

# Comment réparer le pas de vis bouchon de boîte de vitesse ou boîte de transfert

**A gauche, les dégâts :** le bouchon et les filetages du carter

**A Droite :** le nouveau bouchon :

Bouchon 15/21 + joint acier caoutchouc 20.2 + joint cuivre 22 (en plus, téflon sur les filets)

*Autre solution : réduction femelle 27/mâle21+ bouchon 27 + joint torique 16.4 x 2.7 sur filetage 21+ téflon (non montée mais préférable car il n'y a qu'un seul joint, inconvénient : on se retrouve avec un bouchon assez imposant)*



## Protège carter BT à démonter



# Marche à suivre

## **Réparation simple mais à condition de trouver l'outillage :**

- Il faut utiliser un taraud type plomberie/chauffage conique en 21
- Il est composé de 2 tarauds.
- Attention, il faut positionner le taraud perpendiculairement au carter donc le présenter. Commencer à visser à la main puis vérifier l'équerrage avant de commencer à tarauder avec le porte outil.
- On ne pourra pas utiliser toute la course du taraud : par exemple sur la boîte de transfert il n'y a que 20 à 22 mm de course puis on bute sur un engrenage.
- Donc vérifier en mesurant l'avancement du taraudage et arrêter lorsque l'on est en butée.
- Effectuer les 2 passes avec les mêmes précautions en démarrant toujours à la main.
- Une fois l'opération terminée, nettoyer la limaille par essuyage et en pulvérisant un peu de dégrippant.
- Il va falloir remplir et vidanger la boîte pour éliminer le reste de la limaille.
- Mettre le bouchon de manière provisoire : juste un peu de téflon.
- Remplir avec  $\frac{3}{4}$  à 1 litre d'huile, rouler 500 mètres, puis vidanger.
- Maintenant, revisser avec les joints définitifs et remplir d'huile à la bonne quantité, soit 1.4 l pour la boîte de transfert (maxi 1.5 l) (maxi valeur de débordement).

NB : toujours visser au maximum le bouchon à la main avant de serrer avec une clef !

## Le résultat fini (ouf)

