

Remplacement des amortisseurs sur 2L8 TDI

par Téo



Voici comment j'ai procédé :

1. Acheter les amortisseurs. Ici, des KONI Heavy Track ajustables qui grâce à un copain, un collègue, bref un mec super sympa, m'ont été fourni:

référence **KONI** (2,8 TDI 1995 au 9/1998) avant **30 1565** et arrière **30 1566**

2. préparer le matériel :

- cric, clef à choc, dégrippant, chandelle, clefs 17, 19, 21, pince multiple, clef à cliquer
- les amortisseurs avec leur bagues

3. Dépose pour l'avant :

- soulever le 4x4 par le triangle, tomber la roue, mettre la chandelle sous le châssis et poser le 4x4 sur celle-ci, descendre le cric pour obtenir une détente maxi.
- mettre le dégrippant sur l'écrou bas et haut.
- dévisser le ou les écrous en haut (clef 17)
- dévisser la vis en bas (clef 19).
- compresser l'amortisseur et le sortir de la platine haute,
- dévisser la vis basse, et retirer l'ancien amortisseur

4. Repose pour l'avant :

- visser la vis basse de l'amortisseur **SANS SERRER** (et sans oublier le cache plastique !!)
- préparer sur la tige, la rondelle et silentbloc,
- dégriffer l'attache et accompagner la tige pour quelle passe dans le trou de la platine
- mettre la rondelle, puis le silentbloc, puis la rondelle sup, et les deux écrous.
- serrer sans trop compresser, les silentblocs, comme sur le croquis
- remonter avec le cric le triangle, jusqu'à dégager la chandelle,
- descendre le cric jusqu'à mettre le véhicule à l'horizontale,
- serrer la vis basse,
- remonter la roue.

5. Dépose pour l'arrière :

- Monter la roue arrière avec le cric sous l'essieu,
- Déposer la roue, caler la chandelle sous le châssis et reposer le châssis sur cette chandelle,
- continuer à détendre le cric,
- asperger les vis avec le dégrippant,

- dévisser l'écrou bas (clef de 21) et retirer l'amorto,
- dévisser la vis haute (clef 19), retirer la vis et enlever l'amorto.

6. Reprise pour l'arrière :

- enquiller la partie haute de l'amorto avec la vis et visser l'écrou SANS SERRER,
- mettre le flasque plastique noir, puis le silentbloc bas,
- comprimer avec un levier en bois, l'amortisseur vers le haut et l'enquiller dans le silentbloc,
- mettre l'autre silentbloc et la vis, visser SANS SERRER,
- soulever avec le cric et enlever la chandelle,
- descendre le cric pour avoir le véhicule à l'horizontale,
- serrer la vis haute et l'écrou bas, sans trop écraser les silentblochs,
- remonter le cric, puis remonter la roue.

7. Phase finale :

- contrôler le travail car un travail bien fait est un travail contrôlé,
- essayer le 4x4 et découvrir le comportement incroyable sur piste de son BB !,
- mettre l'autocollant KONI sur le 4x4, car des HEAVY TRACK monotube à gaz ajustable, c'est le top !