

RESSERAGE D'UN ROULEMENT DE ROUE AVANT

du Frontera 2.2 DTI

Première étape : Mettre le véhicule sur le cric et enlever la roue

Puis bloquer frein d'une manière ou d'une autre ...



Ensuite vous pourrez défaire les 6 vis à 6 pans, puis desserrer les freins



Enlever le circlips du cardan ; ce qui vous permet de défaire la « rondelle »



Dévisser les 3 petites vis à tête cruciforme et sortie la cale qui maintient le serrage du roulement



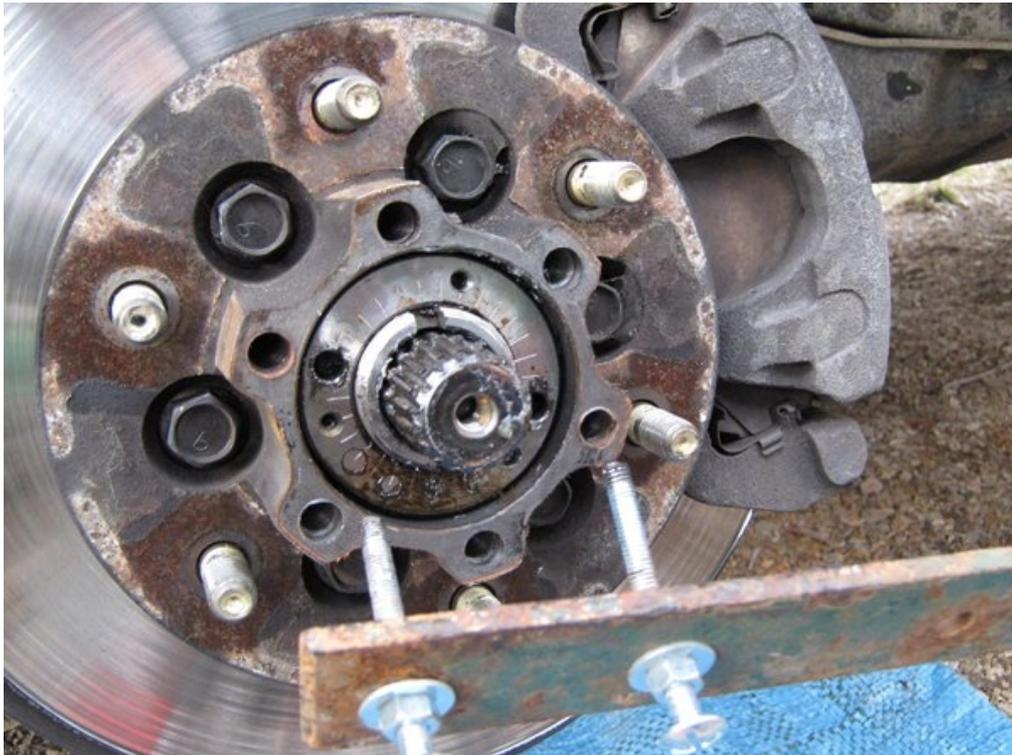
Voilà maintenant il ne reste plus qu'à serrer le roulement



Pour éviter de m'embêter j'ai confectionné une clé qui permet de serrer ce roulement dans la douceur



Et voilà le roulement est resserré : faire attention qu'en remettant la cale, les trous de vis tombent en face des perçages de cette cale.
Il suffit de mettre un des repères en face de l'encoche



Et le tour est joué ... avant de tout remonter, j'ai pris la précaution de remonter la roue pour voir s'il n'y avait plus de jeu et si le roulement n'était pas trop serré.

Donc tout remonter dans le sens inverse du démontage !

J'ai également fait un tour puis remis le frontera sur cale pour revérifier ma roue

Jean-Michel.81