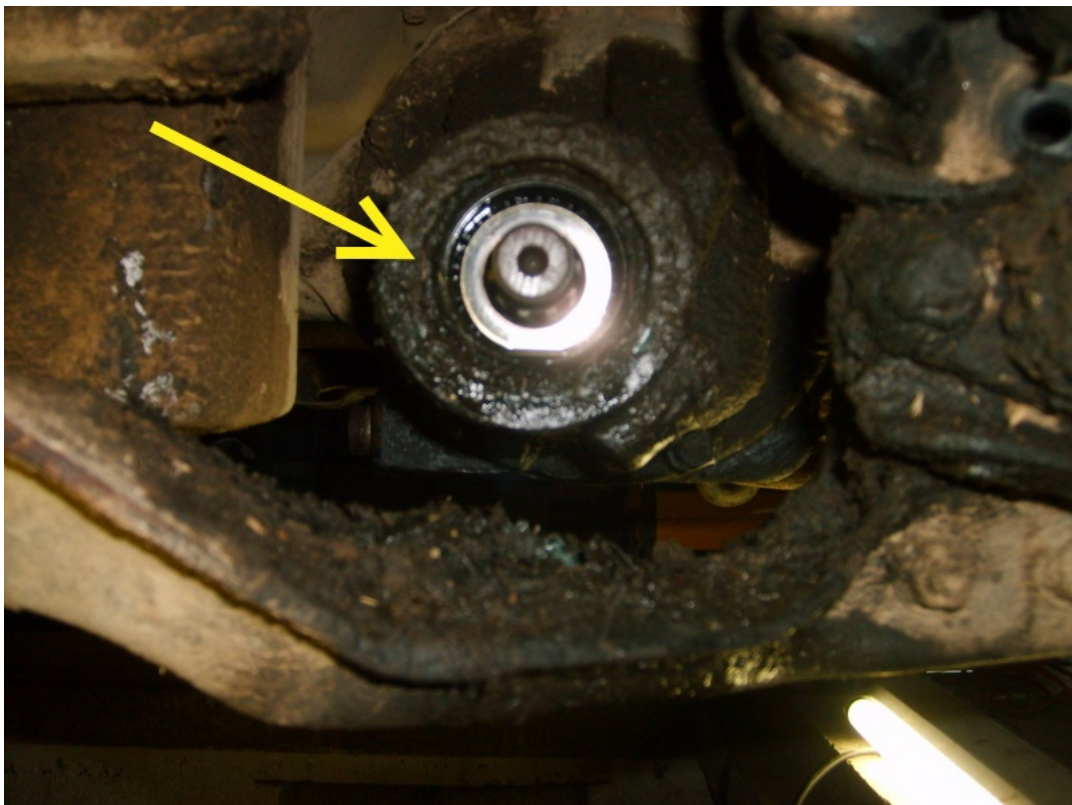
2- Il faut retirer les quatre boulons qui tiennent le cardan et le déplacer sur la droite



Flèches bleues : emplacement des quatre boulons de cardan

3- Le gros boulon de 30, il faut alors retirer (flèche jaune) pour démonter cette pièce.

4- Un gros nettoyage s'impose !



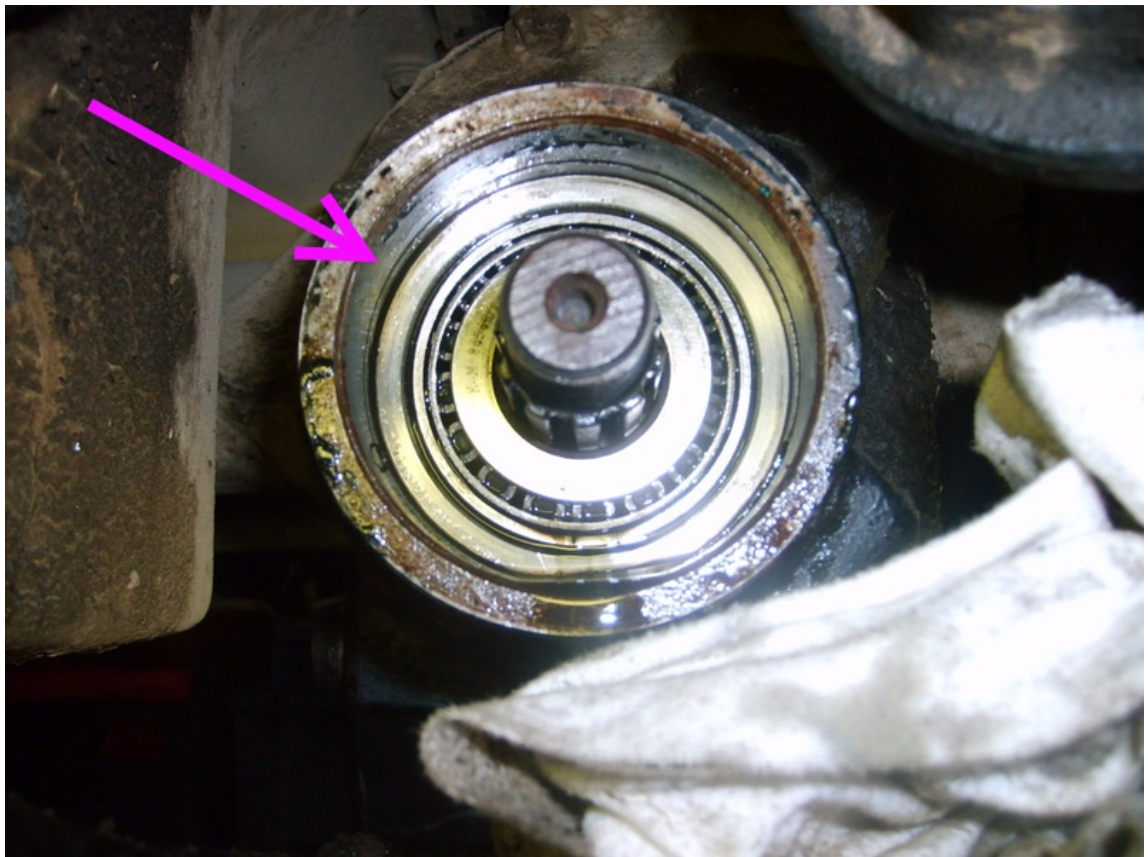
5-avec un tournevis plié (outil de fortune qui fonctionne depuis plus de 20 ans), vous pouvez sortir alors le joint spi fuyard.



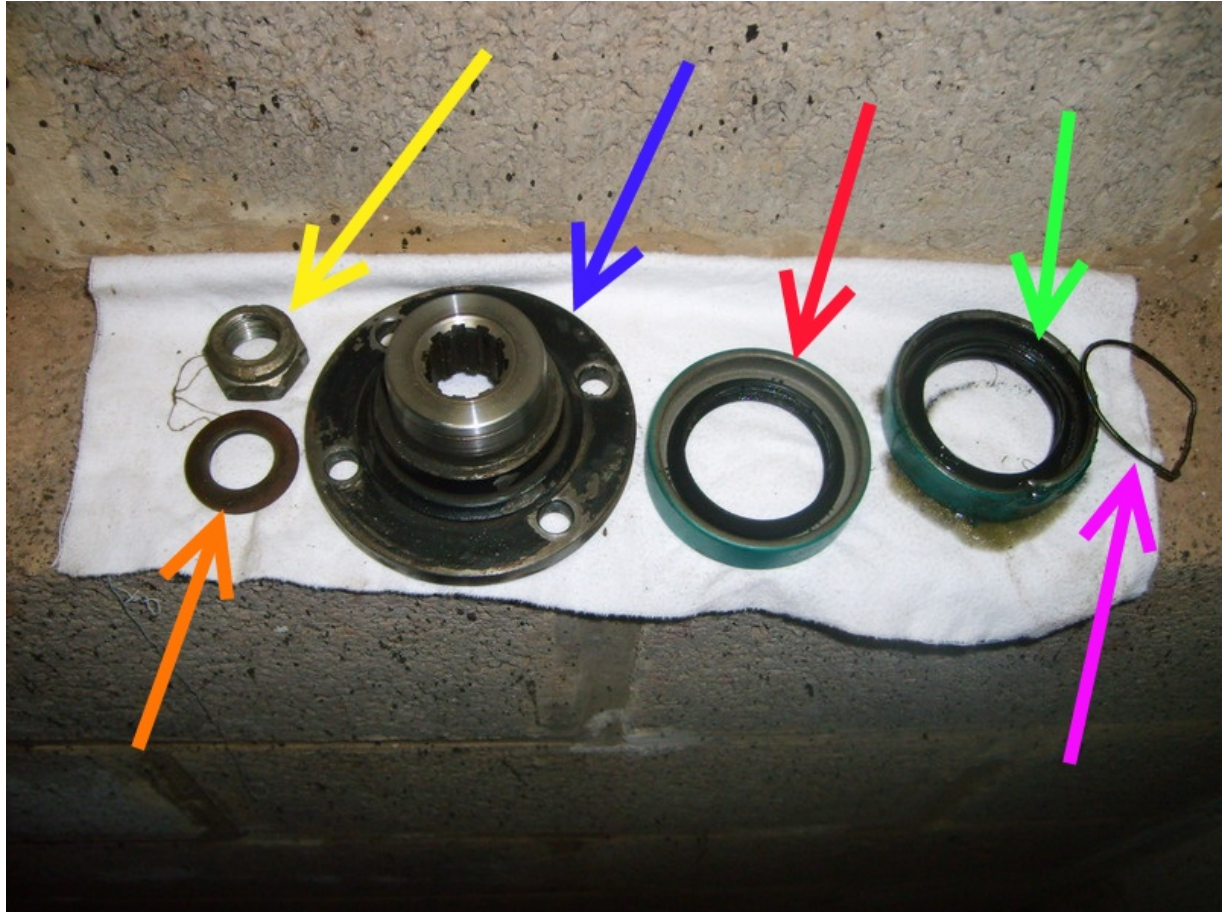
Flèche jaune : le joint fuyard

Flèche rouge : le coup de burin qui permet de décoller la cage alu du joint

6- voilà le tout retiré : on voit très bien le roulement à rouleaux



7- Voilà ce qui est retiré : tout est démonté il reste plus qu'à tout bien nettoyer et contrôler le roulement.



Flèche jaune : écrou de 30

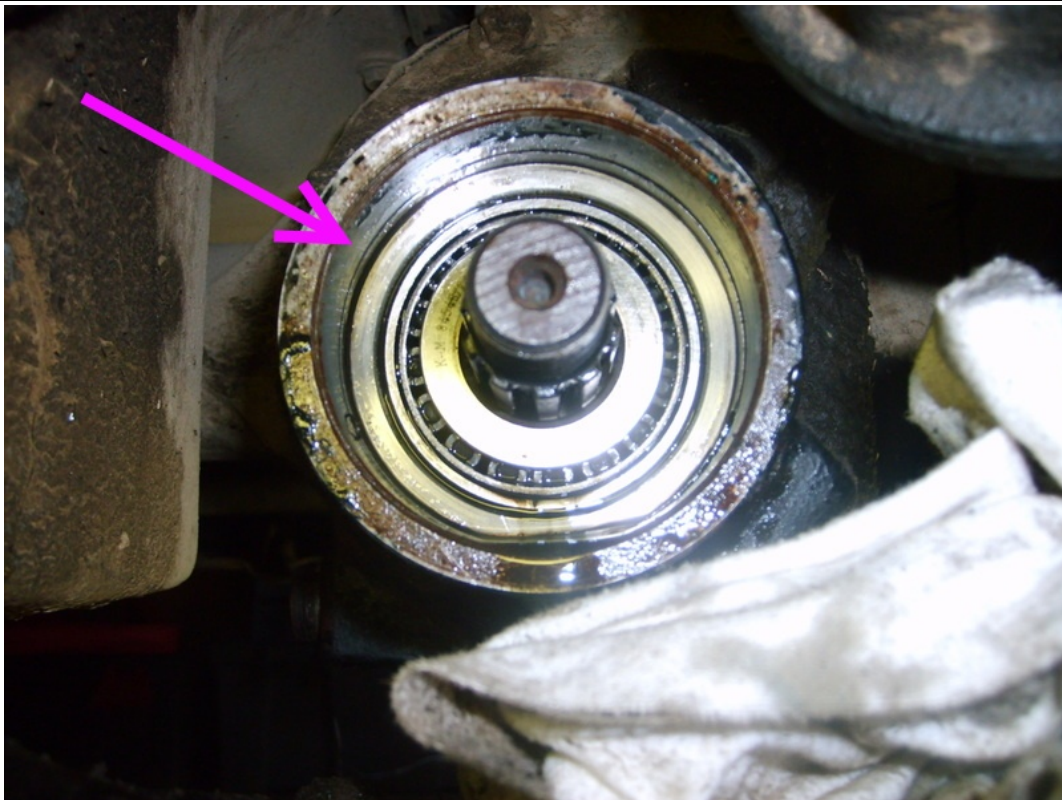
Flèche orange : rondelle entre l'écrou et la sortie de pont

Flèche bleue : nouveau joint spi

Flèche verte : ancien joint spi

Flèche mauve : le fameux ressort

8- remontage de l'ensemble. La pièce à changer est le joint de la tête du pont avant
référence du joint 406771 OPEL prix 55,65 €



9- Attention, quand vous placez le joint, le ressort sur le joint doit se trouver à l'intérieur sur le roulement.



10- Voilà, il ne reste plus que faire le travail en sens contraire.

Conclusion : j'ai commencé le démontage à 14H et à 18H il restait deux boulons plus les écrous du cardan à remonter, la tôle de protection et remplir d'huile.

Par Tonton