

# **MONTAGE D'UN SNORKEL S29 AIRFLOW**

## **sur Frontera B 2.2 dti par Pat34**

### **Montage du snorkel partie extérieure**

Donc, voilà nous y sommes, comment monter un snorkel S29 AIRFLOW qui est normalement prévu pour l'ISUZU MU ???



### **Les pièces :**

- le kit AIRFLOW,
- une gaine de 1,5 mètre (bleue) à la place de celle fournie (noire), trop courte,
- de la durite d'essence petit diamètre.

### **La pose :**

- Démontez le plastique de protection de passage de roue.

- Vu que la fiche de montage pour repérer les trous et les percer, n'est pas pour le Frontera, il va falloir en fabriquer un autre.

- Voici ce que j'ai fait, j'ai pris une feuille de papier à dessin ou j'ai fait un trou de 63 mm pour le passage du raccord pour le snorkel, puis par transparence, j'ai repéré les 3 autres trous des vis de montage.



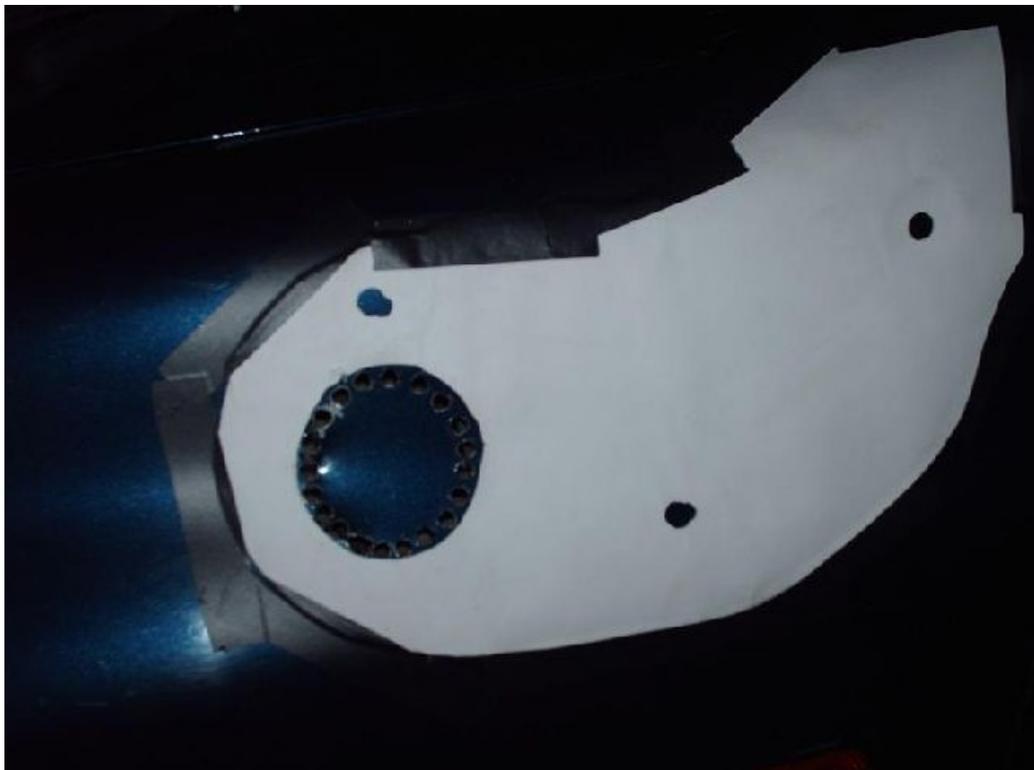
- Puis pour être sûr de la position des trous, je l'ai humidifié avec un pulvérisateur et de l'eau à faible dose et en le séchant de manière à me faire un moule pour le poser sur l'aile et bien le positionner.





- Puis, poser le gabarit avec du scotch pour l'immobiliser ,et là, percage (**attention ca fait quand même mal au coeur de percer son BB** ) avec une perceuse, de plusieurs petit trous.

Faire doucement pour ne pas que le mandrin touche à chaque fois l'aile et abîme la peinture (ou bien utiliser une scie à cloche ...)



- Une fois percée, finir de bien arrondir le trou à l'aide soit d'une lime, soit d'une ponceuse pneumatique, et, petite idée pour ne pas que le pourtour du raccord du snorkel frotte contre la tôle à vif, prendre une durite à essence petit modèle, la fendre dans le sens de la longueur pour la mettre autour du trou après avoir mis une petite couche de peinture tout autour du trou ( peinture couleur carrosserie ).



- Ensuite présenter le snorkel (**raccourcir le raccord du snorkel si besoin**).
- Préparer la patte de fixation au montant du pare brise, la plier en conséquence.





- Une fois tout cela fait, poser le snorkel définitivement et le fixer.



### *Préparation de la boîte à air*

- Dépose complète de la boîte à air : démonter tous les raccords d'origine de manière à préparer l'arrivée de la nouvelle durite à air qui va aller directement entre la boîte à air au snorkel (**diam 60 mm et 1.5 m acheté en plus pour 10 €**).

Monter cette durite sur la boîte à air puis commencer à reposer le tout (**bien faire l'étanchéité à l'aide de mastic**).



- Faire passer la durite par le trou d'origine (**protéger le tour par de la durite essence**), de manière la glisser dans le passage de roue.



- Finir de bien tout remonter.



**Raccord entre la boîte à air et le snorkel**

Faire le raccord entre la durite d'air et le snorkel. Bien faire un joint de mastic pour l'étanchéité raccourcir encore un peu le raccord du snorkel de manière à pouvoir mettre la durite et serrez le collier dessus.



***Remonter le tout et voilà c'est fini !***

Vérifier que le tout est bien étanche en aspergeant les raccords avec un pulvérisateur.

Contrôler que le boîtier à air est toujours bien séché en regardant l'intérieur de la boîte et le filtre.

***Enfin, à vous les passages à gués, longues pistes poussiéreuses ..... d'Afrique !***

***Par PAT 34***