

FABRIQUER ET MONTER UN SNORKEL sur Frontera A

par Loyll83

Commentaires de Téo : Cette exemple de fabrication de snorkel montage à droite (côté passager) est un exemple de sobriété et de travail bien fait. Une réserve cependant : le diamètre 63 mm pour ce moteur est limite. Préférer une tête de 80 mm et faire la remontée le long du pare-brise dans ce diamètre, avec une réduction dans l'aile.

Ce montage est possible sur tous les Frontera génération A, qui sont tous y compris en essence et en Europe, avec le filtre à air à droite.

Comment fabriquer un snorkel maison pour un Frontera A 2.5 TDS montage côté droit.

Les pièces :

- Un tube PVC piscine rigide diamètre 63 longueur 70cm,
 - Un tube PVC piscine rigide diamètre 63 longueur 10cm,
 - Un tube PVC piscine semi-rigide diamètre 63 longueur 80cm,
 - Deux coudes 45° diamètre 63,
 - Un coude 90° diamètre 63,
 - Un pot de colle pour PVC piscine,
 - Une bande de protection en plastique (que l'on trouve dans les magasins d'accessoires auto pour protéger les portières contre les ouvertures contre les murs).
 - Deux ou trois colliers rislants (colliers en plastiques)
- et enfin, une tête de snorkel achetée dans le commerce (Safari dans ce cas là).

Préparation :

Présenter le tube rigide le long du pare-brise, sur la partie supérieure de l'aile, et faire la marque pour la découpe de l'aile, afin d'y reproduire le diamètre du tube.



La pose :

- Démontez le plastique de protection de passage de roue.
- Démontez le clignotant droit,



- Démontage de l'aile droite.
- Dévisser les vis cachées par le capot moteur



- Dévisser la vis cachée par l'aile et le pare-choc avant,



- Dévisser les vis entre la porte et l'aile.



Dévisser la vis du bas de l'aile.

Enlever l'aile. Attention, débrancher le fil du clignotant de l'aile.

Perçage du trou de l'aile pour le passage du tube extérieur selon le marquage fait auparavant.

Poser la bande de protection plastique sur le trou de l'aile, Y insérer un peu de colle PVC à l'intérieur pour la maintenir légèrement.



- Collage du tube extérieur avec le coude de 45°, puis du tube semi-rigide sur ce même coude de 45°. Attention de bien ajuster la longueur du tube semi-rigide



- Collage du coude de 90° sur le tube semi-rigide. Coller un autre tube semi-rigide sur l'autre extrémité du coude de 90° pour la connexion avec le filtre à air.



- Insérer le tube "blanc" dans le trou déjà existant pour la connexion au filtre à air, Utilisation du coude existant pour la connexion du tube blanc avec le filtre à air. Ne pas oublier le collage du coude du filtre à air également.



- Fixation du tube semi-rigide sur la partie carrosserie à l'aide de colliers rislants.
- Fixation du tube rigide extérieur sur le montant entre la porte et le pare-brise, sous le joint d'étanchéité, à l'aide d'une petite patte en fer. Fixation sur la carrosserie faite avec un rivet.



- Attention, mettre un peu de silicone d'étanchéité (pour salle de bain) entre la patte de fer et la carrosserie, mais également sur le rivet pour éviter les éventuellement infiltration d'eau.



Une fois le silicone sec, vérifier l'étanchéité des collages des tubes en les aspergeant avec de l'eau (ne pas hésiter à asperger beaucoup d'eau)

Vérifier que l'intérieur de la boîte du filtre à air est totalement sec.

Remontage de l'aile.

Remontage du clignotant,

Remontage du plastic de protection de passage de roue.

Maintenant, reste plus qu'à coller le coude de 45° sur l'extrémité haute du tube rigide extérieur, puis par précaution, rajouter le tube de 10 cm dans le coude supérieur pour éviter lors d'un lavage que l'eau pénètre dans le tube. De ce fait, l'eau coulera par les petites ouïes de la tête de snorkel.



Et voilà, le tour est joué, le snorkel maison côté droit est monté. On démarre le BB, quel joli bruit !!!, et en plus quel look.



Et avec des pantoufles de ce genre, plus rien ne peut l'arrêter, sauf peut-être la "peur du pilote".



Par Loyll83