

PROCEDURE DE MONTAGE D'UNE CENTRALE DE TELECOMMANDE FRONTERA MODEL A

5Commentaire de l'auteur :

"Voilà pour ceux qui ont un Frontera A équipé d'origine de la centralisation à clé et qui veulent l'ouverture à distance avec une p'tite télécommande)(rien de plus simple) :

- acheter un moteur de centralisation et son boîtier récepteur (acheté chez un revendeur alarme ...) et ses clés- démonter la garniture de porte côté conducteur (3 ou 4 vis)
- ajouter le moteur de centralisation (acheté chez un revendeur alarme ...) qu' on monte sur la tringle d'origine (vraiment facile)

Voici comment a procédé Castor 423 :

Cela marche avec n'importe quel moteur de centralisation + le boîtier récepteur.

Utiliser le schéma pour relier le moteur et la centralisation

première chose : démonter la garniture de porte conducteur

retirer les vis 1 , 2 , 3 , 4 , 5 et ensuite tirer doucement (attention au bouton) vers le haut

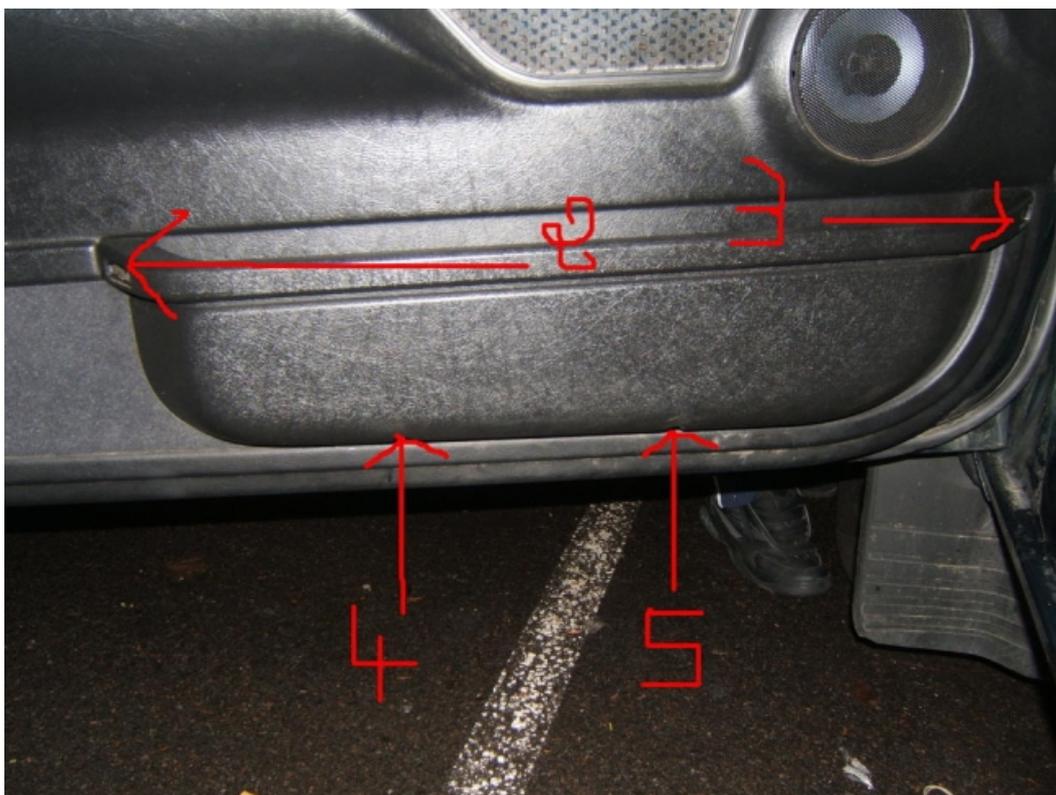
relier les 2 fils de ce moteur au boîtier réception

Voilà ça m'a coûté exactement 32 euros avec les frais de port pour 2 télécommandes à distance le boîtier récepteur et le moteur de centralisation.

Le tout garantie 2 ans !!!

Il faut acheter quelques œilletons pour un travail plus propre soit 2 euros."





Ci-dessous, la porte sans la garniture !!
Le numéro 1 correspond à l'emplacement du futur moteur

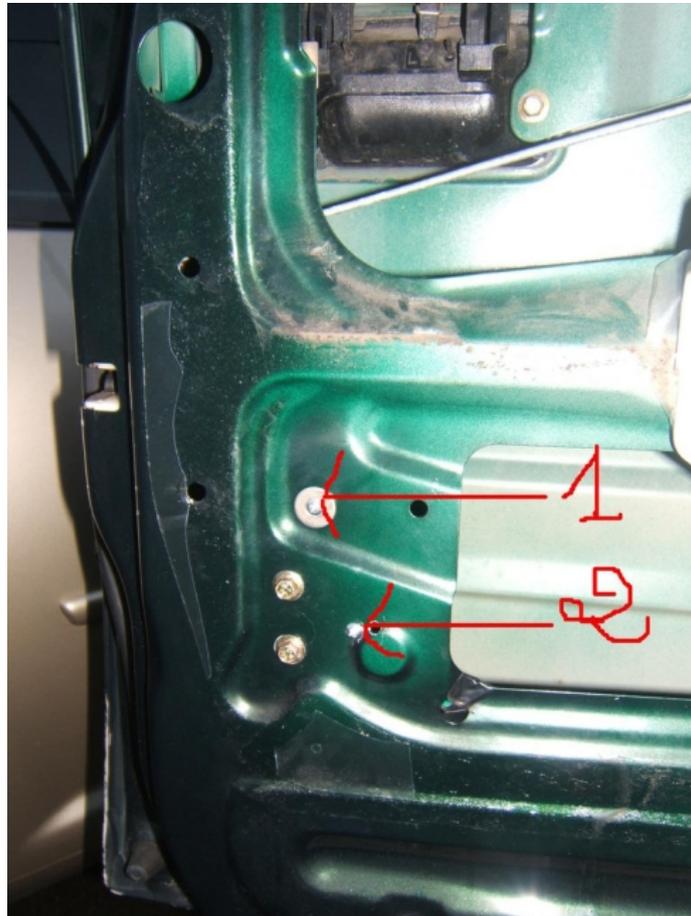


La fixation du futur moteur en gros plan (ci-dessous):

numéro 1 : trou déjà présent sur la porte qui sert pour la première vis

numéro 2 : trou à faire avec une perceuse avec un forêt à métaux

Ne pas oublier de mettre de l'antirouille sur le trou effectué pour éviter toute surprise !



Moteur vu de l'intérieur (ci-dessous)

numéro 1 : fil vert et fil bleu du moteur à raccorder au boîtier récepteur

numéro 2 : tringle fournie avec le moteur à raccorder avec la tringle d'origine

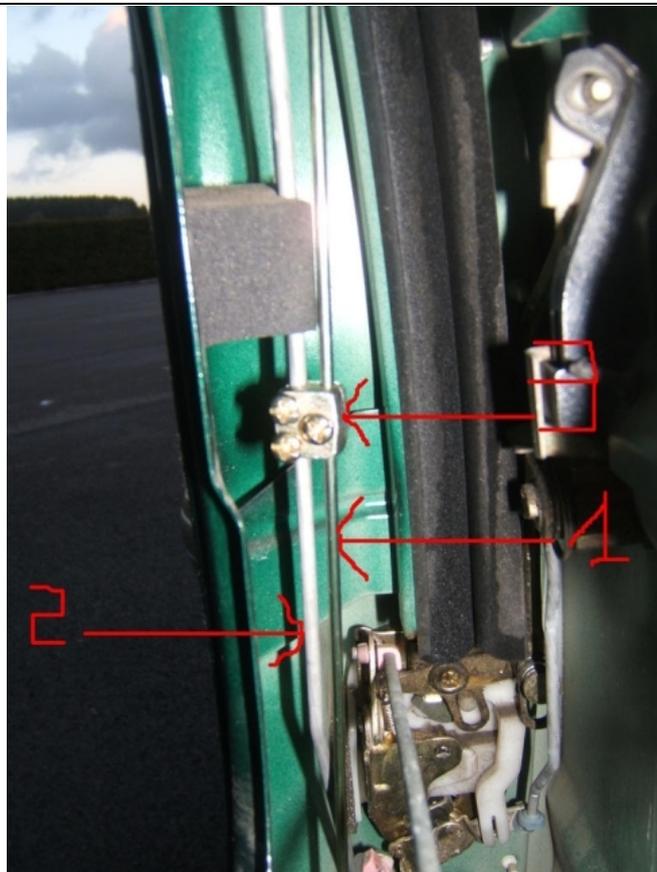


Raccorder la tringle d'origine avec la tringle fournie avec le moteur

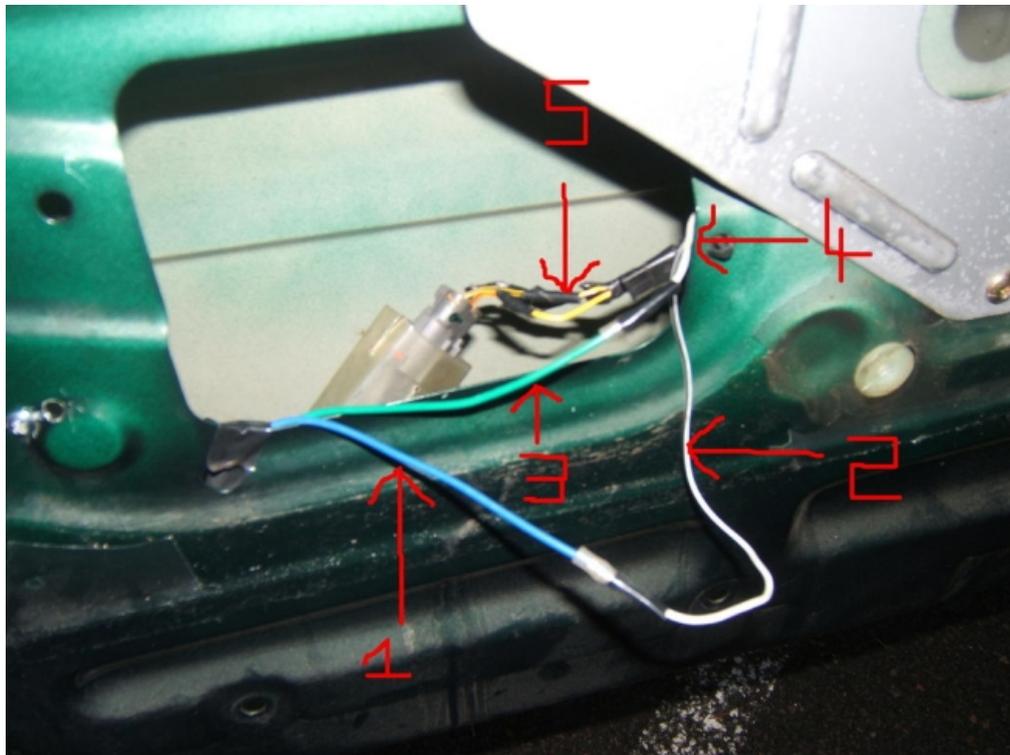
numéro 1 : tringle fourni avec le moteur

numéro 2 : tringle d'origine

numéro 3 : 3 vis qui permettent d' assembler les 2 tringles à l' aide d' un tournevis cruciforme



Relier les fils du moteur qu' on vient d' installer au boitier récepteur (photo ci dessous):
numéro 1 : le fil bleu est relié au numéro 2 fil blanc/noir du boitier récepteur
numéro 3 : le fil vert est relié au numéro 4 fil blanc du boitier recepueur
numéro 5 : fil de la centralisation d 'origine qui ne va pas nous servir (juste pour info)



- mettre du chatterton à chaque fois que le fil est bien relié !!
- passage des câbles de la portière vers l'habitacle (photo penchée)



Photo ci-dessous du boîtier récepteur placé sous le volant à gauche

numéro 1 : fil blanc et blanc noir que nous avons relié au moteur par la portière

- les fils orange , orange/noir , jaune , jaune/noir , rouge , noir doivent être amenés sous le capot

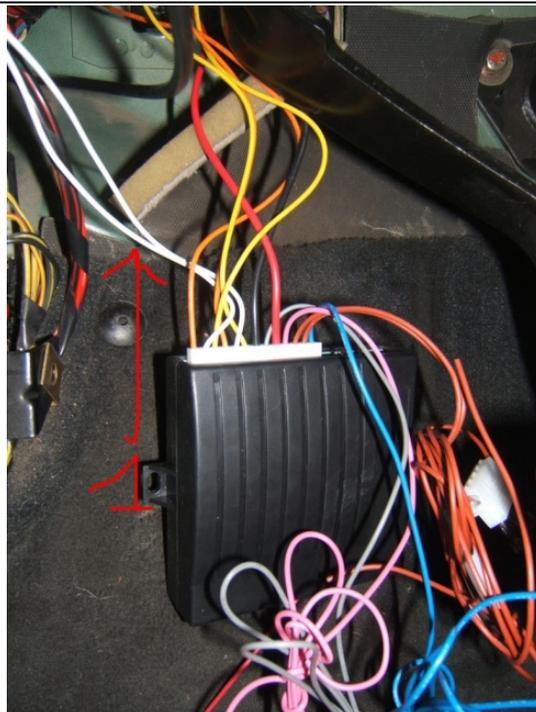
(pour info je ne me suis pas servi des autres fils , cependant ils correspondent :

- fil gris : sortie du coffre sauf que sur le Frontera il y a un moteur d' origine donc pas besoin de ce fil)

- fil rose : à relier au klaxon pour en faire une alarme

- fils marron : à relier aux clignotants gauche et droit , ceux-ci clignent lorsqu'on ouvre les portes

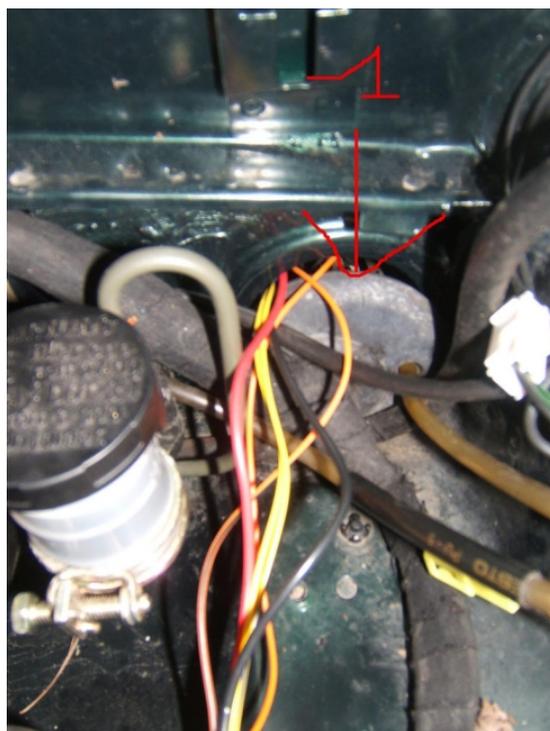
- fil bleu : à relier aux contacteurs des portières pour en faire une alarme)



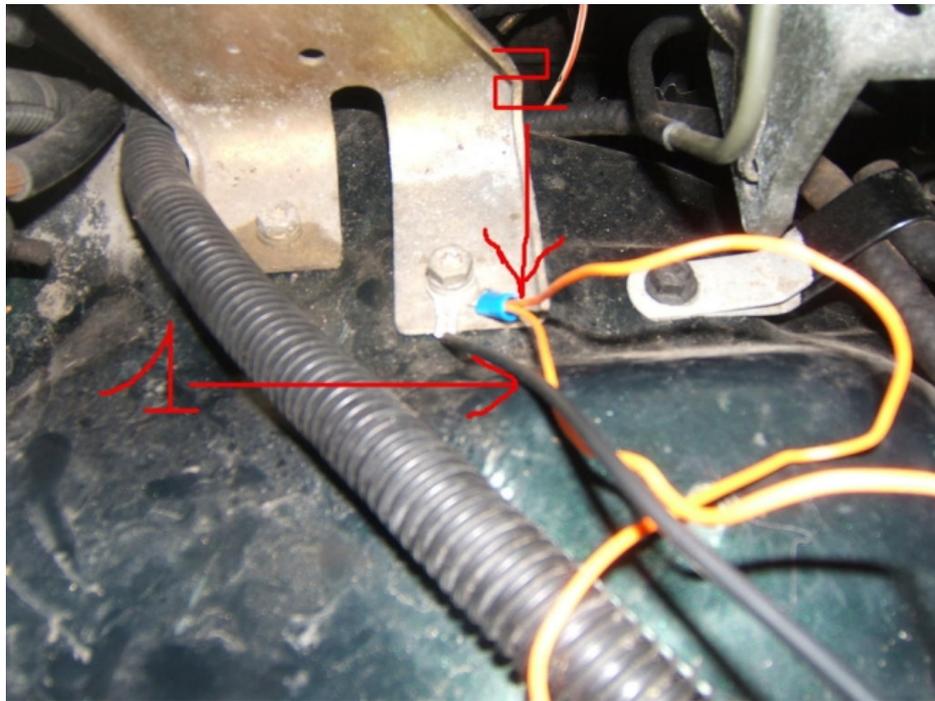
Vu ci-dessous de l'ensemble du capot :
numero 1 : fil relié à la batterie
numero 2: fil relié a la masse
numero 3 : passage des fils de l' habitacle au capot



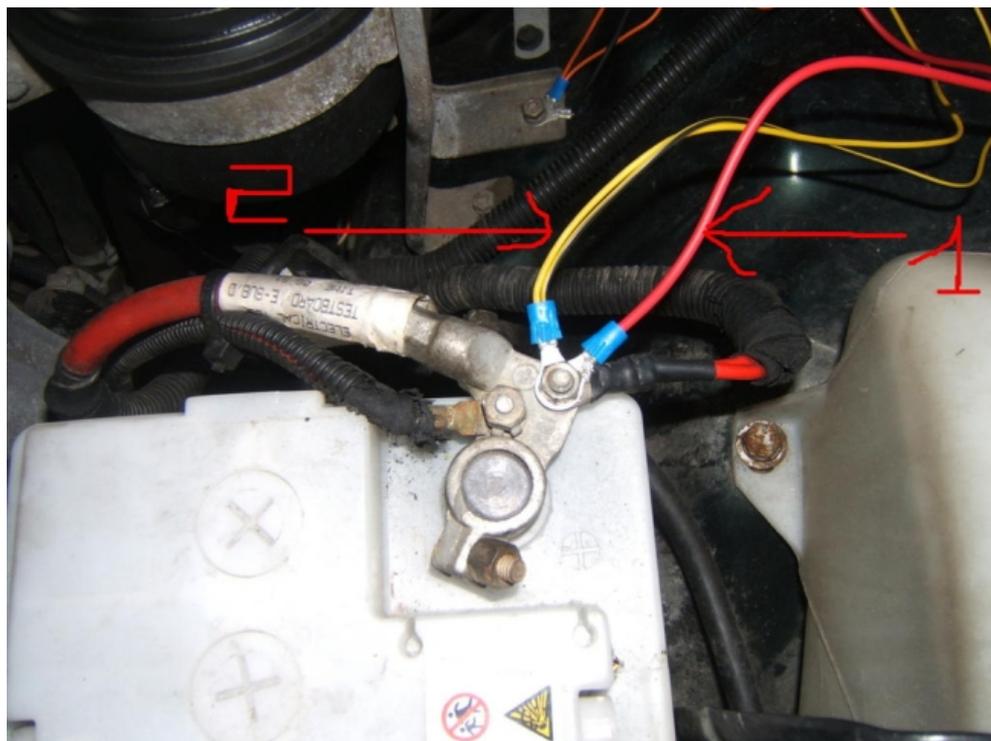
Passage des fils de l'habitacle au capot par le cache en caoutchouc numéro 1



- mettre fil noir sur une masse numéro 1
- mettre fil orange , fil orange/noir numéro 2



- mettre le fil rouge sur le + de batterie (numéro 1)
- mettre le fil jaune et fil jaune/noir sur le + de la batterie (numéro 2)



Fonctions

- * Kit de verrouillage centralisé avec 2 télécommandes design 4 boutons à led bleue
- * Codage avec plus de 100 millions de combinaisons
- * Allume les clignotants à la fermeture et à l'ouverture
- * Avec ou sans bips à la fermeture et à l'ouverture
- * Possibilité de faire une alarme périmétrique
- * Portée jusqu'à 100 mètres
- * Universel, s'adapte sur toutes les voitures
- * Vous pouvez ajouter des télécommandes ou remplacer une télécommande perdu avec l'apprentissage de télécommande
- * Pour remplacer votre commande à distance défectueuse.
- * Fonctionne en +12v
- * Manuel en Français sur papier (indication des fils de votre voiture sur demande au service technique)

Fonctions principales :

- * Vous pouvez fermer et ouvrir la voiture en tirant sur le loquet de la portière conducteur ? Si oui alors l'installation est très simple, installez le moteur de ce kit dans votre portière. Le kit actionnera le moteur qui tirera ou poussera le loquet. La centralisation sera donc commandé à distance sans avoir à couper de fil dans votre voiture.
- * Ouvrez et fermez votre voiture en appuyant sur le bouton de la télécommande !
Fini de fermer et d'ouvrir votre voiture avec la clef, place à la télécommande.
- * Prévu pour être installé sur n'importe quelle voiture qu'elle soit avec une centralisation électrique ou pneumatique.
- * Ouvrez votre coffre à distance avec la télécommande !
- * Ce nouveau kit permet également , si vous le voulez, de le brancher pour en faire une alarme !
- * Le klaxon (ou la sirène) se mettra à sonner et les clignotants s'allumeront si un voleur ouvre une portière, le capot ou le coffre.
- * De plus vous pouvez fermer votre voiture avec un bip de confirmation ou non, c'est vous qui choisissez !
- * Vous cherchez votre voiture ? Appuyez sur la télécommande et la voiture bipera 5 fois et les clignotants s'allumeront.
- * Pour l'installation nous pouvons vous indiquer quels sont les fils à relier sur votre voiture.
- * Un petit prix, une installation facile (il faut être un minimum bricoleur) et une garantie de 2 ans !

Par Castor 423