

## Pont arrière – changer le roulement à joint intégré Par Frontouille



Il semblait bien que ce soit les joints de roulements de roues qui posaient problèmes : l'huile de point se retrouvait dans un de mes tambours de freins, affectant le freinage.

Cependant, ces joints étant intégré aux roulements, il fallait alors changer ces roulements.

### **Dépose pour chaque roue :**

1. mettre l'arrière du véhicule sur chandelles,
2. vidanger le pont arrière,
3. déposer la roue,
4. déposer le tambour (malgré tout mes efforts, dégrippant, tournevis à choc, ... j'ai fini par percer la vis et remplacé par les mêmes trouvées dans un magasin de bricolage de couleur verte)
5. déposer les garnitures de frein, le cylindre, déconnecter le câble de frein à main, sortir ce dernier de la flasque,
6. déposer les 4 boulons (de chaque roues) qui tiennent la flasque au pont (attention, c'est très fortement serré), et il y a du frein filet bleu, ce doit être dévissable avec une bonne clef (de 15 si mes souvenirs sont bons) avec une rallonge, ou mieux, une clef à choc.
7. retirer le demi arbre, il "suffit" de tirer dessus, mais il faudra le faire avec beaucoup de force, idéalement, avec un marteau à inertie, une autre méthode est de revisser la roue légèrement sur

le demi arbre, et de tirer par à-coups dessus, certains le font tapant à l'intérieur de la jante avec une masse, je vous laisse juge de la meilleure méthode à employer, personnellement, j'ai utilisé un petit marteau à inertie de 1kg, j'en ai bavé pendant plus d'une heure...

8. nettoyer la flasque avec un nettoyeur HP (beaucoup d'huile venant du pont...)
9. déposer la bague et le roulement, j'y suis allé avec une meuleuse (disqueuse) + disque à métaux (une de 230 pour le début, une de 115 pour la fin), faire attention à ne pas meuler l'arbre... je crois que la meilleure technique consiste à meuler dans le sens de la bague (perpendiculaire à l'arbre donc) en attaquant la bague sur toute la largeur, et en s'approchant petit à petit de l'arbre, la bague finira par se fissurer avant d'atteindre l'arbre. On doit pouvoir faire pareil avec le roulement, j'ai personnellement fait totalement autrement (soudé un tuyau sur le roulement, et extrait avec un arrache moyeu bricolé pour l'occasion...).

### **Repose :**

1. j'ai tenté de remettre le roulement et la bague moi même, avec un tuyau en acier de 48 de diamètre et une masse. Le roulement, ça rentre, mais la bague, impossible, même avec diverses méthodes trouvés sur le net, tel que la chauffer avec un chalumeau avant... J'ai fini par demander à un garagiste spécialisé 4x4 de me le mettre avec sa presse (ça lui a prit 5 minutes). Les garagistes "classique" ne sont en général pas équipés non plus, leur presse n'est pas assez haute, ou ils n'ont pas le tuyau pour passer autour du demi arbre...
2. bien nettoyer l'endroit où était placé le roulement (j'ai utilisé du nettoyant pour freins), et re-huiler légèrement pour que le roulement rentre facilement.
3. remettre l'arbre en place en tapant un peu avec une masse,
4. remonter les 4 boulons (j'ai remis du frein filet bleu), bien serrer...
5. remettre l'huile de pont, 2.3L pour mon pont. J'ai utilisé un bout d'environ 50cm de tuyau d'arrosage avec un entonnoir afin de pouvoir verser sans être coincé.
6. Remonter le câble de freins à main sur la flasque, puis garnitures de freins, les cylindres (j'ai finalement changé les cylindres et garnitures par du neuf, mes cylindres semblaient être en mauvais état).
7. remonter le tambour (taper un peu avec une masse dessus pour qu'il rentre le plus droit possible, le faire tourner pour vérifier que rien ne touche et que ça tourne bien rond...
8. procéder à la purge du circuit de freinage complet (dans l'ordre

ARD, ARG, AVD, AVG)

9. remonter les roues
10. tirer un paquet de fois sur le frein à main pour que l'auto réglage des freins à tambour se fasse...
11. régler le câble du frein à main (sous le véhicule, au centre)

Enfin, voici où j'ai trouvé les pièces, avec leur prix pour indication :

- Roulements de roues : <http://www.mecatrouve.com/> - 39.64€ pièce
- Nettoyant freins (sur le même site qu'au dessus, pour profiter du port, et parce que le prix semble très correct) :  
<http://www.mecatrouve.com/> - 3.00€ la bombe, j'en ai pris deux, ça sert bien, et ça part vite... les deux y sont passé.
- kit de freins à tambour (cylindres + garnitures + ressorts, etc.) Valeo 553842 sur amazon.fr - 86€, visiblement, ça a augmenté...
- Joint de nez de pont (que j'ai pas changé en fait, il semble que ça a finalement été fait avant moi, je n'ai pas l'historique du véhicule... je ne peux pas donc confirmer que ce soit le bon) : 7.90€ + 12.90€ de port
- Huile de pont : Tant qu'à faire, pour profiter du port joint du nez de pont, j'ai pris aussi l'huile de pont qui semble être à bon prix : 16.80€ les 4L
- ... et du liquide de frein DOT 3 ou 4 trouvable un peu n'importe où.